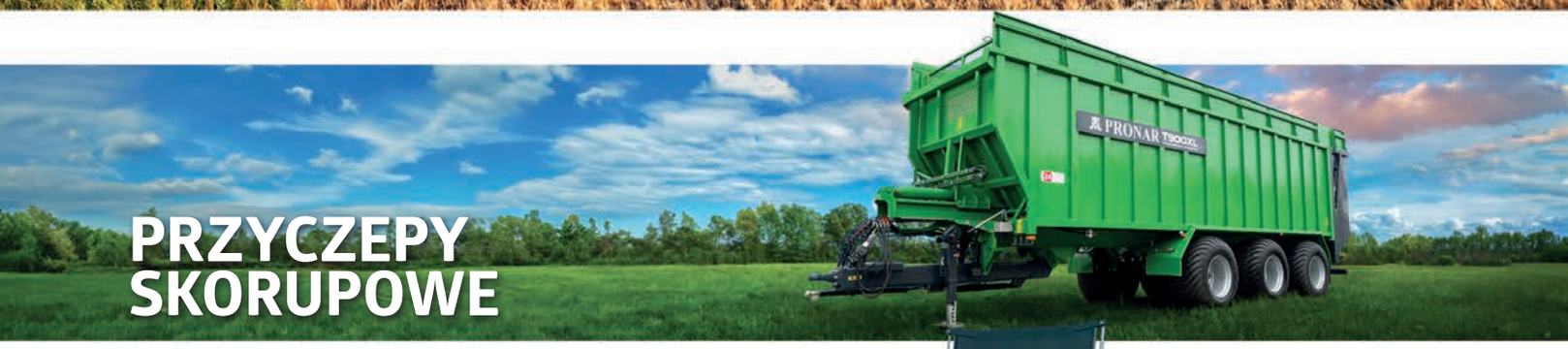
KATALOG PRZYCZEP

PRONAR



PRONAR

SPIS TREŚCI

PRZYCZEPY ROLNICZE WYWROTKI JEDNOOSIOWE 4
PRZYCZEPY ROLNICZE WYWROTKI DWUOSIOWE 10
PRZYCZEPA ROLNICZA WYWROTKA TRZYOSIOWA 30
PRZYCZEPY ROLNICZE WYWROTKI TANDEM 34
PROFILE BURTOWE 50
PRZYCZEPY ROLNICZE NISKOPODWOZIOWE TANDEM 52
PRZYCZEPY TRANSPORTOWE SAMOCHODOWE 58
PRZYCZEPY ROLNICZE WYWROTKI SKORUPOWE 64
PRZYCZEPY ROLNICZE Z PRZESUWNĄ ŚCIANĄ 80
PRZYCZEPY ROLNICZE KAMIENIARKI 86
PRZYCZEPY ROLNICZE DO PRZEWOZU ZWIERZĄT 98
PRZYCZEPY ROLNICZE HAKOWE I KONTENERY 104
ROZRZUTNIKI OBORNIKA 114
PRZYCZEPY ROLNICZE DO TRANSPORTU BEL 126
WOZY PRZEŁADOWCZE 140
WOZY ASENIZACYJNE 146
WÓZKI DOLLY 154
PRZYCZEPA LEŚNA 158
PRZYCZEPY DO TRANSPORTU BIOMASY 162

PRZYCZEPY JEDNOOSIOWE

PRZYCZEPY PRONAR T655, T654, T654/1, T654/2, T671 6

PRONAR T654/2
PRONAR
36
MIESIĘCY
GWARANCJI*
* Szczegóły u Autoryzowanych Dealerów
i przedstawicieli handlowych Pronar
oraz na stronie pronar.pl

PRZYCZEPY JEDNOOSIOWE

PRONAR T655, T654/1, T654/2, T671

Jednoosiowe konstrukcje przyczep **PRONAR** są bardzo nowoczesne i wygodne. Trójstronny wywrót skrzyni ładunkowej zapewnia ich większą funkcjonalność, a wysokiej jakości niezawodne i trwałe osie jezdne wyróżniają produkty wśród innych na rynku.

Przyczepa PRONAR T655 – jednoosiowa konstrukcja jest najmniejszą produkowaną przyczepą, w wyjątkowym pomarańczowym kolorze. Przy ładowności dwóch i pół tony i małych rozmiarach, przyczepa ta jest idealnym rozwiązaniem dla zastosowań miejskich. Ze względu na niewielki rozmiar może być agregowana z dowolnymi ciągnikami.

Przyczepa PRONAR T654/1 jest większym wariantem jednoosiowej bliźniaczki **PRONAR T654**. Trzy i pół tonowa przyczepa jest doskonałym rozwiązaniem dla małych i średnich gospodarstw rolnych. Może być agregowana z ciągnikami o mocy od 30 KM.

Przyczepa PRONAR T654/2 to uniwersalny produkt, który powstał w wyniku modernizacji przyczepy **PRONAR T654/1**. Zmieniona konstrukcja ramy górnej i dolnej, sprawia, że przyczepa ma masę własną taka jak T654/1 pomimo to ma większą ładowność przy zachowaniu wszystkich podstawowych parametrów wytrzymałości i stabilności.

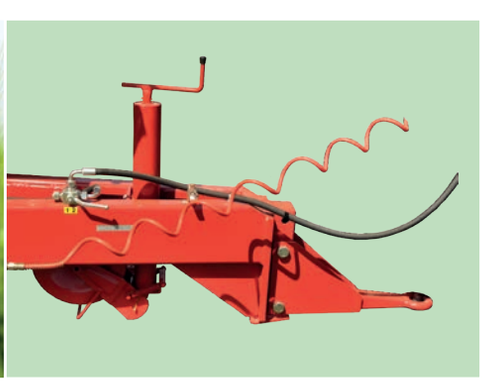
Nowoczesna i wygodna **przyczepa PRONAR T671** jest największą z naszych przyczep jednoosiowych. Trójstronny wywrót skrzyni ładunkowej zapewnia funkcjonalność przyczepy, a wysokiej jakości niezawodne i trwałe osie jezdne wyróżniają ten produkt wśród innych. Ładowność 5 ton jest wystarczająca dla większości prac w małych i średnich gospodarstwach. Przyczepa jest wyposażona w centralny system ryglowania ścian oraz umożliwiające precyzyjny wysyp strumieniowy okno, z zasuwą w tylnej ścianie.

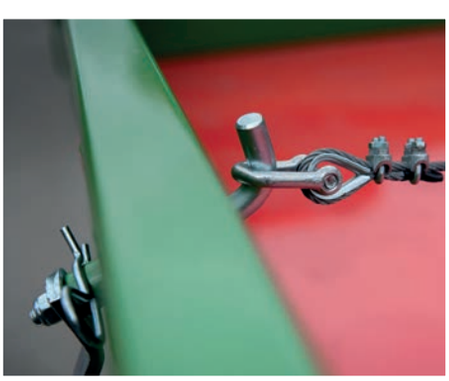
PRONAR T655

PRONAR T654/1

PRONAR T654/2

PRONAR T671





System wywrotu trzystronnego z siłownikiem teleskopowym, z zawiesiem przegubowym

System wywrotu z przegubami kulowymi z tyłu

Łatwiejszy załadunek dzięki nisko położonej skrzyni ładunkowej

PRZYCZEPA PRONAR T671

DANE TECHNICZNE:	T655	T654/1	T654/2	T671
Technicznie (konstrukcyjnie) dopuszczalna masa całkowita [kg]	3500	5500	6100	7400
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	2980	4990	6100	6855
Ładowność [kg]	1965	3500	4910	5055
Masa własna [kg]	1015	1490	1190	1800
Pojemność ładunkowa [m³]	2,1	6,2	3,2	8,2
Powierzchnia ładunkowa [m²]	4,1	6,2	6,4	8,2
Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz [mm]	2910	3310	3500	4010
Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz [mm]	1410	1860	1820	2010/2060
Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/wysokość) [mm]	4420/1595/1390	4825/2045/2060	4960/1990/1430	5630/2240/2080
Wysokość ścian skrzyni [mm]	500	500+500	500	500+500
Grubość blachy podłogi/ściany [mm]	3/2	3/2	3 / 2	4/2
Wysokość platformy od podłoża [mm]	850	1020	890	1045
Rozstaw kół [mm]	1150	1500	1400	1530
Zawieszenie:	sztywne	sztywne	sztywne	sztywne
Obciążenie oka dyszla [kg]	480	1000	1000	1100
Rozmiar ogumienia:	10,0/75-15,3	11,5/80-15,3	11,5/80-15,3	400/60-15,5
Prędkość konstrukcyjna [km/h]	30	30	25	30
System wywrotu:	trójstronny	trójstronny	trójstronny	trójstronny
Cylinder teleskopowy (skok/zapotrzebowanie oleju/ciśnienie)	1300mm/8L/160bar	1300mm/8L/160bar	1300mm/8L/160bar	1540mm/8L/200bar
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika [KM/kW]	20,8/15,3	31,2/23	33,6/24,7	36,4/26,7
Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu/na boki) [°]	45/40	50/46	50/46	50/46

* Technicznie (konstrukcyjnie) dopuszczalna masa całkowita przy obniżonej prędkości do 30km/h

PRZYCZEPY JEDNOOSIOWE

PRONAR T655, T654/1, T654/2, T671

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

T655

- Skrzynia ładunkowa z wahadłowym uniwersalnym systemem otwierania ścian
- System wywrotu trzystronnego skrzyni z przegubami kulowymi tylnymi
- Wybór kierunku wywrotu za pomocą dwóch sworzni z zabezpieczeniem przed nieprawidłową obsługą
- Centralne ryglowanie przy podłodze ścian bocznych i ściany tylnej
- Ściany: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF500mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanymi zawiasami i zamkami
- Rama podwozia: trójkątna, spawana z otwartych profili stalowych; uniwersalna, przystosowana do montażu dyszla górnego lub dolnego lub najazdowego
- Dyszel sztywny do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Zaczep dyszla obrotowy z okiem Ø50mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Podpora dyszla ze składanym stalowym kółkiem podporowym
- Oś sztywna wyposażonymi w hamulce bębnowe o wymiarach ø250x60
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa
- Postojowy hamulec ręczny z korbą
- Instalacja oświetlenia (żarówka) 12V z tylnym gniazdem elektrycznym
- Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
- Instalacja hydrauliczna wywrotu z automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wywroty
- Siłownik teleskopowy na zawieszeniu przegubowym
- Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej
- Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
- Tylne urządzenie zabezpieczające (zderzak) – homologowane, sztywne (zintegrowane z ramą dolną)
- System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
- Kolorystyka malowania podwozia czarny RAL9005 PRONAR
- Kolorystyka malowania ścian pomarańczowy RAL2008 PRONAR

- Dyszel sztywny do łączenia z górnym zaczepem ciągnika
- Zaczep dyszla sztywny z okiem Ø40mm do łączenia z górnym zaczepem ciągnika
- Zaczep dyszla sztywny kulowy K80mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Nadstawy z profilu PF500mm; z drabinką; zwiększające pojemność do 4,1 [m3]
- Wykonanie z hamulcem najazdowym (Prędkość konstrukcyjna: 25km/h, Dopuszczalna masa całkowita: 3400kg)
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa
- Instalacja hamulcowa hydrauliczna
- Hamulec ręczny dźwigniowy w wykonaniu umożliwiającym przenoszenie do kabiny ciągnika
- Komplet wieszaków ścian do podtrzymania ścian w pozycji częściowo otwartej w celu transportu bel (Zastosowanie dopuszczalne tylko po drogach wewnętrznych dojazdowych do gruntów rolnych)
- Koło zapasowe luzem
- Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
- Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR
- Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010 PRONAR
- Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców

T654/1

- Skrzynia ładunkowa z wahadłowym uniwersalnym systemem otwierania ścian
- System wywrotu trzystronnego skrzyni z przegubami kulowymi tylnymi
- Wybór kierunku wywrotu za pomocą dwóch sworzni z zabezpieczeniem przed nieprawidłową obsługą
- Centralne ryglowanie przy podłodze ścian bocznych i ściany tylnej
- Ściany i nadstawy: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF500mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanymi zawiasami i zamkami
- Szyber zsypowy do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej
- Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej
- Rama podwozia: trójkątna, spawana z otwartych profili stalowych; uniwersalna, przystosowana do montażu dyszla górnego lub dolnego lub najazdowego
- Dyszel sztywny do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Zaczep dyszla obrotowy z okiem ø50mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Podpora dyszla ze składanym stalowym kółkiem podporowym
- Oś sztywna wyposażonymi w hamulce bębnowe o wymiarach ø300x60
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa
- Postojowy hamulec ręczny z korbą
- Instalacja oświetlenia (żarówka) 12V z tylnym gniazdem elektrycznym (bez bocznych obrysówek)
- Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
- Instalacja hydrauliczna wywrotu z automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wywroty
- Siłownik teleskopowy na zawieszeniu przegubowym
- Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej
- Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
- Tylne urządzenie zabezpieczające (zderzak) – homologowane, sztywne (zintegrowane z ramą dolną)
- System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
- Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR
- Kolorystyka malowania ścian i nadstaw zielony RAL6010 PRONAR

- Dyszel sztywny do łączenia z górnym zaczepem ciągnika
- Zaczep dyszla sztywny z okiem ø40mm do łączenia z górnym zaczepem ciągnika
- Zaczep dyszla sztywny kulowy K80mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Wykonanie z hamulcem najazdowym (Prędkość konstrukcyjna 25km/h, Dopuszczalna masa całkowita 5500kg)
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa
- Instalacja hamulcowa hydrauliczna
- Hamulec ręczny dźwigniowy w wykonaniu umożliwiającym przenoszenie do kabiny ciągnika
- Wykonanie ze ścianami z profili PF500mm, przystosowanymi do montażu nadstaw,
- z szybrem zsypowym do ziarna w ścianie tylnej, (bez nadstaw)
- Tylny zaczep manualny, sztywny
- Tylne wyjścia hydrauliki, hamulców, do drugiej przyczepy
- Instalacja oświetlenia (żarówka) 12V z tylnym gniazdem elektrycznym, z oświetleniem obrysowym
- Rynna zsypowa tylna na szerokości szybra zsypowego
- Plandeka sznurowana ze stelażem
- Komplet wieszaków ścian do podtrzymania ścian w pozycji częściowo otwartej w celu transportu bel (Zastosowanie dopuszczalne tylko po drogach wewnętrznych dojazdowych do gruntów rolnych)
- Koła z ogumieniem 12,5/80-15.3
- Koła z ogumieniem 14.0/65-16
- Koło zapasowe luzem
- Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
- Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych,przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców

T654/2

- Skrzynia ładunkowa z wahadłowym uniwersalnym systemem otwierania ścian
- System wywrotu trzystronnego skrzyni z przegubami kulowymi tylnymi
- Wybór kierunku wywrotu za pomocą dwóch sworzni z zabezpieczeniem przed nieprawidłową obsługą
- Centralne ryglowanie przy podłodze ścian bocznych i ściany tylnej
- Ściany: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF500mm, wykonanych z profilowanych blach;
- ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanymi zawiasami i zamkami
- Szyber zsypowy do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej
- Rama podwozia: trójkątna, spawana z otwartych profili stalowych; uniwersalna, przystosowana do montażu dyszla górnego lub dolnego lub najazdowego
- Dyszel sztywny do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Zaczep dyszla obrotowy z okiem ø50mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Podpora dyszla ze składanym stalowym kółkiem podporowym
- Oś sztywna wyposażonymi w hamulce bębnowe o wymiarach ø300x60
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa
- Postojowy hamulec ręczny z korbą
- Instalacja oświetlenia (żarówka) 12V z tylnym gniazdem elektrycznym (bez bocznych obrysówek)
- Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
- Instalacja hydrauliczna wywrotu z automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wywroty
- Siłownik teleskopowy na zawieszeniu przegubowym
- Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej
- Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
- Tylne urządzenie zabezpieczające (zderzak) – homologowane, sztywne (zintegrowane z ramą dolną)
- System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
- Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR
- Kolorystyka malowania ścian i nadstaw zielony RAL6010 PRONAR

- Dyszel sztywny do łączenia z górnym zaczepem ciągnika
- Zaczep dyszla sztywny z okiem ø40mm do łączenia z górnym zaczepem ciągnika
- Zaczep dyszla sztywny kulowy K80mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Wykonanie z wzmocnionym hamulcem 300x90 (Prędkość konstr. 40km/h; Dopuszczalna masa całkowita 6100kg; Wzmocnione koła: 11,5/80-15,3 lub 15.0/55-17)
- Wykonanie z hamulcem najazdowym 300x60 (Prędkość konstr. 25km/h; Dopuszczalna masa całkowita 6000kg)
- Wykonanie z wzmocnionym hamulcem najazdowym 300x90 (Prędkość konstr. 40km/h; Dopuszczalna masa całkowita 6000kg)
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa
- Instalacja hamulcowa hydrauliczna (zgodnie z homologacją PL nie dopuszcza się do stosowania w Polsce)
- Nadstawy: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF500mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanymi zamkami
- Instalacja oświetlenia (LED) 12V z tylnym gniazdem elektrycznym (bez bocznych obrysówek)
- Instalacja oświetlenia (żarówka) 12V z tylnym gniazdem elektrycznym, z oświetleniem obrysowym
- Instalacja oświetlenia (LED) 12V z tylnym gniazdem elektrycznym, z oświetleniem obrysowym
- Zaczep tylny manualny (nie amortyzowany)
- Zaczep tylny manualny (V.Orlandi)
- Rynna zsypowa tylna na szerokości szybra zsypowego
- Koła z ogumieniem 15.0/55-17
- Koło zapasowe luzem
- Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
- Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców

Kliny pod koła z kieszeniami w wyposażeniu standardowym i podpora serwisowa skrzyni ładunkowej

T654/2 - Dyszel sztywny do łączenia z górnym zaczepem ciągnika

System wywrotu trzystronnego skrzyni z przegubami kulowymi tylnymi o optymalnym rozstawie

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

T671

- Skrzynia ładunkowa z wahadłowym uniwersalnym systemem otwierania ścian
- System wywrotu trzystronnego skrzyni z przegubami kulowymi tylnymiWybór kierunku wywrotu za pomocą dwóch sworzni z zabezpieczeniem przed nieprawidłową obsługą
- Trapezowy kształt skrzyni ładunkowej
- Centralne ryglowanie przy podłodze ścian bocznych i ściany tylnej
- Ściany i nadstawy: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF500mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanymi zawiasami i zamkami
- Szyber zsypowy do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej
- Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej
- Rama podwozia trójkątna spawana z otwartych profili stalowych z dyszlem sztywny do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Zaczep dyszla sztywny z okiem ø50mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Podpora dyszla ze składanym stalowym kółkiem podporowym
- Oś sztywna wyposażonymi w hamulce bębnowe o wymiarach Ø300x60 (6 szpilek)
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa
- Postojowy hamulec ręczny z korbą
- Instalacja oświetlenia (żarówka) 12V z tylnym gniazdem elektrycznym (bez bocznych obrysówek)
- Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
- Instalacja hydrauliczna wywrotu z automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wywroty
- Siłownik teleskopowy na zawieszeniu przegubowym
- Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej
- Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
- Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej
- Tylne urządzenie zabezpieczające (zderzak) – homologowane, sztywne (zintegrowane z ramą dolną)
- System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
- Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR
- Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010 PRONAR

- Zaczep dyszla obrotowy z okiem ø50mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Zaczep dyszla sztywny z okiem ø40mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika (Austria)
- Rama podwozia trójkątna spawana z otwartych profili stalowych z dyszlem sztywnym do łączenia z górnym zaczepem ciągnika
- Zaczep dyszla sztywny z okiem ø40mm do łączenia z górnym zaczepem ciągnika
- Rama podwozia trójkątna spawana z otwartych profili stalowych z płytą do przykręcenia dyszla najazdowego, do łączenia z górnym zaczepem ciągnika
- Wykonanie z wzmocnionym hamulcem 300x90 (8 szpilek); (Prędkość konstr. 40km/h; Dopuszczalna masa całkowita 6000kg; Koła 8-szpilkowe z ogumieniem 15.0/70-18; Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa)
- Wykonanie z wzmocnionym hamulcem najazdowym 300x90 (6 szpilek) (Prędkość konstr. 25km/h; Dopuszczalna masa całkowita 7400kg; Koła 6-szpilkowe z ogumieniem: 400/60-15,5 lub 12.5/80-18 lub 15.0/70-18)
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa
- Instalacja hamulcowa hydrauliczna
- Instalacja hamulcowa hydrauliczna z mechanicznym zaworem zabezpieczającym
- Wykonanie ze ścianami z profili PF500mm, przystosowanymi do montażu nadstaw, z szybrem zsypowym do ziarna w ścianie tylnej (bez nadstaw)
- Tylny zaczep manualny, sztywny
- Tylne wyjścia hydrauliki, hamulców, do drugiej przyczepy
- Plandeka sznurowana ze stelażem
- Plandeka rolowana ze stelażem, z odkładaną rurą centralną, z bocznymi rurami podpierającymi, z napinaczami
- Komplet wieszaków ścian do podtrzymania ścian w pozycji częściowo otwartej w celu transportu bel (Zastosowanie dopuszczalne tylko po drogach wewnętrznych dojazdowych do gruntów rolnych)
- Amortyzator spadku ziemniaków w formie zawieszonych pasów gumowych - 2 komplety po 1,8m długości zamontowane do nadstaw (konieczność wyposażenia przyczepy w nadstawy)
- Instalacja oświetlenia (żarówka) 12V z tylnym gniazdem elektrycznym, z oświetleniem obrysowym
- Rynna zsypowa tylna na szerokości szybra zsypowego
- Rynna zsypowa tylna na całej szerokości przyczepy
- Ślimak wyładowczy do ziarna o wydajności 30 t/h, zamontowany na tylnej ścianie, dwusegmentowy, składany, z wciągarką mechaniczną, z napędem ślimaka hydraulicznym, z zapotrzebowaniem na olej 30 L/min (Zastosowanie dopuszczalne tylko po drogach wewnętrznych dojazdowych do gruntów rolnych)
- Koła 6-szpilkowe z ogumieniem: 12.5/80-18; 15.0/70-18
- Koło zapasowe luzem
- Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
- Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców

Przyczepa PRONAR T654/2

PRZYCZEPY DWUOSIOWE

PRZYCZEPY PRONAR T653, T653/1, T653/2 ____ 12
PRZYCZEPY PRONAR T672, T672 ECO, 672/1, T672/2 ____ 15
PRZYCZEPY PRONAR PT606, PT608, PT610, PT612, PT612L ____ 19
PRZYCZEPY PRONAR T680, T680P, T680H ____ 24

PRONAR
36
MIESIĘCY
GWARANCJI*
* Szczegóły u Autoryzowanych Dealerów
i przedstawicieli handlowych Pronar
oraz na stronie pronar.pl

PRZYCZEPY ROLNICZE DWUOSIOWE

PRONAR T653, T653/1, T653/2

Rodzina przyczep **PRONAR T653, T653/1, T653/2** to modele produkowane i modernizowane na przestrzeni lat. Znakomicie sprawdzają się one zarówno w transporcie materiałów rolnych jak i komunalnych dzięki oparciu na najbardziej popularnym w Polsce zawieszeniu dwuosiowym. Zastosowanie w procesie produkcji śrutowania powierzchni i chemicznego przygotowania, przed zastosowaniem chemoutwardzalnych, dwuskładnikowych materiałów malarskich o wysokiej trwałości i odporności na UV, gwarantuje wysoką jakość zabezpieczeń antykorozyjnych oraz długą żywotność konstrukcji.
Spawane laserem wytrzymałe profile ścian o wysokości 500 mm z zastosowanym uniwersalnym systemem otwierania, zapewniają wysoką szczelność i sztywność, a płyta podłogowa wykonana z grubej stali (3mm w **T653** i 4 mm w pozostałych modelach) umożliwia bezproblemowy transport zarówno płodów rolnych jak i materiałów komunalnych o masie nie przekraczającej 4, 5, lub 6 ton. Dzięki możliwości wyposażenia całej rodziny przyczep w 1000 mm nadstawy wykonane z siatki, uzyskujemy przy ich kompaktowych wymiarach dużą pojemność przydatną przy transporcie ładunków objętościowych. Seryjny trójstronny wywrót, podpora serwisowa skrzyni ładunkowej oraz kliny podporowe kół zapewniają bezpieczeństwo oraz komfort użytkowania. Standardowo montowane okno szybra zsypowego w tylnej ścianie umożliwia doposażenie w kołnierz wyładowczy lub opcjonalnie w **T653/1 i T653/2** w wydajny przenośnik ślimakowy ułatwiający rozładunek ziarna. Seryjne wyposażenie w zaczepy manualne, wyjścia instalacji hydraulicznej, pneumatycznej oraz gniazdo elektryczne z tyłu, pozwala na łatwe zagregowanie z dodatkową przyczepą, zwiększając w ten sposób ich wszechstronność. Bogate wyposażenie dodatkowe umożliwia dopasowanie przyczep do własnych potrzeb, zapewniając tym samym możliwość wyboru ich optymalnej wersji w najlepszej cenie.

PRONAR T653

PRONAR T653/1

PRONAR T653/2

T653 - Plandeka sznurowana ze stelażem

Szyber zsypowy z blokadą i rynną do precyzyjnego rozładunku

Nadstawy siatkowe o wysokości 1000mm

Przyczepa PRONAR T653/2

DANE TECHNICZNE:	T653	T653/1*	T653/2*
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	5950	7105	8120
Ładowność [kg]	4000	4885	6000
Masa własna [kg]	1950	2220	2120
Pojemność ładunkowa [m³]	4,1	8,2	8,2
Powierzchnia ładunkowa [m²]	8,2	8,2	8,2
Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz [mm]	4010	4010	4010
Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz [mm]	2010/2060	2010/2060	2010/2060
Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/wysokość) [mm]	6140/2230/1585	6160/2230/2150	6160/2230/2150
Wysokość ścian skrzyni [mm]	500	500+500	500+500
Grubość blachy podłogi/ściany [mm]	3/2	4/2	4/2
Wysokość platformy od podłoża [mm]	1070	1100	1100
Rozstaw kół [mm]	1600	1600	1600
Zawieszenie:	resory paraboliczne	resory paraboliczne	resory paraboliczne
Rozmiar ogumienia:	10,0/75-15,3	11,5/80-15,3	11,5/80-15,3
Prędkość konstrukcyjna [km/h]	30	30	30
System wywrotu:	trójstronny	trójstronny	trójstronny
Cylinder teleskopowy (skok/zapotrzebowanie oleju/ciśnienie) [mm/l/bar]:	1300/8/160	1300/8/160	1300/8/160
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika [KM/kW]	36,4/26,7	41,6/30,6	46,8/34,4
Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu/na boki) [°]	42/46	42/46	42/46

* Dane uwzględniają kompletację przyczepy ze ścianami o wysokości w mm 500+500

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

T653

- Skrzynia ładunkowa z wahadłowym uniwersalnym systemem otwierania ścian
- System wywrotu trzystronnego skrzyni z przegubami kulowymi tylnymi
- Wybór kierunku wywrotu za pomocą dwóch sworzni z zabezpieczeniem przed nieprawidłową obsługą
- Trapezowy kształt skrzyni ładunkowej
- Centralne ryglowanie przy podłodze ścian bocznych i ściany tylnej
- Ściany: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF500mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanymi zawiasami i zamkami; bez uchwytów do linek spinających
- Szyber zsypowy do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej
- Rama podwozia prostokątna, spawana z otwartych profili stalowych
- Dyszel typu V z zaczepem sztywnym z okiem ø40mm
- Układ kierowania: obrotnica kulkowa z ramą obrotową
- Osie jezdne z hamulcami bębnowymi Æ250x60mm
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa
- Postojowy hamulec ręczny z korbą
- Instalacja oświetlenia (żarówka) 12V z tylnym gniazdem elektrycznym
- Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem
- Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
- Tylny zaczep manualny, sztywny
- Tylny zaczep manualny (duże gniazdo; sztywny) - bez homologacji
- Instalacja hydrauliczna wywrotu z automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wywroty
- Siłownik teleskopowy trójstronnego wywrotu skrzyni ładunkowej z zawiesiem przegubowym
- Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej
- Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
- Tylne urządzenie zabezpieczające (belka oświetleniowa) – homologowane
- System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
- Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR
- Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010 PRONAR

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

- Dyszel typu Y z zaczepem sztywnym z okiem ø40mm
- Dyszel typu V z zaczepem sztywnym z okiem ø50mm
- Nadstawy o wysokości 1000mm z siatki 8mm (skręcane)
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa
- Instalacja hamulcowa hydrauliczna (zgodnie z homologacją PL nie dopuszcza się do stosowania w Polsce)
- Plandeka sznurowana ze stelażem
- Rynna zsypowa tylna na szerokości szybra zsypowego
- Rynna zsypowa tylna na całej szerokości przyczepy
- Tylny zaczep manualny (małe gniazdo) - homologowany
- Koła z ogumieniem 11.5/80-15.3
- Koło zapasowe luzem
- Wieszak koła zapasowego na ścianie przedniej
- Komplet wieszaków ścian do podtrzymania ścian w pozycji częściowo otwartej w celu transportu bel (Zastosowanie dopuszczalne tylko po drogach wewnętrznych dojazdowych do gruntów rolnych)
- Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
- Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

T653/1

- Skrzynia ładunkowa z wahadłowym uniwersalnym systemem otwierania ścian
- System wywrotu trzystronnego skrzyni z przegubami kulowymi tylnymi
- Wybór kierunku wywrotu za pomocą dwóch sworzni z zabezpieczeniem przed nieprawidłową obsługą
- Trapezowy kształt skrzyni ładunkowej
- Centralne ryglowanie przy podłodze ścian bocznych i ściany tylnej
- Ściany i nadstawy: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF500mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanymi zawiasami i zamkami; bez uchwytów do linek spinających
- Szyber zsypowy do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej
- Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej
- Rama podwozia prostokątna, spawana z otwartych profili stalowych
- Dyszel typu V z zaczepem sztywnym z okiem ø40mm
- Układ kierowania: obrotnica kulkowa z ramą obrotową
- Osie jezdne z hamulcami bębnowymi Æ300x60mm
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa
- Postojowy hamulec ręczny z korbą
- Instalacja oświetlenia (żarówka) 12V z tylnym gniazdem elektrycznym
- Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem
- Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
- Tylny zaczep manualny (duże gniazdo; sztywny) - bez homologacji
- Tylne wyjścia hydrauliki, hamulców, do drugiej przyczepy
- Instalacja hydrauliczna wywrotu z automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wywroty
- Siłownik teleskopowy trójstronnego wywrotu skrzyni ładunkowej z zawiesiem przegubowym
- Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej
- Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
- Błotniki plastikowe – za kołem tylnym
- Tylne urządzenie zabezpieczające (belka oświetleniowa) – homologowane
- System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
- Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR
- Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010 PRONAR

- Dyszel typu Y z zaczepem sztywnym z okiem ø 40mm
- Dyszel typu V z zaczepem sztywnym z okiem ø 50mm
- Ściany z linką spinającą: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF500mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanymi zawiasami i zamkami
- Nadstawy z linką spinającą: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF500mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanymi zamkami
- Nadstawy o wysokości 1000mm z siatki 8mm (skręcane), zamiast nadstaw PF500
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa
- Instalacja hamulcowa hydrauliczna (zgodnie z homologacją PL nie dopuszcza się do stosowania w Polsce)
- Plandeka sznurowana ze stelażem
- Plandeka rolowana ze stelażem, z odkładaną rurą centralną, z bocznymi rurami podpierającymi, z napinaczami
- Balkon na ścianie przedniej
- Rynna zsypowa tylna na szerokości szybra zsypowego
- Rynna zsypowa tylna na całej szerokości przyczepy
- Tylny zaczep manualny (małe gniazdo) - homologowany
- Ślimak wyładowczy do ziarna o wydajności 30 t/h, zamontowany na tylnej ścianie, dwusegmentowy, składany, z wciągarką mechaniczną, z napędem ślimaka hydraulicznym, z zapotrzebowaniem na olej 30 L/min, (Zastosowanie dopuszczalne tylko po drogach wewnętrznych dojazdowych do gruntów rolnych)
- Koła z ogumieniem 14.0/65-16
- Koło zapasowe luzem
- Wieszak koła zapasowego na ścianie przedniej (wykonanie możliwe w kompletacji bez balkonu)
- Amortyzator spadku ziemniaków w formie zawieszonych pasów gumowych - 2 komplety po 1,8m długości zamontowane do nadstaw (konieczność wyposażenia przyczepy w nadstawy)
- Komplet wieszaków ścian do podtrzymania ścian w pozycji częściowo otwartej w celu transportu bel (Zastosowanie dopuszczalne tylko po drogach wewnętrznych dojazdowych do gruntów rolnych)
- Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
- Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców

T653/2

- Skrzynia ładunkowa z wahadłowym uniwersalnym systemem otwierania ścian
- System wywrotu trzystronnego skrzyni z przegubami kulowymi tylnymi
- Wybór kierunku wywrotu za pomocą dwóch sworzni z zabezpieczeniem przed nieprawidłową obsługą
- Trapezowy kształt skrzyni ładunkowej
- Centralne ryglowanie przy podłodze ścian bocznych i ściany tylnej
- Ściany i nadstawy: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF500mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanymi zawiasami i zamkami; bez uchwytów do linek spinających
- Szyber zsypowy do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej
- Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej
- Rama podwozia prostokątna, spawana z otwartych profili stalowych
- Dyszel typu V z zaczepem sztywnym z okiem ø40mm
- Układ kierowania: obrotnica kulkowa z ramą obrotową
- Osie jezdne z hamulcami bębnowymi Æ300x60mm
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa
- Postojowy hamulec ręczny z korbą
- Instalacja oświetlenia 12V (żarówka) z tylnym gniazdem elektrycznym
- Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem
- Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
- Tylny zaczep manualny (duże gniazdo; sztywny) - bez homologacji
- Tylne wyjścia hydrauliki, hamulców, do drugiej przyczepy
- Instalacja hydrauliczna wywrotu z automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wywroty
- Siłownik teleskopowy trójstronnego wywrotu skrzyni ładunkowej z zawiesiem przegubowym
- Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej
- Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
- Błotniki plastikowe – za kołem tylnym
- Tylne urządzenie zabezpieczające (belka oświetleniowa) – homologowane
- System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
- Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR
- Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010 PRONAR

- Dyszel typu Y z zaczepem sztywnym z okiem ø40mm
- Dyszel typu V z zaczepem sztywnym z okiem ø50mm
- Ściany z linką spinającą: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF500mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanymi zawiasami i zamkami
- Nadstawy z linką spinającą: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF500mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanymi zamkami
- Nadstawy o wysokości 1000mm z siatki 8mm (skręcane), zamiast nadstaw PF500
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa
- Instalacja hamulcowa hydrauliczna (zgodnie z homologacją PL nie dopuszcza się do stosowania w Polsce)
- Wykonanie z hamulcem najazdowym (Prędkość konstrukcyjna 25km/h, Dopuszczalna masa całkowita 8000kg)
- Plandeka sznurowana ze stelażem
- Plandeka rolowana ze stelażem, z odkładaną rurą centralną, z bocznymi rurami podpierającymi, z napinaczami
- Balkon na ścianie przedniej do obsługi plandeki
- Rynna zsypowa tylna na szerokości szybra zsypowego
- Rynna zsypowa tylna na całej szerokości przyczepy
- Tylny zaczep manualny (małe gniazdo) - homologowany
- Ślimak wyładowczy do ziarna o wydajności 30 t/h, zamontowany na tylnej ścianie, dwusegmentowy, składany, z wciągarką mechaniczną, z napędem ślimaka hydraulicznym, z zapotrzebowaniem na olej 30 L/min, (Zastosowanie dopuszczalne tylko po drogach wewnętrznych dojazdowych do gruntów rolnych)
- Koła z ogumieniem 14.0/65-16
- Koło zapasowe
- Wieszak koła zapasowego na ścianie przedniej (wykonanie możliwe w kompletacji bez balkonu)
- Amortyzator spadku ziemniaków w formie zawieszonych pasów gumowych - 2 komplety po 1,8m długości zamontowane do nadstaw (konieczność wyposażenia przyczepy w nadstawy)
- Komplet wieszaków ścian do podtrzymania ścian w pozycji częściowo otwartej w celu transportu bel (Zastosowanie dopuszczalne tylko po drogach wewnętrznych dojazdowych do gruntów rolnych)
- Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców
- Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się

Skrzynia ładunkowa z wahadłowym uniwersalnym systemem otwierania ścian z podłogą o kształcie trapezowym (skrzynia rozszerza się o 50mm w kierunki do tyłu)

Rama podwozia oraz rama górna z podłogą o wysokiej wytrzymałości

Kliny pod koła wraz z kieszeniami w wyposażeniu standardowym

PRONAR T672, T672 eco, T672/1, T672/2

Przyczepy **PRONAR T672, T672/1, T672/2** z ładownością odpowiednio 8, 10, 10,4 ton są popularnymi konstrukcjami średniej ładowności. Przeznaczone są do transportu płodów rolnych, produktów rolnych, materiałów budowlanych, nawozów mineralnych oraz innych ładunków.

Typoszereg przyczep **T672** zaprojektowany został z trójstronnym systemem wywrotu, skrzyniami trapezowego kształtu i uniwersalnym uchylnym systemem otwierania ścian, co pozwala łatwo i precyzyjnie dokonywać rozładunku. Stosowane w procesie produkcji zabezpieczenia antykorozyjne oraz chemoutwardzalne powłoki lakiernicze sprawiają, iż przyczepy są długowieczne. Standardowo są w nich montowane: tylny manualny amortyzowany zaczep, tylne wyjścia hydrauliki, hamulców oraz gniazdo elektryczne, co umożliwia natychmiastową agregację z dodatkową przyczepą.

Dodatkowo seryjnie zamontowane są błotniki kół tylnych oraz szyber zsypowy do ziarna w tylnej ścianie przyczepy, który w zależności od potrzeb można wyposażyć w wyładowczy przenośnik ślimakowy. Standardowe wyposażenie obejmuje również dwuprzewodową pneumatyczną instalację hamulcową - w zależności od potrzeb przyczepy mogą być również wyposażone w instalację hamulcową pneumatyczną jednoobwodową lub hydrauliczną. Dodatkowo cała rodzina przyczep **T672, T672/1, T672/2** może zostać wyposażona w nadstawy środkowe i górne (każde z nich równe wysokości burt) lub 1000 mm nadstawy wykonane z siatki, rozwiązanie, które znacznie powiększa pojemność transportową. W wersji opcjonalnej można doposażyć je w sprężyny wspomagające otwieranie ścian bocznych, rolowaną plandekę ze stelażem, balkon z drabinką na przedniej ścianie i koło zapasowe. Dzięki możliwości wyposażenia w rożne rozmiary ogumienia przyczepy mogą być przeznaczone do poruszania się w zróżnicowanym terenie.

Jedną z wersji **T672** jest model **T672 eco** w którym zamontowano dyszel z hamulcem najazdowym, powiększono rozstaw punktów wywrotu, co przy jej rozładunku zmniejsza ryzyko kolizji ramy górnej z ogumieniem oraz umożliwia zastosowanie szerszych opon. Przyczepę **T672 eco** wyposażono w mechanizm centralnego ryglowania ścian. Ściany wywrotki zbudowane są z wytrzymałych profili, wykonanych za pomocą zaawansowanej technologii profilowania blach i spawania laserowego.

PRONAR T672

PRONAR T672 eco

PRONAR T672/1

PRONAR T672/2

Dwuprzewodowa, pneumatyczna instalacja hamulcowa z ręcznym regulatorem siły hamowania

System wywrotu trzystronnego z siłownikiem teleskopowym, z zawiesiem przegubowym. Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej

Tylny zaczep manualny amortyzowany

PRZYCZEPY ROLNICZE DWUOSIOWE

PRONAR T672, T672 eco, T672/1, T672/2

DANE TECHNICZNE:	T672*	T672 ECO*	T672/1**	T672/2**
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	10990	8000	13160	14000
Ładowność [kg]	8000	5720	10000	10290
Masa własna [kg]	2990	2280	3160	3710
Pojemność ładunkowa [m³]	9,8	4,9	11,8	11,8
Powierzchnia ładunkowa [m²]	9,8	9,8	9,8	9,8
Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz [mm]	4440	4440	4440	4440
Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz [mm]	2190/2240	2190/2240	2190/2240	2190/2240
Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/ wysokość); [mm]	6455/2390/2243	6590/2390/2160	6455/2390/2500	6520/2390/2580
Wysokość ścian skrzyni [mm]	500+500	500+500	600+600	600+600
Grubość blachy podłogi/ściany [mm]	4/2	4/2	5/2,5	5/2,5
Wysokość platformy od podłoża [mm]	1215	1130	1320	1345
Rozstaw kół [mm]	1730	1730	1700	1700
Zawieszenie:	resory paraboliczne	resory paraboliczne	resory paraboliczne	Resory paraboliczne
Rozmiar ogumienia:	400/60-15,5	11,5/80-15,3	15,0/70-18	385/65 R22,5 RE
Prędkość konstrukcyjna [km/h]	40	40	30	40
System wywrotu:	trójstronny	trójstronny	trójstronny	trójstronny
Cylinder teleskopowy (skok/zapotrzebowanie oleju/ciśnienie):	1700mm/13L/200bar	1700mm/13L/200bar	1700mm/13L/200bar	1700mm/13L/200bar
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika [KM/kW]	62,4/45,8	46,8/34,4	72,8/53,5	78/57,3
Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu / na boki) [°]	50/46	50/46	50/46	50/46

* Dane uwzględniają kompletację przyczepy ze ścianami o wysokości w mm 500+500
** Dane uwzględniają kompletację przyczepy ze ścianami o wysokości w mm 600+600

PRZYCZEPA PRONAR T672/2

System wywrotu trzystronnego skrzyni z przegubami kulowymi tylnymi amortyzowanymi

T672 eco - Dyszel typu Y z hamulcem najazdowym

T672 eco - Błotniki plastikowe – za kołem tylnym i tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

T672

- Skrzynia ładunkowa z wahadłowym uniwersalnym systemem otwierania ścian
- System wywrotu trzystronnego skrzyni z przegubami kulowymi tylnymi
- Wybór kierunku wywrotu za pomocą dwóch sworzni z zabezpieczeniem przed nieprawidłową obsługą
- Trapezowy kształt skrzyni ładunkowej
- Centralne ryglowanie przy podłodze ścian bocznych i ściany tylnej
- Ściany z linką spinającą: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF500mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanymi zawiasami
- Szyber zsypowy do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej
- Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej
- Rama podwozia prostokątna, spawana z zamkniętych profili stalowych
- Dyszel typu V z zaczepem sztywnym z okiem ø40mm
- Układ kierowania: obrotnica kulkowa z ramą obrotową
- Osie jezdne z hamulcami bębnowymi Æ300x90mm
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania (z wyjściem na tył)
- Postojowy hamulec ręczny z korbą
- Instalacja oświetlenia 12V (żarówki), z tylnym gniazdem elektrycznym, z hermetycznymi połączeniami
- Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem
- Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
- Tylny zaczep manualny, amortyzowany
- Instalacja hydrauliczna wywrotu z automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wywroty (z wyjściem na tył)
- Siłownik teleskopowy trójstronnego wywrotu skrzyni ładunkowej z zawiesiem przegubowym
- Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej
- Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
- Błotniki plastikowe – za kołem tylnym
- System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
- Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR
- Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010 PRONAR

- Nadstawy z linką spinającą: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF500mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanymi zamkami
- Dodatkowe nadstawy środkowe z linką spinającą z profilu PF500mm
- Nadstawy o wysokości 1000mm z siatki 30mm, zamiast nadstaw PF500
- Nadstawy o wysokości 1000mm z siatki 8mm, zamiast nadstaw PF500
- Dyszel typu Y z zaczepem sztywnym z okiem ø40mm
- Dyszel typu V z zaczepem sztywnym z okiem ø50mm
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa
- Instalacja hamulcowa hydrauliczna
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania (z wyjściem na tył)
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna „Premium" dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania (z wyjściem na tył)
- Plandeka rolowana ze stelażem, z odkładaną rurą centralną, z bocznymi rurami podpierającymi, z napinaczami
- Balkon na ścianie przedniej do obsługi plandeki
- Ślimak wyładowczy do ziarna o wydajności 30 t/h, zamontowany na tylnej ścianie, dwusegmentowy, składany, z wciągarką mechaniczną, z napędem ślimaka hydraulicznym, z zapotrzebowaniem na olej 30 L/min, (Zastosowanie dopuszczalne tylko po drogach wewnętrznych dojazdowych do gruntów rolnych)
- Rynna zsypowa tylna na szerokości szybra zsypowego
- Rynna zsypowa tylna na całej szerokości przyczepy
- Wieszak koła zapasowego na ścianie przedniej (wykonanie możliwe w kompletacji bez balkonu)
- Koła z ogumieniem: 12.5/80-18, 15.0/70-18
- Koło zapasowe
- Amortyzator spadku ziemniaków w formie zawieszonych pasów gumowych - 2 komplety po 1,8m długości zamontowane do nadstaw (konieczność wyposażenia przyczepy w nadstawy)
- Komplet wieszaków ścian do podtrzymania ścian w pozycji częściowo otwartej w celu transportu bel (Zastosowanie dopuszczalne tylko po drogach wewnętrznych dojazdowych do gruntów rolnych)
- Sprężyny wspomagające otwieranie ścian bocznych
- Tylny zaczep automatyczny
- Błotniki plastikowe (dodatkowe) – za kołem przednim
- Błotniki plastikowe (dodatkowe) – przed kołem tylnym
- Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
- Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców

T672 ECO

- Skrzynia ładunkowa z wahadłowym uniwersalnym systemem otwierania ścian
- System wywrotu trzystronnego skrzyni z przegubami kulowymi tylnymi
- Wybór kierunku wywrotu za pomocą dwóch sworzni z zabezpieczeniem przed nieprawidłową obsługą
- Trapezowy kształt skrzyni ładunkowej
- Centralne ryglowanie przy podłodze ścian bocznych i ściany tylnej
- Ściany z linką spinającą: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF500mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanymi zawiasami
- Szyber zsypowy do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej
- Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej
- Rama podwozia prostokątna, spawana z zamkniętych profili stalowych
- Dyszel typu V z zaczepem sztywnym z okiem ø40mm
- Układ kierowania: obrotnica kulkowa z ramą obrotową
- Osie jezdne z hamulcami bębnowymi Æ300x90mm
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania (bez wyjścia na tył)
- Postojowy hamulec ręczny z korbą
- Instalacja oświetlenia 12V (żarówki), z tylnym gniazdem elektrycznym, z hermetycznymi połączeniami, z oświetleniem obrysowym
- Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem
- Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
- Instalacja hydrauliczna wywrotu z automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wywroty (bez wyjścia na tył)
- Siłownik teleskopowy trójstronnego wywrotu skrzyni ładunkowej z zawiesiem przegubowym
- Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej
- Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
- Błotniki plastikowe – za kołem tylnym
- Tylne urządzenie zabezpieczające (zderzak) - homologowane
- System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
- Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR
- Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010 PRONAR

- Nadstawy z linką spinającą: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF500mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanymi zamkami
- Nadstawy o wysokości 1000mm z siatki 30mm, zamiast nadstaw PF500
- Nadstawy o wysokości 1000mm z siatki 8mm, zamiast nadstaw PF500
- Dyszel typu Y z zaczepem sztywnym z okiem ø40mm
- Wykonanie z hamulcem najazdowym (Prędkość konstrukcyjna 40km/h, Dopuszczalna masa całkowita 8000kg)
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania (bez wyjścia na tył)
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna „Premium" dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania (z wyjściem na tył)
- Tylne wyjścia hydrauliki, hamulców, do drugiej przyczepy (nie dotyczy wykonania z haamulcem najazdowym)
- Plandeka rolowana ze stelażem z odkładaną rurą centralną i bocznymi rurami podpierającymi
- Balkon na ścianie przedniej do obsługi plandeki
- Okno w przedniej nadstawie (340x710) z kratką i szybą PLEXII
- Ślimak wyładowczy do ziarna o wydajności 30 t/h, zamontowany na tylnej ścianie, dwusegmentowy, składany, z wciągarką mechaniczną, z napędem ślimaka hydraulicznym, z zapotrzebowaniem na olej 30 L/min, (Zastosowanie dopuszczalne tylko po drogach wewnętrznych dojazdowych do gruntów rolnych)
- Rynna zsypowa tylna na szerokości szybra zsypowego
- Rynna zsypowa tylna na całej szerokości przyczepy
- Wieszak koła zapasowego na ścianie przedniej (wykonanie możliwe w kompletacji bez balkonu)
- Koła z ogumieniem: 14,0/65-16; 15.0/55-17; 400/60-15,5; 355/60R18
- Koło zapasowe
- Amortyzator spadku ziemniaków w formie zawieszonych pasów gumowych - 2 komplety po 1,8m długości zamontowane do nadstaw (konieczność wyposażenia przyczepy w nadstawy)
- Komplet wieszaków ścian do podtrzymania ścian w pozycji częściowo otwartej w celu transportu bel (Zastosowanie dopuszczalne tylko po drogach wewnętrznych dojazdowych do gruntów rolnych)
- Sprężyny wspomagające otwieranie ścian bocznych
- Zaczep tylny manualny (V. Orlandi)
- Zaczep tylny automatyczny (V. Orlandi)
- Błotniki plastikowe (dodatkowe) – za kołem przednim
- Błotniki plastikowe (dodatkowe) – przed kołem tylnym
- Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
- Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców

PRZYCZEPA PRONAR T672/2 eco

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

T672/1

- Skrzynia ładunkowa z wahadłowym uniwersalnym systemem otwierania ścian
- System wywrotu trzystronnego skrzyni z przegubami kulowymi tylnymi amortyzowanymi
- Wybór kierunku wywrotu za pomocą dwóch sworzni z zabezpieczeniem przed nieprawidłową obsługą
- Trapezowy kształt skrzyni ładunkowej
- Centralne ryglowanie przy podłodze ścian bocznych i ściany tylnej
- Ściany z linką spinającą: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF600mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanymi zawiasami
- Szyber zsypowy do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej
- Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej
- Rama podwozia prostokątna, spawana z zamkniętych profili stalowych
- Dyszel typu V z zaczepem sztywnym z okiem ø40mm
- Układ kierowania: obrotnica kulkowa z ramą obrotową
- Osie jezdne z hamulcami bębnowymi Æ300x90mm
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania (z wyjściem na tył)
- Postojowy hamulec ręczny z korbą
- Instalacja oświetlenia 12V (żarówki), z tylnym gniazdem elektrycznym, z hermetycznymi połączeniami
- Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem
- Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
- Tylny zaczep manualny, amortyzowany
- Instalacja hydrauliczna wywrotu z automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wywroty (z wyjściem na tył)
- Siłownik teleskopowy trójstronnego wywrotu skrzyni ładunkowej z zawiesiem przegubowym
- Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej
- Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
- Błotniki plastikowe – za kołem tylnym
- System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
- Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR
- Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010 PRONAR

- Nadstawy (bez linki spinającej): z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF600mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanymi zamkami
- Nadstawy środkowe (bez linki spinającej): z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF600mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanymi zamkami
- Dyszel typu Y z zaczepem sztywnym z okiem ø40mm
- Dyszel typu V z zaczepem sztywnym z okiem ø50mm
- Wykonanie z hamulcem dwuprzewodowym (Prędkość konstrukcyjna: 40km/h; Dopuszczalna masa całkowita: 12000kg)
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa
- Instalacja hamulcowa hydrauliczna
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania (z wyjściem na tył)
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna „Premium" dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania (z wyjściem na tył)
- Plandeka rolowana ze stelażem, z odkładaną rurą centralną, z bocznymi rurami podpierającymi, z napinaczami
- Balkon na ścianie przedniej do obsługi plandeki
- Okno w przedniej nadstawie (340x710) z kratką i szybą PLEXII
- Okno w przedniej nadstawie i przedniej nadstawie środkowej (340x710)z kratką i szybą PLEXI
- Ślimak wyładowczy do ziarna o wydajności 30 t/h, zamontowany na tylnej ścianie, dwusegmentowy, składany, z wciągarką mechaniczną, z napędem ślimaka hydraulicznym, z zapotrzebowaniem na olej 30 L/min, (Zastosowanie dopuszczalne tylko po drogach wewnętrznych dojazdowych do gruntów rolnych)
- Rynna zsypowa tylna na szerokości szybra zsypowego
- Rynna zsypowa tylna na całej szerokości przyczepy
- Wieszak koła zapasowego na ścianie przedniej (wykonanie możliwe w kompletacji bez balkonu)
- Sprężyny wspomagające otwieranie ścian bocznych
- Nadstawy o wysokości 1000mm z siatki 30mm, zamiast nadstaw PF600
- Nadstawy o wysokości 1000mm z siatki 8mm, zamiast nadstaw PF600
- Tylny zaczep automatyczny
- Boczne zabezpieczenia (osłony)
- Błotniki plastikowe (dodatkowe) – za kołem przednim
- Błotniki plastikowe (dodatkowe) – przed kołem tylnym
- Koła z ogumieniem: 385/55R22,5, 385/55R22,5 RE, 500/50-17
- Winda koła zapasowego pod ramą przyczepy , z korbą na wyposażeniu, do kół: 15,0/70-18, 385/55R22,5,
- Koło zapasowe
- Komplet wieszaków ścian do podtrzymania ścian w pozycji częściowo otwartej w celu transportu bel (Zastosowanie dopuszczalne tylko po drogach wewnętrznych dojazdowych do gruntów rolnych)
- Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
- Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców

T672/2

- Skrzynia ładunkowa z wahadłowym uniwersalnym systemem otwierania ścian
- System wywrotu trzystronnego skrzyni z przegubami kulowymi tylnymi amortyzowanymi
- Wybór kierunku wywrotu za pomocą dwóch sworzni z zabezpieczeniem przed nieprawidłową obsługą
- Trapezowy kształt skrzyni ładunkowej
- Centralne ryglowanie przy podłodze ścian bocznych i ściany tylnej
- Ściany z linką spinającą: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF600mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanymi zawiasami
- Szyber zsypowy do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej
- Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej
- Rama podwozia prostokątna, spawana z zamkniętych profili stalowych
- Dyszel typu V z zaczepem sztywnym z okiem ø40mm
- Układ kierowania: obrotnica kulkowa z ramą obrotową
- Osie jezdne z hamulcami bębnowymi ø400x80mm
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania (z wyjściem na tył)
- Postojowy hamulec ręczny z korbą
- Instalacja oświetlenia 12V (żarówka) z tylnym gniazdem elektrycznym
- Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem
- Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
- Tylny zaczep manualny, amortyzowany
- Instalacja hydrauliczna wywrotu z automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wywroty (z wyjściem na tył)
- Siłownik teleskopowy trójstronnego wywrotu skrzyni ładunkowej z zawiesiem przegubowym
- Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej
- Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
- Błotniki plastikowe – za kołem tylnym
- System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
- Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR
- Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010 PRONAR

- Nadstawy (bez linki spinającej): z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF600mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanymi zamkami
- Nadstawy środkowe (bez linki spinającej): z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF600mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanymi zamkami
- Dyszel typu Y z zaczepem sztywnym z okiem ø40mm
- Dyszel typu V z zaczepem sztywnym z okiem ø50mm
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa
- Instalacja hamulcowa hydrauliczna (zgodnie z homologacją PL nie dopuszcza się do stosowania w Polsce)
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania (z wyjściem na tył)
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna „Premium" dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania (z wyjściem na tył)
- Plandeka rolowana ze stelażem, z odkładaną rurą centralną, z bocznymi rurami podpierającymi, z napinaczami
- Balkon na ścianie przedniej do obsługi plandeki
- Okno w przedniej nadstawie (340x710) z kratką i szybą PLEXII
- Okno w przedniej nadstawie i przedniej nadstawie środkowej (340x710)z kratką i szybą PLEXI
- Ślimak wyładowczy do ziarna o wydajności 30 t/h, zamontowany na tylnej ścianie, dwusegmentowy, składany, z wciągarką mechaniczną, z napędem ślimaka hydraulicznym, z zapotrzebowaniem na olej 30 L/min, (Zastosowanie dopuszczalne tylko po drogach wewnętrznych dojazdowych do gruntów rolnych)
- Rynna zsypowa tylna na szerokości szybra zsypowego
- Rynna zsypowa tylna na całej szerokości przyczepy
- Boczne zabezpieczenia (osłony)
- Błotniki plastikowe (dodatkowe) – za kołem przednim
- Błotniki plastikowe (dodatkowe) – przed kołem tylnym
- Koła z ogumieniem: 385/55R22,5, 385/65R22,5, 425/65R22,5
- Koło zapasowe
- Nadstawy o wysokości 1000mm z siatki 30mm, zamiast nadstaw PF600
- Nadstawy o wysokości 1000mm z siatki 8mm, zamiast nadstaw PF600
- Sprężyny wspomagające otwieranie ścian bocznych
- Tylny zaczep automatyczny
- Amortyzator spadku ziemniaków w formie zawieszonych pasów gumowych - 2 komplety po 1,8m długości zamontowane do nadstaw (konieczność wyposażenia przyczepy w nadstawy)
- Komplet wieszaków ścian do podtrzymania ścian w pozycji częściowo otwartej w celu transportu bel (Zastosowanie dopuszczalne tylko po drogach wewnętrznych dojazdowych do gruntów rolnych)
- Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
- Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców

Zawieszenie na resorach parabolicznych z odbojnikiem stalowym

Plandeka rolowana ze stelażem, balkon do obsługi plandeki

PRZYCZEPY ROLNICZE DWUOSIOWE

PRONAR PT606, PT608, PT610, PT612, PT612L

Grupa przyczep typu **PRONAR PT** o ładownościach rzędu 6, 8, 10 i 12 T cechuje się konstrukcją przeznaczoną do transportu ładunków o wymiarach paletowych.

W przyczepach zastosowano sztywną skrzynię ładunkową z mocnymi płytami podłogowymi, oraz wytrzymałe, specjalnie wyprofilowane i laserowo spawane ściany, które standardowo wyposażone zostały w układ centralnego ryglowania oraz mocne zamki i zawiasy wykonane metodą kucia. Wyposażone są w wydajny hydrauliczny mechanizm trójstronnego wywrotu skrzyni ładunkowej, a zastosowanie uniwersalnego uchylnego systemu otwierania ścian oraz szybra zsypowego w ścianie tylnej ułatwia precyzyjny rozładunek płodów i materiałów rolnych, oraz innych materiałów sypkich. Niewielka wysokość pomiędzy platformą, a podłożem znacząco wpływa na łatwość załadunku. Konstrukcja ramy podwozia oparta została na wytrzymałych, prostokątnych profilach zamkniętych, co zapewnia jej wysoką sztywność i trwałość. Prędkość konstrukcyjna przyczep **PRONAR PT606, PT608, PT610 i PT612** wynosi 40km/h; do wyboru jest instalacja hamulcowa pneumatyczna (1 lub 2 przewodowa) lub hydrauliczna. Zawieszenie, osie, resory paraboliczne oraz oświetlenie zostały tak zaprojektowane i dobrane, by zapasem spełniać wymogi prędkości konstrukcyjnej i obowiązujących przepisów. W procesie produkcji używane są materiały o najwyższej jakości, gatunkowa stal oraz nowoczesne dwuskładnikowe chemoutwardzalne powłoki lakiernicze, co znacząco zwiększa bezawaryjność i wydłuża przewidywany czas eksploatowania przyczep. Bogate wyposażenie opcjonalne i możliwość kompletacji konstrukcji wg wymagań użytkownika umożliwia dopasowanie przyczep do własnych potrzeb, zapewniając tym samym możliwość wyboru ich optymalnej wersji w najlepszej cenie. Zastosowane nowoczesne rozwiązania konstrukcyjne, właściwie przemyślana ergonomia oraz bezpieczeństwo użytkowania sprawiają, iż transport szerokiej gamy ładunków za pomocą dwuosiowych przyczep **PRONAR PT606, PT608, PT610, PT612**, jest wygodny i efektywny zarówno w rolnictwie, jak i w gospodarce komunalnej.

Przyczepa **PT612L**, będąca wydłużoną wersją przyczepy **PT612** o ładowności 12 t. charakteryzuje się powiększoną skrzynią ładunkową i rozstawem punktów wywrotu. System ryglowania ścian umożliwia montaż zsypów bocznych, pozwalających na wyładunek poza obręb kół przyczepy.

PRONAR PT606

PRONAR PT608

PRONAR PT610

PRONAR PT612

PRONAR PT612L

Skrzynia ładunkowa przystosowana do transportu europalet, ze wzmocnioną płytą podłogową

Resory paraboliczne

Mocne podwozie to bezpieczne wywroty

DANE TECHNICZNE:	PT606*	PT608*	PT610**	PT612**	PT612L****
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	8900	11600	14200	16300	16800
Ładowność [kg]	6000	8460	10290	12135	12000
Masa własna [kg]	2900	3140	3910	4165	4500
Pojemność ładunkowa [m3]	10,1	11	13,2	15,4	15,4
Powierzchnia ładunkowa [m2]	10,1	11	11	11	12,8
Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz [mm]	4190	4545	4545	4545	5300
Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz *** [mm]	2420	2420	2420	2420	2420
Wysokość ścian skrzyni [mm]	500+500	500+500	600+600	600+800	600+600
Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/ wysokość) [mm]	6390/2550/2200	6720/2550/2300	6720/2550/2520	6720/2550/2720	7420/2550/2600
Grubość blachy podłogi/ściany [mm]	4/2	4/2	5/2,5	5/2,5	4/2,5
Wysokość platformy od podłoża [mm]	1160	1220	1270	1270	1360
Rozstaw kół [mm]	1900	1900	1900	1900	1960
Rodzaj zawieszenia:	Resory paraboliczne	Resory paraboliczne	Resory paraboliczne	Resory paraboliczne	Resory paraboliczne
Rozmiar ogumienia:	14.0/65-16	14.0/65 -16	385/65R22,5 RE	385/65 R22,5 RE	385/65R22,5
Prędkość konstrukcyjna [km/h]	40	40	40	40	40
System wywrotu:	trójstronny	trójstronny	trójstronny	trójstronny	trójstronny
Cylinder teleskopowy (skok/zapotrzebowanie oleju/ciśnienie):	1540mm/8L/200bar	1700mm/13L/200bar	1700mm/13L/200bar	1980mm/18L/200bar	1980mm/18L/200bar
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika [KM/kW]	46,8/34,4	62,4/45,8	78/57,3	89/65,7	89/65,7
Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu / na boki) [°]	50/46	50/46	50/46	50/46	50/46

* Dane uwzględniają kompletację przyczepy ze ścianami o wysokości w mm 500+500
** Dane uwzględniają kompletację przyczepy ze ścianami o wysokości w mm 600+800
*** Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz przystosowana do transportu EUROPALET
**** Dane uwzględniają kompletację przyczepy ze ścianami o wysokości w mm 600+600

Przyczepa PRONAR PT608

Dwuprzewodowa, pneumatyczna instalacja hamulcowa z ręcznym regulatorem siły hamowania

Drabinka, balkon, rolowana plandeka

Listwowe wzmocnienie burt ścian bocznych

PRONAR PT606, PT608, PT610, PT612, PT612L

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

PT606

- Skrzynia ładunkowa z wahadłowym uniwersalnym systemem otwierania ścian
- System wywrotu trzystronnego skrzyni z przegubami kulowymi tylnymi amortyzowanymi
- Wybór kierunku wywrotu za pomocą dwóch sworzni z zabezpieczeniem przed nieprawidłową obsługą
- Skrzynia ładunkowa przystosowana do transportu EUROPALET, ze wzmocnioną płytą podłogową z ośmioma uchwytami do mocowania ładunku w zagłębionych kieszeniach podłogi
- Centralne ryglowanie przy podłodze ścian bocznych i ściany tylnej
- Ściany z bocznymi listwami napinającymi: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF500mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanymi zawiasami
- Szyber zsypowy do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej
- Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej
- Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości
- Dyszel typu V z zaczepem sztywnym z okiem ø40mm
- Układ kierowania: obrotnica kulkowa z ramą obrotową
- Osie jezdne z hamulcami bębnowymi Æ300x90mm
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania (z wyjściem na tył)
- Postojowy hamulec ręczny z korbą
- Instalacja oświetlenia 12V (żarówki), z tylnym gniazdem elektrycznym, z hermetycznymi połączeniami, z oświetleniem obrysowym
- Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem
- Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
- Tylny zaczep manualny, sztywny
- Instalacja hydrauliczna wywrotu z automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wywroty (z wyjściem na tył)
- Siłownik teleskopowy trójstronnego wywrotu skrzyni ładunkowej z zawiesiem przegubowym
- Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej
- Błotniki plastikowe – za kołem tylnym
- Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
- Tylne urządzenie zabezpieczające (zderzak) - homologowane
- System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
- Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR
- Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010 PRONAR

PT608

Skrzynia ładunkowa z wahadłowym uniwersalnym systemem otwierania ścian
System wywrotu trzystronnego skrzyni z przegubami kulowymi tylnymi amortyzowanymi
Wybór kierunku wywrotu za pomocą dwóch sworzni z zabezpieczeniem przed nieprawidłową obsługą
Skrzynia ładunkowa przystosowana do transportu EUROPALET, ze wzmocnioną płytą podłogową
Centralne ryglowanie przy podłodze ścian bocznych i ściany tylnej

- Ściany z bocznymi listwami napinającymi: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF500mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanymi zawiasami

Szyber zsypowy do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej
Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej
Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości
Dyszel typu V z zaczepem sztywnym z okiem ø40mm
Układ kierowania obrotnica kulkowa z ramą obrotową
Osie jezdne z hamulcami bębnowymi Æ300x90mm

- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania (z wyjściem na tył)
- Postojowy hamulec ręczny z korbą
- Instalacja oświetlenia 12V (żarówki), z tylnym gniazdem elektrycznym, z hermetycznymi połączeniami, z oświetleniem obrysowym
- Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem
- Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
- Instalacja hydrauliczna wywrotu z automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wywroty (z wyjściem na tył)
- Siłownik teleskopowy trójstronnego wywrotu skrzyni ładunkowej z zawiesiem przegubowym
- Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej
- Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
- Błotniki plastikowe – za kołem tylnym
- Tylne urządzenie zabezpieczające (zderzak) - homologowane
- System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
- Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR
- Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010 PRONAR

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

PT606

- Nadstawy: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF500mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanymi zamkami
- Listwy napinające nadstawy boczne
- Nadstawy o wysokości 1000mm z siatki 8mm (skręcane), zamiast nadstaw PF500
- Dyszel typu Y z zaczepem sztywnym z okiem ø40mm
- Dyszel typu V z zaczepem sztywnym z okiem ø50mm
- Wykonanie z hamulcem najazdowym (Prędkość konstrukcyjna 40km/h, Dopuszczalna masa całkowita 8000kg)
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa
- Instalacja hamulcowa hydrauliczna (zgodnie z homologacją PL nie dopuszcza się do stosowania w Polsce)
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania (z wyjściem na tył)
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna „Premium" dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania (z wyjściem na tył)
- Zaczep tylny manualny amortyzowany,
- Zaczep tylny manualny (V. Orlandi)
- Zaczep tylny automatyczny (V. Orlandi)
- Plandeka sznurowana ze stelażem
- Plandeka rolowana ze stelażem, z odkładaną rurą centralną, z bocznymi rurami podpierającymi, z napinaczami
- Balkon na ścianie przedniej do obsługi plandeki
- Rynna zsypowa tylna na szerokości szybra zsypowego
- Rynna zsypowa tylna na całej szerokości przyczepy
- Ślimak wyładowczy do ziarna o wydajności 30 t/h, zamontowany na tylnej ścianie, dwusegmentowy, składany, z wciągarką mechaniczną, z napędem ślimaka hydraulicznym, z zapotrzebowaniem na olej 30 L/min, (Zastosowanie dopuszczalne tylko po drogach wewnętrznych dojazdowych do gruntów rolnych)
- Zbiornik na wodę (30 l) z dozownikiem mydła,
- Skrzynka narzędziowa
- Amortyzator spadku ziemniaków w formie zawieszonych pasów gumowych - 2 komplety po 1,8m długości zamontowane do nadstaw (konieczność wyposażenia przyczepy w nadstawy)
- Komplet wieszaków ścian do podtrzymania ścian w pozycji częściowo otwartej w celu transportu bel (Zastosowanie dopuszczalne tylko po drogach wewnętrznych dojazdowych do gruntów rolnych)
- Błotniki kół przednich
- Koła z ogumieniem: 400/60-15,5
- Koło zapasowe luzem
- Koło zapasowe 14.0/65-16 - montaż na ścianie przedniej,
- Koło zapasowe 14.0/65-16 - montaż pod ramą przyczepy (zastosowanie wciągarki),
- Koło zapasowe 400/60-15,5 - montaż na ścianie przedniej,
- Koło zapasowe 400/60-15,5 - montaż pod ramą przyczepy (zastosowanie wciągarki),
- Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
- Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców

PT608

- Nadstawy: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF500mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanymi zamkami
- Listwy napinające nadstawy boczne
- Nadstawy środkowe: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF500mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanymi zamkami
- Listwy napinające nadstawy środkowe
- Dyszel typu Y z zaczepem sztywnym z okiem ø40mm
- Dyszel typu V z zaczepem sztywnym z okiem ø50mm
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa
- Instalacja hamulcowa hydrauliczna (zgodnie z homologacją PL nie dopuszcza się do stosowania w Polsce)
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania (z wyjściem na tył)
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna „Premium" dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania (z wyjściem na tył)
- Tylny zaczep automatyczny
- Plandeka rolowana ze stelażem z odkładaną rurą centralną i bocznymi rurami podpierającymi
- Balkon na ścianie przedniej do obsługi plandeki
- Rynna zsypowa tylna na szerokości szybra zsypowego
- Rynna zsypowa tylna na całej szerokości przyczepy
- Ślimak wyładowczy do ziarna o wydajności 30 t/h, zamontowany na tylnej ścianie, dwusegmentowy, składany, z wciągarką mechaniczną, z napędem ślimaka hydraulicznym, z zapotrzebowaniem na olej 30 L/min, (Zastosowanie dopuszczalne tylko po drogach wewnętrznych dojazdowych do gruntów rolnych)
- Boczne zabezpieczenia (osłony)
- Skrzynka narzędziowa
- Błotniki plastikowe (dodatkowe) – za kołem przednim
- Błotniki plastikowe (dodatkowe) – przed kołem tylnym
- Sprężyny wspomagające otwieranie ścian bocznych
- Koła z ogumieniem: 15.0/70–18; 12.5/80–18; 385/55R22,5; 385/55R22,5 RE
- Wieszak koła zapasowego na ścianie przedniej (wykonanie możliwe w kompletacji bez balkonu wyłącznie dla kół 14.0/65-16)
- Winda koła zapasowego pod ramą przyczepy , z korbą na wyposażeniu,
- Koło zapasowe
- Amortyzator spadku ziemniaków w formie zawieszonych pasów gumowych - 2 komplety po 1,8m długości zamontowane do nadstaw (konieczność wyposażenia przyczepy w nadstawy)
- Komplet wieszaków ścian do podtrzymania ścian w pozycji częściowo otwartej w celu transportu bel (Zastosowanie dopuszczalne tylko po drogach wewnętrznych dojazdowych do gruntów rolnych)
- Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
- Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców

Przyczepa PRONAR PT612

System wywrotu trzystronnego

Zawieszenie na resorach parabolicznych z odbojnikiem stalowym

Dyszel typu Y z okiem 40mm

Rama podwozia spawana z prostokątnych zmkniętych profili ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

PT610

- Skrzynia ładunkowa z wahadłowym uniwersalnym systemem otwierania ścian
- System wywrotu trzystronnego skrzyni z przegubami kulowymi tylnymi amortyzowanymi
- Wybór kierunku wywrotu za pomocą dwóch sworzni z zabezpieczeniem przed nieprawidłową obsługą
- Skrzynia ładunkowa przystosowana do transportu EUROPALET, ze wzmocnioną płytą podłogową
- Centralne ryglowanie przy podłodze ścian bocznych i ściany tylnej
- Ściany z bocznymi listwami napinającymi: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF600mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanymi zawiasami
- Szyber zsypowy do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej
- Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej
- Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości
- Dyszel typu V z zaczepem sztywnym z okiem ø40mm
- Układ kierowania: obrotnica kulkowa z ramą obrotową
- Osie jezdne z hamulcami bębnowymi ø400x80mm
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania (z wyjściem na tył)
- Postojowy hamulec ręczny z korbą
- Instalacja oświetlenia 12V (żarówki), z tylnym gniazdem elektrycznym, z hermetycznymi połączeniami, z oświetleniem obrysowym
- Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem
- Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
- Instalacja hydrauliczna wywrotu z automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wywroty (z wyjściem na tył)
- Siłownik teleskopowy trójstronnego wywrotu z zawiesiem przegubowym
- Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej
- Błotniki plastikowe – za kołem tylnym
- Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
- Tylne urządzenie zabezpieczające (zderzak) - homologowane
- System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
- Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR
- Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010 PRONAR

- Nadstawy z bocznymi listwami napinającymi: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF600mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanymi zamkami
- Nadstawy środkowe z bocznymi listwami napinającymi: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF600mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanymi zamkami
- Ściany z linką spinającą: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF600mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanymi zawiasami
- Nadstawy z linką spinającą: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF600mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanymi zamkami
- Nadstawy środkowe z linką spinającą: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF600mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanymi zamkami
- Dyszel typu Y z zaczepem sztywnym z okiem ø40mm
- Dyszel typu V z zaczepem sztywnym z okiem ø50mm
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa
- Instalacja hamulcowa hydrauliczna (zgodnie z homologacją PL nie dopuszcza się do stosowania w Polsce)
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania (z wyjściem na tył)
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna „Premium" dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania (z wyjściem na tył)
- Tylny zaczep manualny amortyzowany
- Tylny zaczep automatyczny
- Plandeka rolowana ze stelażem, z odkładaną rurą centralną, z bocznymi rurami podpierającymi, z napinaczami
- Balkon na ścianie przedniej do obsługi plandeki
- Okno w przedniej nadstawie (340x710) z kratką i szybą PLEXII
- Okno w przedniej nadstawie i przedniej nadstawie środkowej (340x710)z kratką i szybą PLEXI
- Dwa szybry zsypowe do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej
- Trzy szybry zsypowe do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej
- Rynna zsypowa tylna na szerokości szybra zsypowego
- Rynna zsypowa tylna na całej szerokości przyczepy
- Ślimak wyładowczy do ziarna o wydajności 30 t/h, zamontowany na tylnej ścianie, dwusegmentowy, składany, z wciągarką mechaniczną, z napędem ślimaka hydraulicznym, z zapotrzebowaniem na olej 30 L/min, (Zastosowanie dopuszczalne tylko po drogach wewnętrznych dojazdowych do gruntów rolnych)
- Boczne zabezpieczenia (osłony)
- Skrzynka narzędziowa
- Błotniki plastikowe (dodatkowe) – za kołem przednim
- Błotniki plastikowe (dodatkowe) – przed kołem tylnym
- Sprężyny wspomagające otwieranie ścian bocznych
- Hydrauliczne wspomaganie otwierania ścian z lewej strony
- Hydrauliczne wspomaganie otwierania ścian z prawej strony
- Hydrauliczne wspomaganie otwierania ścian z lewej i prawej strony
- Koła z ogumieniem: 385/55R22,5; 385/65R22,5; 385/55R22,5 RE
- Winda koła zapasowego pod ramą przyczepy , z korbą na wyposażeniu,
- Koło zapasowe
- Amortyzator spadku ziemniaków w formie zawieszonych pasów gumowych - 2 komplety po 1,8m długości zamontowane do nadstaw (konieczność wyposażenia przyczepy w nadstawy)
- Komplet wieszaków ścian do podtrzymania ścian w pozycji częściowo otwartej w celu transportu bel (Zastosowanie dopuszczalne tylko po drogach wewnętrznych dojazdowych do gruntów rolnych)
- Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
- Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców

PT612

- Skrzynia ładunkowa z wahadłowym uniwersalnym systemem otwierania ścian
- System wywrotu trzystronnego skrzyni z przegubami kulowymi tylnymi amortyzowanymi
- Wybór kierunku wywrotu za pomocą dwóch sworzni z zabezpieczeniem przed nieprawidłową obsługą
- Skrzynia ładunkowa przystosowana do transportu EUROPALET, ze wzmocnioną płytą podłogową
- Centralne ryglowanie przy podłodze ścian bocznych i ściany tylnej
- Ściany z bocznymi listwami napinającymi: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF600mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanymi zawiasami
- Szyber zsypowy do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej
- Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej
- Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości
- Dyszel typu V z zaczepem sztywnym z okiem ø40mm
- Układ kierowania: obrotnica kulkowa z ramą obrotową
- Osie jezdne z hamulcami bębnowymi ø400x80mm
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania (z wyjściem na tył)
- Postojowy hamulec ręczny z korbą
- Instalacja oświetlenia 12V (żarówki), z tylnym gniazdem elektrycznym, z hermetycznymi połączeniami, z oświetleniem obrysowym
- Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem
- Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
- Instalacja hydrauliczna wywrotu z automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wywroty (z wyjściem na tył)
- Siłownik teleskopowy trójstronnego wywrotu z zawiesiem przegubowym
- Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej
- Błotniki plastikowe – za kołem tylnym
- Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
- System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
- Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR
- Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010 PRONAR

- Nadstawy z bocznymi listwami napinającymi: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF600mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanymi zamkami
- Nadstawy z bocznymi listwami napinającymi: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF800mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanymi zamkami
- Nadstawy środkowe z bocznymi listwami napinającymi: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF600mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanymi zamkami
- Ściany z linką spinającą: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF600mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanymi zawiasami
- Ściany z linką spinającą: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF800mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanymi zawiasami
- Nadstawy z linką spinającą: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF600mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanymi zamkami
- Nadstawy z linką spinającą: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF800mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanymi zamkami
- Nadstawy środkowe z linką spinającą: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF600mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanymi zamkami
- Dyszel typu Y z zaczepem sztywnym z okiem ø40mm
- Dyszel typu V z zaczepem sztywnym z okiem ø50mm
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa
- Instalacja hamulcowa hydrauliczna (zgodnie z homologacją PL nie dopuszcza się do stosowania w Polsce)
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania (z wyjściem na tył)
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna „Premium" dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania (z wyjściem na tył)
- Tylny zaczep manualny amortyzowany (D=69kN – masa ciągnięta max.12 ton)
- Tylny zaczep automatyczny
- Plandeka rolowana ze stelażem, z odkładaną rurą centralną, z bocznymi rurami podpierającymi, z napinaczami
- Balkon na ścianie przedniej do obsługi plandeki
- Okno w przedniej nadstawie (340x710) z kratką i szybą PLEXII
- Okno w przedniej nadstawie i przedniej nadstawie środkowej (340x710)z kratką i szybą PLEXI
- Dwa szybry zsypowe do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej
- Trzy szybry zsypowe do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej
- Rynna zsypowa tylna na szerokości szybra zsypowego
- Rynna zsypowa tylna na całej szerokości przyczepy
- Ślimak wyładowczy do ziarna o wydajności 30 t/h, zamontowany na tylnej ścianie, dwusegmentowy, składany, z wciągarką mechaniczną, z napędem ślimaka hydraulicznym, z zapotrzebowaniem na olej 30 L/min, (Zastosowanie dopuszczalne tylko po drogach wewnętrznych dojazdowych do gruntów rolnych)
- Boczne zabezpieczenia (osłony)
- Skrzynka narzędziowa
- Błotniki plastikowe (dodatkowe) – za kołem przednim
- Błotniki plastikowe (dodatkowe) – przed kołem tylnym
- Sprężyny wspomagające otwieranie ścian bocznych
- Hydrauliczne wspomaganie otwierania ścian z lewej strony
- Hydrauliczne wspomaganie otwierania ścian z prawej strony

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

PT612

- Hydrauliczne wspomaganie otwierania ścian z lewej i prawej strony
- Tuba na dokumenty
- Koła z ogumieniem: 385/55R22,5; 385/65R22,5; 385/55R22,5 RE
- Winda koła zapasowego pod ramą przyczepy , z korbą na wyposażeniu,
- Koło zapasowe
- Amortyzator spadku ziemniaków w formie zawieszonych pasów gumowych - 2 komplety po 1,8m długości zamontowane do nadstaw (konieczność wyposażenia przyczepy w nadstawy)
- Komplet wieszaków ścian do podtrzymania ścian w pozycji częściowo otwartej w celu transportu bel (Zastosowanie dopuszczalne tylko po drogach wewnętrznych dojazdowych do gruntów rolnych)
- Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
- Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców

PT612L

- Skrzynia ładunkowa z wahadłowym uniwersalnym systemem otwierania ścian
- System wywrotu trzystronnego skrzyni z przegubami kulowymi tylnymi amortyzowanymi
- Wybór kierunku wywrotu za pomocą dwóch sworzni z zabezpieczeniem przed nieprawidłową obsługą
- Skrzynia ładunkowa przystosowana do transportu EUROPALET
- Centralne ryglowanie przy podłodze ścian bocznych i ściany tylnej
- Ściany z linką spinającą (dostosowane do montażu listwy napinającej), z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF600mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanymi zawiasami
- Szyber zsypowy do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej
- Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej
- Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości
- Dyszel typu V z zaczepem sztywnym z okiem ø40mm
- Układ kierowania: obrotnica kulkowa z ramą obrotową
- Osie jezdne z hamulcami bębnowymi ø400x120mm
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania (z wyjściem na tył)
- Postojowy hamulec ręczny z korbą
- Instalacja oświetlenia 12V (LED), z tylnym gniazdem elektrycznym, z hermetycznymi połączeniami, z oświetleniem obrysowym
- Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem
- Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
- Instalacja hydrauliczna wywrotu z automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wywroty (z wyjściem na tył)
- Siłownik teleskopowy trójstronnego wywrotu z zawiesiem przegubowym
- Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej
- Błotniki plastikowe – za kołem tylnym
- Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
- Tylne urządzenie zabezpieczające (zderzak)
- System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
- Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR
- Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010 PRONAR

- Nadstawy z linką spinającą (dostosowane do montażu listwy napinającej), z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF600mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanymi zamkami
- Listwy napinające ściany boczne
- Listwy napinające nadstawy boczne
- Dyszel typu Y z zaczepem sztywnym z okiem ø40mm
- Dyszel typu V z zaczepem sztywnym z okiem ø50mm
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa
- Instalacja hamulcowa hydrauliczna
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania (z wyjściem na tył)
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna „Premium" dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania (z wyjściem na tył)
- Plandeka rolowana z dwoma napinaczami umieszczonymi na ścianie bocznej, ze stelażem z odkładaną rurą centralną i bocznymi rurami podpierającymi
- Balkon na ścianie przedniej do obsługi plandeki
- Okno w przedniej nadstawie (340x710) z kratką i szybą PLEXII
- Dwa szybry zsypowe do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej
- Trzy szybry zsypowe do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej
- Rynna zsypowa tylna na szerokości szybra zsypowego
- Rynna zsypowa tylna na całej szerokości przyczepy
- Ślimak wyładowczy do ziarna o wydajności 30 t/h, zamontowany na tylnej ścianie, dwusegmentowy, składany, z wciągarką mechaniczną, z napędem ślimaka hydraulicznym, z zapotrzebowaniem na olej 30 L/min, (Zastosowanie dopuszczalne tylko po drogach wewnętrznych dojazdowych do gruntów rolnych)
- Boczne urządzenie zabezpieczające - homologowane
- Skrzynka narzędziowa
- Błotniki plastikowe (dodatkowe) – za kołem przednim
- Błotniki plastikowe (dodatkowe) – przed kołem tylnym
- Sprężyny wspomagające otwieranie ścian bocznych
- Hydrauliczne wspomaganie otwierania ścian z lewej strony
- Hydrauliczne wspomaganie otwierania ścian z prawej strony
- Hydrauliczne wspomaganie otwierania ścian z lewej i prawej strony
- Tuba na dokumenty
- Koła z ogumieniem: 445/45R19,5; 385/55R22,5; 385/55R22,5_RE;385/65R22,5_RE
- Winda koła zapasowego pod ramą przyczepy , z korbą na wyposażeniu,
- Koło zapasowe
- Amortyzator spadku ziemniaków w formie zawieszonych pasów gumowych - 2 komplety po 1,8m długości zamontowane do nadstaw (konieczność wyposażenia przyczepy w nadstawy)
- Komplet wieszaków ścian do podtrzymania ścian w pozycji częściowo otwartej w celu transportu bel (Zastosowanie dopuszczalne tylko po drogach wewnętrznych dojazdowych do gruntów rolnych)
- Tylny zaczep manualny, homologowany (Walterscheid lub Orlandi lub Scharmuller)
- Tylny zaczep automatyczny, homologowany (Unimar lub Walterscheid lub Orlandi lub Rockinger)
- Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
- Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców

Przyczepa PRONAR PT612L

PRZYCZEPY ROLNICZE DWUOSIOWE

PRONAR T680, T680P, T680H

Przyczepa **PRONAR T680** znakomicie sprawdza się zarówno w transporcie materiałów rolnych jak i komunalnych dzięki zastosowaniu najbardziej popularnego w Polsce zawieszenia dwuosiowego. Zapewniające wysoką szczelność wytrzymałe profile ścian o wysokości 800 mm z seryjnie montowanymi nadstawami 600 mm, oraz płyta podłogowa wykonana z grubej stali umożliwiają bezproblemowy transport wszelkich materiałów o masie nie przekraczającej 14 ton. Zwiększenie prędkości maksymalnej przyczepy do 40 km/h przy użyciu osi pozwalających na transport przy prędkości 60 km/h, pozwala na zagregowanie przyczepy z najnowszymi ciągnikami rolniczymi. Błotniki kół tylnych, kliny podporowe kół oraz koło zapasowe umieszczone w koszu pod przyczepą zapewniają bezpieczeństwo oraz komfort użytkowania przyczepy. Seryjnie montowane okno szybra zsypowego umożliwia doposażenie przyczepy w kołnierz wyładowczy lub przenośnik ślimakowy, ułatwiające rozładunek ziarna. Bogate wyposażenie dodatkowe umożliwi dopasowanie przyczepy do własnych potrzeb, zapewniając tym samym możliwość wyboru optymalnej wersji przyczepy w najlepszej cenie.

Przyczepa **PRONAR T680P** o masie całkowitej 18 ton jest przyczepą rolniczą dwuosiową przystosowaną do transportu płodów i produktów rolnych sypkich oraz produktów w euro – i skrzyniopaletach. Trójstronny wywrót pozwala na swobodny rozładunek w różnych miejscach oraz znacząco wpływa na funkcjonalność przyczepy. Uchylno – rozwierny system otwierania ściany bocznej pozwala na wygodny załadunek i wyładunek. Ściany skrzyni ładunkowej przyczepy **PRONAR T680P** wykonane są ze specjalnej, wodoodpornej sklejki – wytrzymały oraz lekki materiał odporny na korozję. W aluminiowych obramowaniach zamontowana jest uszczelka co pozwala na transport materiałów o małej granulacji np. rzepaku.

Przyczepa **PRONAR T680H** o masie całkowitej 18 ton jest przyczepą rolniczą dwuosiową przystosowaną do transportu płodów i produktów rolnych sypkich oraz produktów w euro – i skrzyniopaletach. Trójstronny wywrót pozwala na swobodny rozładunek w różnych miejscach. Przyczepa ma hydraulicznie unoszoną boczną ścianę bez słupka środkowego, co daje nieograniczony dostęp do powierzchni ładunkowej. Skrzynia doszczelniona jest uszczelką gumową. Ściana boczna jest ryglowana (lub odryglowywana przed unoszeniem) przy pomocy instalacji hydraulicznej, wyposażonej w system zabezpieczeń, uniemożliwiający otwarcie i utratę ładunku przy nieoczekiwanym rozszczelnieniu się układu. Z prawej strony i z tyłu zastosowano dolne ściany uchylne, pozwalające na wyładunek materiałów sypkich.

PRONAR T680

PRONAR T680 (ŚCIANY NIE DZIELONE)

PRONAR T680H

PRONAR T680P

Teleskopowy siłownik wywrotu skrzyni ładunkowej z zawiesiem przegubowym

Tylny zaczep automatyczny Rockinger

Mocna tylna trawersa oraz oświetlenie z lampami LED, z kratkami zabezpieczającym przed uszkodzeniem

Solidny system ryglowania ścian przy podłodze

DANE TECHNICZNE:	T680	T680P	T680H
Technicznie (konstrukcyjnie) dopuszczalna masa całkowita [kg]	20000	20000	20000
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	18000*	18000*	18000*
Ładowność [kg]	13100**	13160**	12980**
Masa własna [kg]	4900	4840	5020
Pojemność ładunkowa [m^3]	17,2	19,5	20,3
Powierzchnia ładunkowa [m^2]	12,3	12,7	12,1
Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz [mm]	5100	5250	5020
Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz [mm]	2410***	2420***	2420***
Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/wysokość) [mm]	7300/2550/2800	7300/2550/3250	7300/2250/2800
Wysokość ścian skrzyni [mm]	800+600	1540	800+900
Materiał ścian	stal	Sklejka wodoodporna	stal
Grubość blachy podłogi/ściany [mm]	5/2,5	5/18	5/2,5
Wysokość platformy od podłoża [mm]	1390	1390	1390
Rozstaw kół [mm]	1960	1900	1900
Zawieszenie	Resory paraboliczne	Resory paraboliczne	Resory paraboliczne
Rozmiar ogumienia:	385/65 R22,5 RE	385/65R22,5 RE	385/65 R22,5 RE
Prędkość konstrukcyjna [km/h]	40	40	40
System wywrotu:	trójstronny	trójstronny	trójstronny
Cylinder teleskopowy (skok/zapotrzebowanie oleju/ciśnienie):	1980mm/18L/200bar	1980mm/18L/200bar	1980mm/18L/200bar
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika [KM/kW]	109,2/80,3	109,2/80,3	109,2/80,3
Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu/na boki) [°]	47/47	47/47	47/47

*Parametr - dopuszczalna masa całkowita - w zależności od ograniczeń prawnych na danym rynku sprzedaży, może się różnić od podanego (wg homologacji: PL, D, EU wynosi 18000kg)
** Parametr uzależniony od ograniczeń prawnych na danym rynku oraz od kompletacji, może się różnić od podanego
***Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz przystosowana do transportu EUROPALET

Przyczepa PRONAR PT680 z niedzielonymi scianami

T680 (ŚCIANY DZIELONE)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

- Skrzynia ładunkowa z wahadłowym uniwersalnym systemem otwierania ścian
- System wywrotu trzystronnego skrzyni z przegubami kulowymi tylnymi amortyzowanymi
- Wybór kierunku wywrotu za pomocą dwóch sworzni z zabezpieczeniem przed nieprawidłową obsługą
- Skrzynia ładunkowa przystosowana do transportu EUROPALET
- Centralne ryglowanie przy podłodze ścian bocznych i ściany tylnej
- Ściany dzielone z wklejaną uszczelką (pionową i poziomą), ze słupkiem środkowym z linką spinającą: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF800mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanymi zawiasami
- Nadstawy dzielone z wklejaną uszczelką (pionową i poziomą), ze słupkiem środkowym z linką spinającą: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF600mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanymi zamkami
- Szyber zsypowy do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej
- Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej
- Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości
- Dyszel typu V z zaczepem sztywnym z okiem ø40mm
- Układ kierowania: obrotnica kulkowa z ramą obrotową
- Osie jezdne z hamulcami bębnowymi ø400x120mm
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania (z wyjściem na tył)
- Postojowy hamulec ręczny z korbą
- Instalacja oświetlenia 12V (LED), z tylnym gniazdem elektrycznym, z hermetycznymi połączeniami, z oświetleniem obrysowym
- Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem
- Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
- Instalacja hydrauliczna wywrotu z automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wywroty, z grubymi linami zabezpieczającymi, z wyjściem do drugiej przyczepy
- Siłownik teleskopowy trójstronnego wywrotu z zawiesiem przegubowym
- Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej
- Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
- Błotniki plastikowe – za kołem tylnym
- System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
- Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR
- Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010 PRONAR

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

- Nadstawy dzielone z wklejaną uszczelką (pionową i poziomą), ze słupkiem środkowym z linką spinającą: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF800mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanymi zamkami
- Nadstawy środkowe dzielone z wklejaną uszczelką (pionową i poziomą), ze słupkiem środkowym z linką spinającą: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF600mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanymi zamkami
- Dyszel typu Y z zaczepem sztywnym z okiem ø40mm
- Dyszel typu V z zaczepem sztywnym z okiem ø50mm (nie zalecany - wykonanie na specjalne życzenie)
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa
- Instalacja hamulcowa hydrauliczna (zgodnie z homologacją PL nie dopuszcza się do stosowania w Polsce)
- Instalacja hamulcowa hydrauliczna z elektrycznym zaworem zabezpieczającym i trzyzakresowym regulatorem siły hamowania
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania (z wyjściem na tył)
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna „Premium" dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania (z wyjściem na tył)
- Instalacja hamulcowa kombinowana (pneumatyczna 2przewodowa + hydrauliczna zwykła), (zgodnie z homologacją PL nie dopuszcza się do stosowania w Polsce)
- Instalacja hamulcowa kombinowana (pneumatyczna 2przewodowa + hydrauliczna z elektrycznym zaworem zabezpieczającym i regulatorem siły hamowania)
- Plandeka rolowana ze stelażem, z odkładaną rurą centralną, z bocznymi rurami podpierającymi, z napinaczami
- Balkon na ścianie przedniej do obsługi plandeki
- Okno w przedniej nadstawie (340x710) z kratką i szybą PLEXI
- Okno w przedniej nadstawie i przedniej nadstawie środkowej (340x710)z kratką i szybą PLEXI
- Przednia nadstawa 600mm z blachy perforowanej z oczkami kwadratowymi 10mm
- Przednia nadstawa 800mm z blachy perforowanej z oczkami kwadratowymi 10mm
- Rynna zsypowa tylna na szerokości szybra zsypowego
- Rynna zsypowa tylna na całej szerokości przyczep
- Odkładana rynna zsypowa prawa na całej długości skrzyni ładunkowej przyczepy Odkładana rynna zsypowa lewa na całej długości skrzyni ładunkowej przyczepy
- Odkładana rynna zsypowa lewa + prawa na całej długości skrzyni ładunkowej przyczepy
- Skrzynka narzędziowa
- Ślimak wyładowczy do ziarna o wydajności 30 t/h, zamontowany na tylnej ścianie, dwusegmentowy, składany, z wciągarką mechaniczną, z napędem ślimaka hydraulicznym, z zapotrzebowaniem na olej 30 L/min, (Zastosowanie dopuszczalne tylko po drogach wewnętrznych dojazdowych do gruntów rolnych)
- Dwa szybry zsypowe do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej
- Trzy szybry zsypowe do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej
- Tylny zaczep automatyczny
- Boczne zabezpieczenia (osłony)
- Błotniki plastikowe (dodatkowe) – za kołem przednim
- Błotniki plastikowe (dodatkowe) – przed kołem tylnym
- Hydrauliczne wspomaganie otwierania ścian z lewej strony
- Hydrauliczne wspomaganie otwierania ścian z prawej strony
- Hydrauliczne wspomaganie otwierania ścian z lewej i prawej strony
- Koła z ogumieniem: 385/65R22,5; 425/65R22,5; 550/45R22,5; 500/60R22,5
- Kosz koła zapasowego tylko do kół : 385/65R22,5 i 425/65R22,5
- Winda koła zapasowego pod ramą przyczepy , z korbą na wyposażeniu, tylko do kół : 385/65R22,5 i 425/65R22,5
- Koło zapasowe
- Amortyzator spadku ziemniaków w formie zawieszonych pasów gumowych - 2 komplety po 2,3m długości zamontowane do nadstaw (konieczność wyposażenia przyczepy w nadstawy)
- Komplet wieszaków ścian do podtrzymania ścian w pozycji częściowo otwartej w celu transportu bel (Zastosowanie dopuszczalne tylko po drogach wewnętrznych dojazdowych do gruntów rolnych)
- Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
- Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców

Błotniki plastikowe – za kołem tylnym

Dyszel typu Y z zaczepem sztywnym z okiem ø40mm

Szyber zsypowy do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej

Wymienne uszczelki gumowe umieszczane na krawędzi podłogi zapewniające absolutną szczelność skrzyni (T680U)

Boczne zabezpieczenia (osłony)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

T680 (ŚCIANY NIE DZIELONE)

- Skrzynia ładunkowa z wahadłowym uniwersalnym systemem otwierania ścian
- System wywrotu trzystronnego skrzyni z przegubami kulowymi tylnymi amortyzowanymi
- Wybór kierunku wywrotu za pomocą dwóch sworzni z zabezpieczeniem przed nieprawidłową obsługą
- Skrzynia ładunkowa przystosowana do transportu EUROPALET
- Centralne ryglowanie przy podłodze ścian bocznych i ściany tylnej
- Ściany z linką spinającą: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF800mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanymi zawiasami
- Nadstawy z linką spinającą: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF600mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanymi zamkami
- Szyber zsypowy do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej
- Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej
- Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości
- Dyszel typu V z zaczepem sztywnym z okiem ø40mm
- Układ kierowania: obrotnica kulkowa z ramą obrotową
- Osie jezdne z hamulcami bębnowymi ø400x120mm
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania (z wyjściem na tył
- Postojowy hamulec ręczny z korbą
- Instalacja oświetlenia 12V (LED), z tylnym gniazdem elektrycznym, z hermetycznymi połączeniami, z oświetleniem obrysowym
- Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem
- Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
- Instalacja hydrauliczna wywrotu z automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wywroty, z grubymi linami zabezpieczającymi, z wyjściem do drugiej przyczepy
- Siłownik teleskopowy trójstronnego wywrotu z zawiesiem przegubowym
- Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej
- Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
- Błotniki plastikowe – za kołem tylnym
- System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
- Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR
- Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010 PRONAR

- Nadstawy z linką spinającą: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF800mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanymi zamkami
- Nadstawy środkowe z linką spinającą: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF600mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanymi zamkami
- Ściany z bocznymi listwami napinającymi: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF800mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanymi zawiasami
- Nadstawy z bocznymi listwami napinającymi: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF600mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanymi zamkami
- Nadstawy z bocznymi listwami napinającymi: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF800mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanymi zamkami
- Nadstawy środkowe z bocznymi listwami napinającymi: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF600mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanymi zamkami
- Dyszel typu Y z zaczepem sztywnym z okiem ø40mm
- Dyszel typu V z zaczepem sztywnym z okiem ø50mm (nie zalecany - wykonanie na specjalne życzenie)
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa
- Instalacja hamulcowa hydrauliczna (zgodnie z homologacją PL nie dopuszcza się do stosowania w Polsce)
- Instalacja hamulcowa hydrauliczna z elektrycznym zaworem zabezpieczającym i trzyzakresowym regulatorem siły hamowania
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania (z wyjściem na tył)
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna „Premium" dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania (z wyjściem na tył)
- Instalacja hamulcowa kombinowana (pneumatyczna 2przewodowa + hydrauliczna zwykła), (zgodnie z homologacją PL nie dopuszcza się do stosowania w Polsce)
-
- Instalacja hamulcowa kombinowana (pneumatyczna 2przewodowa + hydrauliczna z elektrycznym zaworem zabezpieczającym i regulatorem siły hamowania)
- Plandeka rolowana ze stelażem, z odkładaną rurą centralną, z bocznymi rurami podpierającymi, z napinaczami
- Balkon na ścianie przedniej do obsługi plandeki
- Okno w przedniej nadstawie (340x710) z kratką i szybą PLEXI
- Okno w przedniej nadstawie i przedniej nadstawie środkowej (340x710)z kratką i szybą PLEXI
- Przednia nadstawa 600mm z blachy perforowanej z oczkami kwadratowymi 10mm
- Przednia nadstawa 800mm z blachy perforowanej z oczkami kwadratowymi 10mm
- Sprężyny wspomagające otwieranie ścian bocznych (zalecane dla zastosowania przy nie dzielonych ścianach, bez słupka środkowego)
- Rynna zsypowa tylna na szerokości szybra zsypowego
- Rynna zsypowa tylna na całej szerokości przyczep
- Odkładana rynna zsypowa lewa na całej długości skrzyni ładunkowej przyczepy
- Odkładana rynna zsypowa prawa na całej długości skrzyni ładunkowej przyczepy
- Odkładana rynna zsypowa lewa + prawa na całej długości skrzyni ładunkowej przyczepy
- Skrzynka narzędziowa
- Ślimak wyładowczy do ziarna o wydajności 30 t/h, zamontowany na tylnej ścianie, dwusegmentowy, składany, z wciągarką mechaniczną, z napędem ślimaka hydraulicznym, z zapotrzebowaniem na olej 30 L/min, (Zastosowanie dopuszczalne tylko po drogach wewnętrznych dojazdowych do gruntów rolnych)
- Dwa szybry zsypowe do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej
- Trzy szybry zsypowe do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej
- Tylny zaczep automatyczny
- Boczne zabezpieczenia (osłony)
- Błotniki plastikowe (dodatkowe) – za kołem przednim
- Błotniki plastikowe (dodatkowe) – przed kołem tylnym
- Hydrauliczne wspomaganie otwierania ścian z lewej strony
- Hydrauliczne wspomaganie otwierania ścian z prawej strony
- Hydrauliczne wspomaganie otwierania ścian z lewej i prawej strony
- Koła z ogumieniem: 385/65R22,5; 425/65R22,5; 550/45R22,5; 500/60R22,5
- Kosz koła zapasowego tylko do kół : 385/65R22,5 i 425/65R22,5
- Winda koła zapasowego pod ramą przyczepy , z korbą na wyposażeniu, tylko do kół : 385/65R22,5 i 425/65R22,5
- Koło zapasowe
- Amortyzator spadku ziemniaków w formie zawieszonych pasów gumowych - 2 komplety po 2,3m długości zamontowane do nadstaw (konieczność wyposażenia przyczepy w nadstawy)
- Komplet wieszaków ścian do podtrzymania ścian w pozycji częściowo otwartej w celu transportu bel (Zastosowanie dopuszczalne tylko po drogach wewnętrznych dojazdowych do gruntów rolnych)
- Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
- Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców

Przyczepa PRONAR PT680

Rynna zsypowa tylna na całej szerokości przyczepy

Manualne, centralne ryglowanie ściany wahadłowej

Szyber zsypowy z blokadą i rynną do precyzyjnego rozładunku

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

T680P

- Skrzynia ładunkowa ze specjalnym systemem otwierania ścian, z lewą ścianą portalową (rozwierno-uchylną). Ściana lewa portalowa (rozwierno uchylna), ze słupkiem środkowym, nie dzielona (1540mm wysokości); Ściana prawa uchylna, ze słupkiem środkowym, dzielona (800mm+740mm wysokości)
- System wywrotu trzystronnego skrzyni z przegubami kulowymi tylnymi amortyzowanymi
- Wybór kierunku wywrotu za pomocą dwóch sworzni z zabezpieczeniem przed nieprawidłową obsługą
- Skrzynia ładunkowa przystosowana do transportu EUROPALET
- Centralne ryglowanie przy podłodze ścian bocznych i ściany tylnej
- Ściany ze sklejki wodoodpornej obustronnie foliowanej gr. 18mm, z obrzeżem z profili aluminiowych, z uszczelkami gumowymi, z odkuwanymi zamkami
- Ściana tylna, 1540mm wysokości, nie dzielona (1540mm wys.), system - uchylny
- Stelaż plandeki
- Szyber zsypowy do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej
- Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej
- Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości
- Dyszel typu V z zaczepem sztywnym z okiem ø40mm
- Układ kierowania: obrotnica kulkowa z ramą obrotową
- Osie jezdne z hamulcami bębnowymi ø400x120mm
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania (z wyjściem na tył
- Postojowy hamulec ręczny z korbą
- Instalacja oświetlenia 12V (LED), z tylnym gniazdem elektrycznym, z hermetycznymi połączeniami, z oświetleniem obrysowym
- Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem
- Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
- Instalacja hydrauliczna wywrotu z automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wywroty, z grubymi linami zabezpieczającymi, z wyjściem do drugiej przyczepy
- Siłownik teleskopowy trójstronnego wywrotu z zawiesiem przegubowym
- Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej
- Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
- Błotniki plastikowe – za kołem tylnym
- Boczne oświetlenie obrysowe
- System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
- Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR
- Kolorystyka ścian – sklejki foliowanej – brązowy ciemny

- Skrzynia ładunkowa ze specjalnym systemem otwierania ścian, z prawą ścianą portalową (rozwierno-uchylną). Ściana prawa portalowa (rozwierno uchylna), ze słupkiem środkowym, nie dzielona (1540mm wysokości); Ściana lewa uchylna, ze słupkiem środkowym, dzielona (800mm+740mm wysokości)
- Odkładany słupek środkowy ściany portalowej (rozwierno-uchylnej)
- Dyszel typu Y z zaczepem sztywnym z okiem ø40mm
- Dyszel typu V z zaczepem sztywnym z okiem ø50mm (nie zalecany - wykonanie na specjalne życzenie)
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa
- Instalacja hamulcowa hydrauliczna(zgodnie z homologacją PL nie dopuszcza się do stosowania w Polsce)
- Instalacja hamulcowa hydrauliczna z elektrycznym zaworem zabezpieczającym i trzyzakresowym regulatorem siły hamowania
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania (z wyjściem na tył)
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna „Premium" dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania (z wyjściem na tył)
- Instalacja hamulcowa kombinowana (pneumatyczna 2przewodowa + hydrauliczna zwykła), (zgodnie z homologacją PL nie dopuszcza się do stosowania w Polsce)
- Instalacja hamulcowa kombinowana (pneumatyczna 2przewodowa + hydrauliczna z elektrycznym zaworem zabezpieczającym i regulatorem siły hamowania)
- Plandeka rolowana ze stelażem, z odkładaną rurą centralną, z bocznymi rurami podpierającymi, z napinaczami
- Balkon na ścianie przedniej do obsługi plandeki
- Trzy szybry zsypowe do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej
- Rynna zsypowa tylna na szerokości szybra zsypowego
- Rynna zsypowa tylna na całej szerokości przyczepy
- Ślimak wyładowczy do ziarna o wydajności 30 t/h, zamontowany na tylnej ścianie, dwusegmentowy, składany, z wciągarką mechaniczną, z napędem ślimaka hydraulicznym, z zapotrzebowaniem na olej 30 L/min, (Zastosowanie dopuszczalne tylko po drogach wewnętrznych dojazdowych do gruntów rolnych)
- System zsypu (blachy boczne i tylne)
- Koła z ogumieniem: 385/65R22,5; 425/65R22,5; 550/45R22,5; 500/60R22,5
- Kosz koła zapasowego tylko do kół : 385/65R22,5 i 425/65R22,5
- Winda koła zapasowego pod ramą przyczepy, z korbą na wyposażeniu, tylko do kół: 385/65R22,5 i 425/65R22,5
- Koło zapasowe
- Amortyzator spadku ziemniaków w formie zawieszonych pasów gumowych - 2 komplety po 2,3m długości zamontowane do nadstaw (konieczność wyposażenia przyczepy w nadstawy)
- Tylny zaczep automatyczny
- Błotniki plastikowe (dodatkowe) – za kołem przednim
- Błotniki plastikowe (dodatkowe) – przed kołem tylnym
- Boczne zabezpieczenia (osłony)
- Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
- Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców

Przyczepa PRONAR PT680P

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

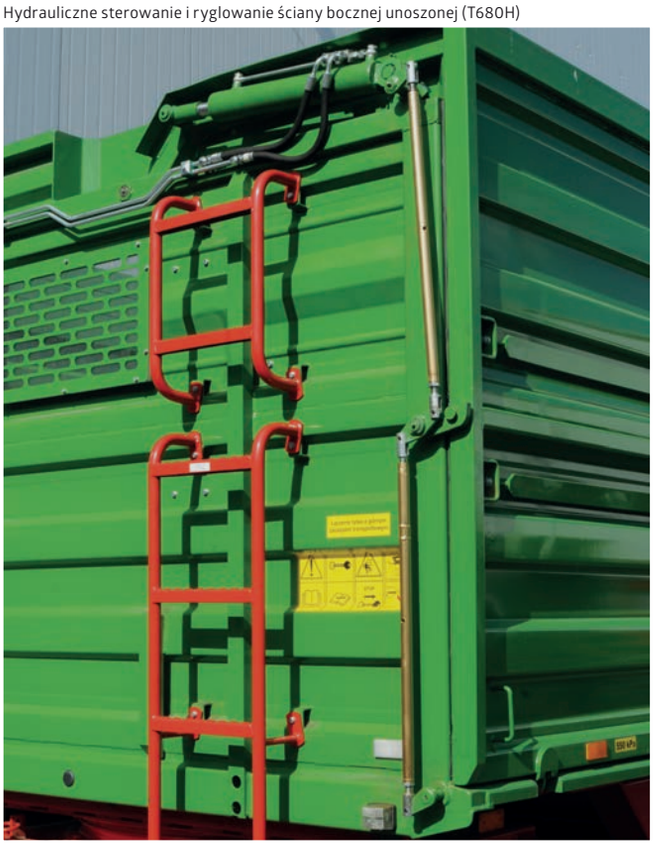
WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

T680H

- Skrzynia ładunkowa ze specjalnym systemem otwierania ścian, z lewą ścianą 1700mm wysokości unoszoną hydraulicznie, z prawą ścianą 800mm uchylną
- System wywrotu trzystronnego skrzyni z przegubami kulowymi tylnymi amortyzowanymi
- Wybór kierunku wywrotu za pomocą dwóch sworzni z zabezpieczeniem przed nieprawidłową obsługą
- Skrzynia ładunkowa przystosowana do transportu EUROPALET
- Ściany z uszczelnieniem gumowym, z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF800mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanymi zawiasami i zamkami
- Ściana lewa, 1700mm wysokości, z automatycznym ryglowaniem - unoszona hydraulicznie,
- Ściana prawa, dolna 800mm z centralnym ryglowaniem – system uchylny
- Ściana tylna, dolna 800mm z centralnym ryglowaniem – system uchylny
- Szyber zsypowy do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej
- Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej
- Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości
- Dyszel typu V z zaczepem sztywnym z okiem ø40mm
- Układ kierowania: obrotnica kulkowa z ramą obrotową
- Osie jezdne z hamulcami bębnowymi ø400x120mm
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania (z wyjściem na tył)
- Postojowy hamulec ręczny z korbą
- Instalacja oświetlenia 12V (żarówka), z tylnym gniazdem elektrycznym, z hermetycznymi połączeniami, z oświetleniem obrysowym
- Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem
- Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
- Instalacja hydrauliczna wywrotu z automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wywroty, z grubymi linami zabezpieczającymi, z wyjściem do drugiej przyczepy
- Siłownik teleskopowy trójstronnego wywrotu z zawiesiem przegubowym
- Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej
- Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
- Błotniki plastikowe – za kołem tylnym
- System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
- Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR
- Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010 PRONAR

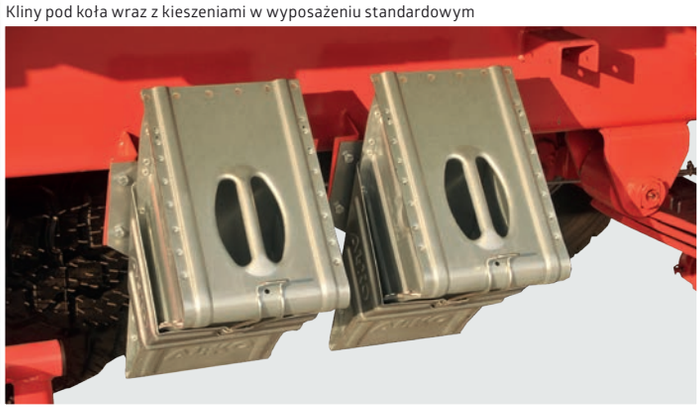
- Dyszel typu Y z zaczepem sztywnym z okiem ø40mm
- Dyszel typu V z zaczepem sztywnym z okiem ø50mm (nie zalecany - wykonanie na specjalne życzenie)
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa
- Instalacja hamulcowa hydrauliczna (zgodnie z homologacją PL nie dopuszcza się do stosowania w Polsce)
- Instalacja hamulcowa hydrauliczna z elektrycznym zaworem zabezpieczającym i trzyzakresowym regulatorem siły hamowania
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania (z wyjściem na tył)
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna „Premium" dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania (z wyjściem na tył)
- Instalacja hamulcowa kombinowana (pneumatyczna 2przewodowa + hydrauliczna zwykła), (zgodnie z homologacją PL nie dopuszcza się do stosowania w Polsce)
- Instalacja hamulcowa kombinowana (pneumatyczna 2przewodowa + hydrauliczna z elektrycznym zaworem zabezpieczającym i regulatorem siły hamowania)
- Plandeka rolowana ze stelażem, z bocznymi rurami podpierającymi, z napinaczami
- Nadstawy 500mm do zielonki z prawej strony przyczepy
- Rynna zsypowa tylna na szerokości szybra zsypowego
- Ślimak wyładowczy do ziarna o wydajności 30 t/h, zamontowany na tylnej ścianie, dwusegmentowy, składany, z wciągarką mechaniczną, z napędem ślimaka hydraulicznym, z zapotrzebowaniem na olej 30 L/min, (Zastosowanie dopuszczalne tylko po drogach wewnętrznych dojazdowych do gruntów rolnych)
- Dwa szybry zsypowe do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej
- Koła z ogumieniem: 385/65R22,5; 425/65R22,5; 550/45R22,5; 500/60R22,5
- Kosz koła zapasowego tylko do kół : 385/65 R22,5 i 425/65 R22,5
- Winda koła zapasowego pod ramą przyczepy , z korbą na wyposażeniu, tylko do kół : 385/65 R22,5 i 425/65 R22,5
- Koło zapasowe
- Tylny zaczep automatyczny
- Błotniki plastikowe (dodatkowe) – za kołem przednim
- Błotniki plastikowe (dodatkowe) – przed kołem tylnym
- Boczne zabezpieczenia (osłony)
- Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
- Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców

Hydrauliczne sterowanie i ryglowanie ściany bocznej unoszonej (T680H)



Blokada burty portalowej zabezpieczająca przed samoczynnym zamykaniem i uszkodzeniem

Kliny pod koła wraz z kieszeniami w wyposażeniu standardowym



Winda koła zapasowego pod ramą podwozia

Solidne osie na resorach parbolicznych

PRZYCZEPY TRZYOSIOWE

PRZYCZEPA PRONAR T780 32

PRONAR T780
PRONAR
36
MIESIĘCY
GWARANCJI*
* Szczegóły u Autoryzowanych Dealerów
i przedstawicieli handlowych Pronar
oraz na stronie pronar.pl

PRZYCZEPA ROLNICZA WYWROTKA TRZYOSIOWA

PRONAR T780

Wyspecjalizowana przyczepa trzyosiowa **PRONAR T780** o dużej ładowności i pojemności skrzyni ładunkowej (26m³) gwarantuje ekonomiczny transport i ograniczenie kosztów produkcji. Znakomicie nadaje się ona do przewozu zarówno płodów rolnych oraz zielonek jak i europalet. Ogumienie i osie przystosowane są do transportu po szosach na dłuższych trasach z prędkością 40 km/h (opcjonalnie 60 km/h). Możliwość zamówienia przyczepy z dodatkowymi oknami zsypowymi w bocznych burtach zwiększa jej uniwersalność. Standardowo montowane sprężyny ułatwiające otwieranie burt, pozwalają na sprawną obsługę przyczepy przez jedna osobę.

PRONAR T780

DANE TECHNICZNE:	T780 (ŚCIANY DZIELONE)
Technicznie (konstrukcyjnie) dopuszczalna masa całkowita [kg]	27000
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	24000*
Ładowność [kg]	16300**
Masa własna [kg]	7700
Pojemność ładunkowa [m³]	26
Powierzchnia ładunkowa [m²]	18,55
Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz [mm]	7696
Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz [mm]	2410***
Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/wysokość) [mm]	10087/2548/2800
Wysokość ścian skrzyni [mm]	800+600
Grubość blachy podłogi/ściany [mm]	5/2,5
Wysokość platformy od podłoża [mm]	1390
Rozstaw kół [mm]	1960
Zawieszenie:	Resory paraboliczne
Rozmiar ogumienia:	385/65 R22,5 RE
Prędkość konstrukcyjna [km/h]	40
System wywrotu:	wywrót trójstronny
Cylinder teleskopowy (skok/zapotrzebowanie oleju/ciśnienie):	2 cylindry 2990mm/64L/200bar
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika [KM/kW]	150/110,2
Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu/na boki) [°]	47/45

*Parametr - dopuszczalna masa całkowita - w zależności od ograniczeń prawnych na danym rynku sprzedaży, może się różnić od podanego

** Parametr uzależniony od ograniczeń prawnych na danym rynku oraz od kompletacji, może się różnić od podanego

***Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz przystosowana do transportu EUROPALET

Dodatkowe okna zsypowe w bocznej ścianie T780

Skrzynia ładunkowa przystosowana do transportu europalet, stopnie burtowe wewnątrz skrzyni

Dwa siłowniki trójstronnego wywrotu - do tyłu 47°, na boki 45°

Drabinki i balkon na ścianie przedniej ułatwiają dostęp do skrzyni ładunkowej i obsługę plandeki rolowanej

Przyczepa trzyosiowa PRONAR T780

T780

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:	WYPOSAŻENIE DODATKOWE:
• Skrzynia ładunkowa z wahadłowym uniwersalnym systemem otwierania ścian • System wywrotu trzystronnego skrzyni z przegubami kulowymi tylnymi amortyzowanymi o optymalnym rozstawie • Wybór kierunku wywrotu za pomocą dwóch sworzni z zabezpieczeniem przed nieprawidłową obsługą • Skrzynia ładunkowa przystosowana do transportu EUROPALET • Centralne ryglowanie przy podłodze ścian bocznych i ściany tylnej • Ściany dzielone z bocznymi listwami napinającymi ze słupkiem środkowym z linką spinającą: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF800mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanymi zawiasami • Nadstawy dzielone z bocznymi listwami napinającymi ze słupkiem środkowym z linką spinającą: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF600mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanymi zamkami • Szyber zsypowy do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej • Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej • Sprężyny wspomagające otwieranie bort • Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości • Dyszel typu V z zaczepem sztywnym z okiem ø40mm • Układ kierowania: obrotnica kulkowa z ramą obrotową • Osie jezdne z hamulcami bębnowymi ø400x120mm • Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania (bez wyjścia na tył) • Postojowy hamulec ręczny z korbą • Instalacja oświetlenia 12V (żarówka), z tylnym gniazdem elektrycznym, z hermetycznymi połączeniami, z oświetleniem obrysowym • Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej • Instalacja hydrauliczna wywrotu z automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wywroty, z grubymi linami zabezpieczającymi (bez wyjścia na tył) • Dwa siłowniki teleskopowe trójstronnego wywrotu z zawiesiem przegubowym • Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej • Błotniki plastikowe - za kołem tylnym i przednim, przed kołem tylnym • Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach • System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV • Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR • Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010 PRONAR	• Nadstawy dzielone z bocznymi listwami napinającymi ze słupkiem środkowym z linką spinającą: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF800mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanymi zamkami (zastosowanie nadstaw o wysokości 800mm możliwe tylko przy wyposażeniu przyczepy w ogumienie: 425/65R22,5 lub 550/45R22,5) • Dyszel typu Y z zaczepem sztywnym z okiem ø40mm • Instalacja hamulcowa pneumatyczna „Premium" dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania (z wyjściem na tył) • Tylne wyjścia hydrauliki, hamulców, do drugiej przyczepy • Plandeka rolowana ze stelażem, z bocznymi rurami podpierającymi, z napinaczami • Balkon na ścianie przedniej do obsługi plandeki • Szyber zsypowy do ziarna w ścianach bocznych z lewej lub prawej strony • Skrzynka narzędziowa • Boczne zabezpieczenia (osłony) • Rynna zsypowa tylna na szerokości szybra zsypowego • Rynna zsypowa tylna na całej szerokości przyczepy • Odkładana rynna zsypowa lewa na całej długości skrzyni ładunkowej przyczepy • Odkładana rynna zsypowa prawa na całej długości skrzyni ładunkowej przyczepy • Odkładana rynna zsypowa lewa + prawa na całej długości skrzyni ładunkowej przyczepy • Ślimak wyładowczy do ziarna o wydajności 30 t/h, zamontowany na tylnej ścianie, dwusegmentowy, składany, z wciągarką mechaniczną, z napędem ślimaka hydraulicznym, z zapotrzebowaniem na olej 30 L/min, (Zastosowanie dopuszczalne tylko po drogach wewnętrznych dojazdowych do gruntów rolnych) • Koła z ogumieniem: 385/65R22,5; 425/65R22,5; 550/45R22,5 • Kosz koła zapasowego tylko do kół: 385/65R22,5 i 425/65R22,5 • Winda koła zapasowego pod ramą przyczepy, z korbą na wyposażeniu, tylko do kół: 385/65R22,5 i 425/65R22,5 • Koło zapasowe • Amortyzator spadku ziemniaków w formie zawieszonych pasów gumowych - 2 komplety po 2,3m długości zamontowane do nadstaw (konieczność wyposażenia przyczepy w nadstawy) • Komplet wieszaków ścian do podtrzymania ścian w pozycji częściowo otwartej w celu transportu bel (Zastosowanie dopuszczalne tylko po drogach wewnętrznych dojazdowych do gruntów rolnych) • Tylny zaczep automatyczny • Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się • Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców

PRZYCZEPY TANDEM

PRZYCZEPY PRONAR T663/1, T663/2, T663/3, T663/4 — 36

PRZYCZEPY PRONAR T663/1 (SILO), T663/2 (SILO), T663/3 (SILO), T663/4 (SILO) — 39

PRZYCZEPY PRONAR T683, T683P, T683H — 42

PRZYCZEPY PRONAR PT510, PT512 — 48

PRONAR T663/3
PRONAR
36
MIESIĘCY
GWARANCJI*
* Szczegóły u Autoryzowanych Dealerów
i przedstawicieli handlowych Pronar
oraz na stronie pronar.pl

PRONAR T663/1, T663/2, T663/3, T663/4

Przyczepy typoszeregu **PRONAR T663** cechuje się średnią ładownością oraz wysoką zwrotnością dzięki układowi jezdnemu typu tandem.Konstrukcja ramy podwozia oparta została na wytrzymałych, prostokątnych profilach zamkniętych ze stali o wysokiej wytrzymałości, co zapewnia jej wysoką sztywność i trwałość. Zastosowany układ jezdny z jedną osią wielokrotną zapewnia przyczepie wysoką zwrotność, a dzięki naciskowi na oko dyszla wynoszącemu od 1465 kg w **T663/2** do 2000 kg w **T663/4** poprawione zostają możliwości uciągowe ciągnika. Rozwiązanie takie znakomicie sprawdza się w trudnym terenie. Specjalnie zaprojektowany dyszel jest spawany do dolnej ramy i dysponuje możliwością przykręcania do niego różnych cięgien zaczepowych i regulacją ich wysokości w szerokim zakresie od 354 mm do 938 mm co umożliwia agregację przyczepy z dolnym, bądź górnym zaczepem transportowym ciągnika. Dodatkowo dzięki możliwości wyboru rodzaju zawieszenia, w którym zastosowane mogą być resory piórowe lub paraboliczne można dobrać wysokość przyczepy oraz komfort przewożenia ładunków.

Przyczepy wykonano ze skrzynią ładunkową z trójstronnym wywrotem i ułatwiającym rozładunek rozszerzającym się ku tyłowi trapezowym kształcie. Standardowo ściany są wyposażone w nadstawy, a w możliwych opcjach jest dodanie dodatkowych nadstaw lub zabudowy **typu SILO**, zwiększających objętość skrzyni. Ściany charakteryzują się zastosowanym wahadłowym systemem otwierania, precyzyjnym zapewniającym szczelność systemem centralnego ryglowania oraz mocnymi odkuwanymi zawiasami i zamkami. Opcjonalna zabudowa **typu SILO** charakteryzuje się konfiguracją ścian o wysokości 1600 mm oraz zastosowaniem hydraulicznego podnoszenia tylnej ściany, co znacząco podnosi możliwości rozładunku ładunków objętościowych jakimi są np. zielonki.
W procesie projektowania i produkcji stosowane są tylko materiały o najwyższych jakościowych parametrach oraz nowoczesne technologie wytwarzania takie jak komputerowo sterowane laserowe spawanie, specjalne zabezpieczenia antykorozyjne, zastosowane chemoutwardzalne powłoki malarskie i inne. Wysoka jakość wykonania wpływa na bezawaryjność przyczep i ich długi czas eksploatacji, a uwzględnienie w projekcie i produkcji przyczep **PRONAR T663** uwag użytkowników oraz ergonomii rozwiązań, ma korzystny wpływ na łatwość obsługi i bezpieczeństwo

DANE TECHNICZNE:	T663/1	T663/2	T663/3	T663/4
Technicznie (konstr.) dopuszczalna masa całkowita: [kg]	14000	11000	14000	14000
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	13290	9700*	13660	14000
Ładowność [kg]	10000**	7000*	10000**	10420**
Masa własna [kg]	3290**	2700*	3660**	3580**
Pojemność ładunkowa [m³]	11,8**	9,8*	11,8**	11,8**
Powierzchnia ładunkowa [m²]	9,8	9,8	9,8	9,8
Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz [mm]	4440	4440	4440	4440
Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz [mm]	2190/2240	2190/2240	2190/2240	2190/2240
Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/ wysokość) [mm]	6116/2390/2484**	6121/2390/2094*	6154/2390/2579	6230/2390/2445**
Wysokość ścian skrzyni [mm]	600+600**	500+500	600+600	600+600
Grubość blachy podłogi/ściany [mm]	5/2,5	4/2	5/2,5	5/2,5
Wysokość platformy od podłoża [mm]	1250	1060	1320	1185
Rozstaw kół [mm]	1700	1650	1700	1800
Zawieszenie:	resory piórowe	Resory paraboliczne	resory piórowe	resory paraboliczne
Obciążenie oka dyszla [kg]	1860	1465	1880	2000
Rozmiar ogumienia:	15,0/70-18	11,5/80-15,3	385/65R22,5 RE	15,0/70-18
Prędkość konstrukcyjna [km/h]	30	30	40	30
System wywrotu:	trójstronny	trójstronny	trójstronny	trójstronny
Cylinder teleskopowy (skok/zapotrzebowanie oleju/ciśnienie):	1700mm/13L/200bar	1700mm/13L/200bar	1700mm/13L/200bar	1830mm/15L/200bar
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika :[KM/kW]	67,6/49,7	57,2/42	72,8/53,5	67,6/49,7
Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu/na boki) [°]	50/46	50/46	50/46	50/45

* Dane uwzględniają kompletację przyczepy ze ścianami o wysokości w mm 500+500
**Dane uwzględniają kompletację przyczepy ze ścianami o wysokości w mm 600+600

Dyszel uniwersalny umożliwiający łączenie przyczepy z dolnym lub górnym zaczepem transportowym ciągnika

Teleskopowy siłownik wywrotu skrzyni ładunkowej z zawiesiem przegubowym

Mechaniczny hamulec postojowy

PRONAR T663/1

PRONAR T663/2

PRONAR T663/3

PRONAR T663/4

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

T663/1

- Skrzynia ładunkowa z wahadłowym uniwersalnym systemem otwierania ścian
- System wywrotu trzystronnego skrzyni z przegubami kulowymi tylnymi amortyzowanymi
- Wybór kierunku wywrotu za pomocą dwóch sworzni z zabezpieczeniem przed nieprawidłową obsługą
- Trapezowy kształt skrzyni ładunkowej
- Centralne ryglowanie przy podłodze ścian bocznych i ściany tylnej
- Ściany z linką spinającą: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF600mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanymi zawiasami
- Nadstawy (bez linki spinającej): z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF600mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanymi zamkami
- Szyber zsypowy do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej
- Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej
- Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili stalowych
- Zawieszenie tandem na 4 resorach piórowych, z wahaczami wyrównawczymi, z rozstawem osi 1160mm, z osiami sztywnymi wyposażonymi w hamulce bębnowe ø300x90
- Dyszel uniwersalny sztywny do łączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika
- Zaczep dyszla obrotowy z okiem ø50mm, do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Hydrauliczna nożycowa podpora dyszla z ruchomą stopą i zabezpieczającym zamkiem hydraulicznym
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania (bez wyjść na tył)
- Postojowy hamulec ręczny z korbą
- Instalacja oświetlenia 12V (żarówka) z tylnym gniazdem elektrycznym
- Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem
- Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
- Instalacja hydrauliczna wywrotu z automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wywroty
- Siłownik teleskopowy trójstronnego wywrotu z zawiesiem przegubowym
- Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej
- Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
- Błotniki plastikowe – za kołem tylnym
- System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
- Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR
- Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010 PRONAR

- Nadstawy środkowe (bez linki spinającej): z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF600mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanymi zamkami (pojemność ładunkowa zwiększa się do 17,6 [m^3])
- Okno w przedniej nadstawie (340x710) z kratką i szybą PLEXII
- Okno w przedniej nadstawie i przedniej nadstawie środkowej (340x710) z kratką i szybą PLEXI
- Zaczep dyszla sztywny z okiem ø40mm do łączenia z górnym zaczepem ciągnika
- Wykonanie z hamulcem dwuprzewodowym (Prędkość konstrukcyjna: 40km/h; Dopuszczalna masa całkowita: 12000kg)
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa
- Instalacja hamulcowa hydrauliczna
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna „Premium" dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania
- Tylne wyjścia hydrauliki, hamulców, do drugiej przyczepy
- Plandeka rolowana ze stelażem, z odkładaną rurą centralną, z bocznymi rurami podpierającymi, z napinaczami
- Balkon na ścianie przedniej do obsługi plandeki
- Rynna zsypowa tylna na szerokości szybra zsypowego
- Rynna zsypowa tylna na całej szerokości przyczepy
- Ślimak wyładowczy do ziarna o wydajności 30 t/h, zamontowany na tylnej ścianie, dwusegmentowy, składany, z wciągarką mechaniczną, z napędem ślimaka hydraulicznym, z zapotrzebowaniem na olej 30 L/min, (Zastosowanie dopuszczalne tylko po drogach wewnętrznych dojazdowych do gruntów rolnych)
- Sprężyny wspomagające otwieranie ścian bocznych
- Tylny zaczep manualny (duże gniazdo; amortyzowany) - bez homologacji
- Tylny zaczep manualny (małe gniazdo) - homologowany
- Tylny zaczep automatyczny (małe gniazdo) - homologowany
- Tylny zaczep automatyczny (duże gniazdo; amortyzowany) - homologowany
- Błotniki plastikowe (dodatkowe) – przed kołem przednim
- Boczne zabezpieczenia (osłony)
- Boczne światła obrysowe
- Wieszak koła zapasowego na ścianie przedniej
- Amortyzator spadku ziemniaków w formie zawieszonych pasów gumowych - 2 komplety po 1,8m długości zamontowane do nadstaw (konieczność wyposażenia przyczepy w nadstawy)
- Komplet wieszaków ścian do podtrzymania ścian w pozycji częściowo otwartej w celu transportu bel (Zastosowanie dopuszczalne tylko po drogach wewnętrznych dojazdowych do gruntów rolnych)
- Koła z ogumieniem: 385/55R22,5; 385/55R22,5 RE; 500/50-17
- Koło zapasowe
- Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
- Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców

T663/2

- Skrzynia ładunkowa z wahadłowym uniwersalnym systemem otwierania ścian
- System wywrotu trzystronnego skrzyni z przegubami kulowymi tylnymi amortyzowanymi
- Wybór kierunku wywrotu za pomocą dwóch sworzni z zabezpieczeniem przed nieprawidłową obsługą
- Trapezowy kształt skrzyni ładunkowej
- Centralne ryglowanie przy podłodze ścian bocznych i ściany tylnej
- Ściany z linką spinającą: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF500mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanymi zawiasami
- Nadstawy z linką spinającą: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF500mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanymi zamkami
- Szyber zsypowy do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej
- Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej
- Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili stalowych
- Zawieszenie tandem na 4 resorach parabolicznych, z wahaczami wyrównawczymi, z rozstawem osi 1030mm, z osiami sztywnymi wyposażonymi w hamulce bębnowe ø300x60
- Dyszel uniwersalny sztywny do łączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika
- Zaczep dyszla obrotowy z okiem ø50mm, do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Hydrauliczna nożycowa podpora dyszla z ruchomą stopą i zabezpieczającym zamkiem hydraulicznym
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania (bez wyjść na tył)
- Postojowy hamulec ręczny z korbą
- Instalacja oświetlenia 12V (żarówka) z tylnym gniazdem elektrycznym
- Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem
- Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
- Instalacja hydrauliczna wywrotu z automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wywroty
- Siłownik teleskopowy trójstronnego wywrotu z zawiesiem przegubowym
- Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej
- Błotniki plastikowe – za kołem tylnym
- Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
- Tylne urządzenie zabezpieczające (zderzak) – homologowane, sztywne (zintegrowane z ramą dolną)
- System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
- Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR
- Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010 PRONAR

- Nadstawy środkowe z linką spinającą: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF500mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanymi zamkami (pojemność ładunkowa zwiększa się do 14,7 [m3])
- Okno w przedniej nadstawie (340x710) z kratką i szybą PLEXII
- Okno w przedniej nadstawie i przedniej nadstawie środkowej (340x710)z kratką i szybą PLEXI
- Zaczep dyszla sztywny z okiem ø40mm do łączenia z górnym zaczepem ciągnika
- Podpora dyszla teleskopowa z jednostopniową przekładnią
- Wykonanie z wzmocnionym hamulcem 300x90 (Prędkość konstr. 40km/h; Dopuszczalna masa całkowita 10000kg; hamulce dwuprzewodowe)
- Wykonanie z wzmocnionym hamulcem najazdowym 300x90 (Prędkość konstr. 40km/h; Dopuszczalna masa całkowita 8000kg)
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa
- Instalacja hamulcowa hydrauliczna
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna „Premium" dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania
- Tylne wyjścia hydrauliki, hamulców, do drugiej przyczepy
- Plandeka rolowana ze stelażem, z odkładaną rurą centralną, z bocznymi rurami podpierającymi, z napinaczami
- Balkon na ścianie przedniej do obsługi plandeki
- Rynna zsypowa tylna na szerokości szybra zsypowego
- Rynna zsypowa tylna na całej szerokości przyczepy
- Ślimak wyładowczy do ziarna o wydajności 30 t/h, zamontowany na tylnej ścianie, dwusegmentowy, składany, z wciągarką mechaniczną, z napędem ślimaka hydraulicznym, z zapotrzebowaniem na olej 30 L/min, (Zastosowanie dopuszczalne tylko po drogach wewnętrznych dojazdowych do gruntów rolnych)
- Sprężyny wspomagające otwieranie ścian bocznych
- Tylny zaczep manualny (duże gniazdo; amortyzowany) - bez homologacji
- Tylny zaczep manualny (małe gniazdo) - homologowany
- Boczne światła obrysowe
- Amortyzator spadku ziemniaków w formie zawieszonych pasów gumowych - 2 komplety po 1,8m długości zamontowane do nadstaw (konieczność wyposażenia przyczepy w nadstawy)
- Komplet wieszaków ścian do podtrzymania ścian w pozycji częściowo otwartej w celu transportu bel (Zastosowanie dopuszczalne tylko po drogach wewnętrznych dojazdowych do gruntów rolnych)
- Tuba na dokumenty
- Koła z ogumieniem: 12.5/80–15,3; 14.0/65-16; 15,0/55-17; 400/60-15,5
- Koło zapasowe
- Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
- Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

T663/3

- Skrzynia ładunkowa z wahadłowym uniwersalnym systemem otwierania ścian
- System wywrotu trzystronnego skrzyni z przegubami kulowymi tylnymi amortyzowanymi
- Wybór kierunku wywrotu za pomocą dwóch sworzni z zabezpieczeniem przed nieprawidłową obsługą
- Trapezowy kształt skrzyni ładunkowej
- Centralne ryglowanie przy podłodze ścian bocznych i ściany tylnej
- Ściany z linką spinającą: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF600mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanymi zawiasami
- Nadstawy (bez linki spinającej): z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF600mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanymi zamkami
- Szyber zsypowy do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej
- Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej
- Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili stalowych
- Zawieszenie tandem na 4 resorach piórowych, z wahaczami wyrównawczymi, z rozstawem osi 1160mm, z osiami sztywnymi wyposażonymi w hamulce bębnowe ø400x80
- Dyszel uniwersalny sztywny do łączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika
- Zaczep dyszla obrotowy z okiem ø50mm, do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Hydrauliczna nożycowa podpora dyszla z ruchomą stopą i zabezpieczającym zamkiem hydraulicznym
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania (bez wyjść na tył)
- Postojowy hamulec ręczny z korbą
- Instalacja oświetlenia 12V (żarówka) z tylnym gniazdem elektrycznym
- Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem
- Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
- Instalacja hydrauliczna wywrotu z automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wywroty
- Siłownik teleskopowy trójstronnego wywrotu z zawiesiem przegubowym
- Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej
- Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
- Błotniki plastikowe – za kołem tylnym
- System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
- Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR
- Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010 PRONAR

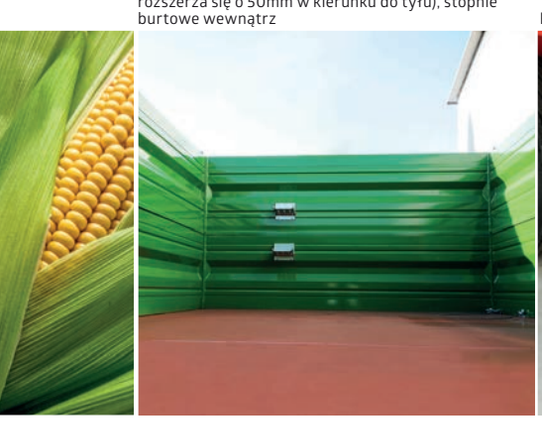
- Nadstawy środkowe (bez linki spinającej): z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF600mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanymi zamkami (pojemność ładunkowa zwiększa się do 17,6 [m3])
- Okno w przedniej nadstawie (340x710) z kratką i szybą PLEXI
- Okno w przedniej nadstawie i przedniej nadstawie środkowej (340x710)z kratką i szybą PLEXI
- Zaczep dyszla sztywny z okiem ø40mm do łączenia z górnym zaczepem ciągnika
- Podpora dyszla teleskopowa z jednostopniową przekładnią
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa
- Instalacja hamulcowa hydrauliczna
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna „Premium" dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania
- Tylne wyjścia hydrauliki, hamulców, do drugiej przyczepy
- Plandeka rolowana ze stelażem, z odkładaną rurą centralną, z bocznymi rurami podpierającymi, z napinaczami
- Balkon na ścianie przedniej do obsługi plandeki
- Rynna zsypowa tylna na szerokości szybra zsypowego
- Rynna zsypowa tylna na całej szerokości przyczepy
- Ślimak wyładowczy do ziarna o wydajności 30 t/h, zamontowany na tylnej ścianie, dwusegmentowy, składany, z wciągarką mechaniczną, z napędem ślimaka hydraulicznym, z zapotrzebowaniem na olej 30 L/min, (Zastosowanie dopuszczalne tylko po drogach wewnętrznych dojazdowych do gruntów rolnych)
- Sprężyny wspomagające otwieranie ścian bocznych
- Tylny zaczep manualny (duże gniazdo; amortyzowany) - bez homologacji
- Tylny zaczep manualny (małe gniazdo) - homologowany
- Tylny zaczep automatyczny (małe gniazdo) - homologowany
- Błotniki plastikowe (dodatkowe) – przed kołem przednim
- Boczne zabezpieczenia (osłony)
- Boczne światła obrysowe
- Amortyzator spadku ziemniaków w formie zawieszonych pasów gumowych - 2 komplety po 1,8m długości zamontowane do nadstaw (konieczność wyposażenia przyczepy w nadstawy)
- Komplet wieszaków ścian do podtrzymania ścian w pozycji częściowo otwartej w celu transportu bel (Zastosowanie dopuszczalne tylko po drogach wewnętrznych dojazdowych do gruntów rolnych)
- Koło z ogumieniem: 385/65R22,5; 500/45-22,5
- Koło zapasowe
- Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
- Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców

T663/4

- Skrzynia ładunkowa z wahadłowym uniwersalnym systemem otwierania ścian
- System wywrotu trzystronnego skrzyni z przegubami kulowymi tylnymi amortyzowanymi
- Wybór kierunku wywrotu za pomocą dwóch sworzni z zabezpieczeniem przed nieprawidłową obsługą
- Trapezowy kształt skrzyni ładunkowej
- Centralne ryglowanie przy podłodze ścian bocznych i ściany tylnej
- Ściany z linką spinającą: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF600mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanymi zawiasami
- Nadstawy (bez linki spinającej): z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF600mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanymi zamkami
- Szyber zsypowy do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej
- Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej
- Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili stalowych
- Zawieszenie tandem na 4 resorach parabolicznych, z wahaczami wyrównawczymi, z rozstawem osi 1170mm, z osiami sztywnymi wyposażonymi w hamulce bębnowe Æ300x90
- Dyszel uniwersalny sztywny do łączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika
- Zaczep dyszla obrotowy z okiem ø50mm, do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Hydrauliczna nożycowa podpora dyszla z ruchomą stopą i zabezpieczającym zamkiem hydraulicznym
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania (bez wyjść na tył)
- Postojowy hamulec ręczny z korbą
- Instalacja oświetlenia 12V (żarówka) z tylnym gniazdem elektrycznym
- Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem
- Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
- Instalacja hydrauliczna wywrotu z automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wywroty
- Siłownik teleskopowy trójstronnego wywrotu z zawiesiem przegubowym
- Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej
- Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
- Błotniki plastikowe – za kołem tylnym
- System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
- Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR
- Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010 PRONAR

- Nadstawy środkowe (bez linki spinającej): z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF600mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanymi zamkami (pojemność ładunkowa zwiększa się do 17,6 [m3])
- Okno w przedniej nadstawie (340x710) z kratką i szybą PLEXI
- Okno w przedniej nadstawie i przedniej nadstawie środkowej (340x710) z kratką i szybą PLEXI
- Zaczep dyszla sztywny z okiem ø40mm do łączenia z górnym zaczepem ciągnika
- Wykonanie z hamulcem dwuprzewodowym (Prędkość konstrukcyjna: 40km/h; Dopuszczalna masa całkowita:12000kg)
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa
- Instalacja hamulcowa hydrauliczna
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna „Premium" dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania
- Tylne wyjścia hydrauliki, hamulców, do drugiej przyczepy
- Plandeka rolowana ze stelażem, z odkładaną rurą centralną, z bocznymi rurami podpierającymi, z napinaczami
- Balkon na ścianie przedniej do obsługi plandeki
- Rynna zsypowa tylna na szerokości szybra zsypowego
- Rynna zsypowa tylna na całej szerokości przyczepy
- Ślimak wyładowczy do ziarna o wydajności 30 t/h, zamontowany na tylnej ścianie, dwusegmentowy, składany, z wciągarką mechaniczną, z napędem ślimaka hydraulicznym, z zapotrzebowaniem na olej 30 L/min, (Zastosowanie dopuszczalne tylko po drogach wewnętrznych dojazdowych do gruntów rolnych)
- Sprężyny wspomagające otwieranie ścian bocznych
- Tylny zaczep manualny (duże gniazdo; amortyzowany) - bez homologacji
- Tylny zaczep manualny (małe gniazdo) - homologowany
- Tylny zaczep automatyczny (małe gniazdo) - homologowany
- Błotniki plastikowe (dodatkowe) – przed kołem przednim
- Boczne zabezpieczenia (osłony)
- Boczne światła obrysowe
- Amortyzator spadku ziemniaków w formie zawieszonych pasów gumowych - 2 komplety po 1,8m długości zamontowane do nadstaw (konieczność wyposażenia przyczepy w nadstawy)
- Komplet wieszaków ścian do podtrzymania ścian w pozycji częściowo otwartej w celu transportu bel (Zastosowanie dopuszczalne tylko po drogach wewnętrznych dojazdowych do gruntów rolnych)
- Koła z ogumieniem: 385/55R22,5; 385/55R22,5 RE; 500/50-17
- Wieszak koła zapasowego
- Koło zapasowe luzem
- Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
- Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców

Skrzynia ładunkowa o trapezowym kształcie (skrzynia rozszerza się o 50mm w kierunku do tyłu), stopnie burtowe wewnątrz



Boczne zabezpieczenia (osłony)

Błotniki plastikowe – za kołem tylnym

PRZYCZEPY ROLNICZE WYWROTKI TANDEM

PRONAR T663/1 (SILO), T663/2 (SILO), T663/3 (SILO), T663/4 (SILO)

PRONAR T663/1 (SILO)

PRONAR T663/2 (SILO)

DANE TECHNICZNE:	T663/1 (SILO)	T663/2 (SILO)	T663/3 (SILO)	T663/4 (SILO)
Technicznie (konstr.) dopuszczalna masa całkowita: [kg]	14000	11000	14000	14000
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	13400	9700	14000	14000
Ładowność [kg]	9775	6600	10005	10085
Masa własna [kg]	3625	3100	3995	3915
Pojemność ładunkowa [m³]	15,7	15,7	15,7	15,7
Powierzchnia ładunkowa [m²]	9,8	9,8	9,8	9,8
Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz [mm]	4440	4440	4440	4440
Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz [mm]	2190/2240	2190/2240	2190/2240	2190/2240
Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/ wysokość) [mm]	6116/2500/3150	6121//2500/2975	6154/2500/3220	6230/2500/3085
Wysokość ścian skrzyni [mm]	600+500+500	600+500+500	600+500+500	600+500+500
Grubość blachy podłogi/ściany [mm]	5/2,5	4/2	5/2,5	5/2,5
Wysokość platformy od podłoża [mm]	1250	1075	1320	1185
Rozstaw kół [mm]	1700	1650	1700	1800
Zawieszenie:	resory piórowe	resory paraboliczne	resory piórowe	resory paraboliczne
Obciążenie oka dyszla [kg]	1860	1465	1920	2000
Rozmiar ogumienia:	15,0/70-18	400/60–15,5	385/65R22,5 RE	15,0/70-18
Prędkość konstrukcyjna [km/h]	30	30	40	30
System wywrotu:	trójstronny	trójstronny	trójstronny	trójstronny
Cylinder teleskopowy (skok/zapotrzebowanie oleju/ciśnienie):	1700mm/13L/200bar	1700mm/13L/200bar	1700mm/13L/200bar	1830mm/15L/200bar
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika :[KM/kW]	67,6/49,7	57,2/42	72,8/53,5	67,6/49,7
Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu/na boki) [°]	50/46	50/46	50/46	50/45

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

T663/1 (SILO)

- Skrzynia ładunkowa z zabudową SILO przeznaczoną do transportu zielonki z wahadłowym uniwersalnym systemem otwierania ścian bocznych i z hydraulicznie podnoszoną ścianą tylną z automatycznym dociskiem i ryglowaniem
- System wywrotu trzystronnego skrzyni z przegubami kulowymi tylnymi amortyzowanymi
- Wybór kierunku wywrotu za pomocą dwóch sworzni z zabezpieczeniem przed nieprawidłową obsługą
- Trapezowy kształt skrzyni ładunkowej
- Centralne ryglowanie przy podłodze ścian bocznych
- Ściany z linką spinającą: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF600mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanymi zawiasami
- Nadstawy środkowe z linką spinającą: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF500mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanymi zamkami
- Nadstawy z linką spinającą: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF500mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanymi zamkami
- Szyber zsypowy do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej
- Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej
- Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili stalowych
- Zawieszenie tandem na 4 resorach piórowych, z wahaczami wyrównawczymi, z rozstawem osi 1160mm, z osiami sztywnymi wyposażonymi w hamulce bębnowe Æ300x90
- Dyszel uniwersalny sztywny do łączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika
- Zaczep dyszla obrotowy z okiem ø50mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Hydrauliczna nożycowa podpora dyszla z ruchomą stopą i zabezpieczającym zamkiem hydraulicznym
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania (bez wyjść na tył)
- Postojowy hamulec ręczny z korbą
- Instalacja oświetlenia 12V (żarówka) z tylnym gniazdem elektrycznym
- Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem
- Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
- Instalacja hydrauliczna wywrotu z automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wywroty
- Siłownik teleskopowy trójstronnego wywrotu z zawiesiem przegubowym
- Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej
- Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
- Błotniki plastikowe – za kołem tylnym
- System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
- Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR
- Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010 PRONAR

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

- Okno w przedniej nadstawie (340x710) z kratką i szybą PLEXII
- Okno w przedniej nadstawie i przedniej nadstawie środkowej (340x710)z kratką i szybą PLEXI
- Zaczep dyszla sztywny z okiem ø40mm do łączenia z górnym zaczepem ciągnika
- Wykonanie z hamulcem dwuprzewodowym (Prędkość konstrukcyjna: 40km/h; Dopuszczalna masa całkowita:12000kg)
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa
- Instalacja hamulcowa hydrauliczna
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna „Premium" dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania
- Tylne wyjścia hydrauliki, hamulców, do drugiej przyczepy
- Rynna zsypowa tylna na szerokości szybra zsypowego
- Tylny zaczep manualny (duże gniazdo; amortyzowany) - bez homologacji
- Tylny zaczep manualny (małe gniazdo) - homologowany
- Tylny zaczep automatyczny (małe gniazdo) - homologowany
- Tylny zaczep automatyczny (duże gniazdo; amortyzowany) - homologowany
- Błotniki plastikowe (dodatkowe) – przed kołem przednim
- Boczne zabezpieczenia (osłony)
- Boczne światła obrysowe
- Wieszak koła zapasowego na ścianie przedniej
- Koło zapasowe
- Koła z ogumieniem: 385/55R22,5; 385/55R22,5 RE; 500/50-17
- Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
- Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców

T663/2 (SILO)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

- Skrzynia ładunkowa z zabudową SILO przeznaczoną do transportu zielonki z wahadłowym uniwersalnym systemem otwierania ścian bocznych i z hydraulicznie podnoszoną ścianą tylną z automatycznym dociskiem i ryglowaniem
- System wywrotu trzystronnego skrzyni z przegubami kulowymi tylnymi amortyzowanymi
- Wybór kierunku wywrotu za pomocą dwóch sworzni z zabezpieczeniem przed nieprawidłową obsługą
- Trapezowy kształt skrzyni ładunkowej
- Centralne ryglowanie przy podłodze ścian bocznych
- Ściany z linką spinającą: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF600mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanymi zawiasami
- Nadstawy środkowe z linką spinającą: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF500mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanymi zamkami
- Nadstawy z linką spinającą: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF500mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanymi zamkami
- Szyber zsypowy do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej
- Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej
- Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili stalowych
- Zawieszenie tandem na 4 resorach parabolicznych, z wahaczami wyrównawczymi, z rozstawem osi 1030mm, z osiami sztywnymi wyposażonymi w hamulce bębnowe Æ300x60
- Dyszel uniwersalny sztywny do łączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika
- Zaczep dyszla obrotowy z okiem ø50mm, do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Hydrauliczna nożycowa podpora dyszla z ruchomą stopą i zabezpieczającym zamkiem hydraulicznym
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania (bez wyjść na tył)
- Postojowy hamulec ręczny z korbą
- Instalacja oświetlenia 12V (żarówka) z tylnym gniazdem elektrycznym
- Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem
- Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
- Instalacja hydrauliczna wywrotu z automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wywroty
- Siłownik teleskopowy trójstronnego wywrotu z zawiesiem przegubowym
- Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej
- Błotniki plastikowe – za kołem tylnym
- Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
- Tylne urządzenie zabezpieczające (zderzak) – homologowane, sztywne (zintegrowane z ramą dolną)
- System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
- Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR
- Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010 PRONAR

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

- Okno w przedniej nadstawie (340x710) z kratką i szybą PLEXII
- Okno w przedniej nadstawie i przedniej nadstawie środkowej (340x710)z kratką i szybą PLEXI
- Zaczep dyszla sztywny z okiem ø40mm do łączenia z górnym zaczepem ciągnika
- Podpora dyszla teleskopowa z jednostopniową przekładnią
- Wykonanie z wzmocnionym hamulcem 300x90 (Prędkość konstr. 40km/h; Dopuszczalna masa całkowita 10000kg; hamulce dwuprzewodowe)
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa
- Instalacja hamulcowa hydrauliczna
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna „Premium" dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania
- Tylne wyjścia hydrauliki, hamulców, do drugiej przyczepy
- Rynna zsypowa tylna na szerokości szybra zsypowego
- Tylny zaczep manualny (duże gniazdo; amortyzowany) - bez homologacji
- Tylny zaczep manualny (małe gniazdo) - homologowany
- Boczne światła obrysowe
- Tuba na dokumenty
- Koła z ogumieniem: 15,0/55-17;
- Koło zapasowe
- Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
- Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców

T663/3 (SILO)

- Skrzynia ładunkowa z zabudową SILO przeznaczoną do transportu zielonki z wahadłowym uniwersalnym systemem otwierania ścian bocznych i z hydraulicznie podnoszoną ścianą tylną z automatycznym dociskiem i ryglowaniem
- System wywrotu trzystronnego skrzyni z przegubami kulowymi tylnymi amortyzowanymi
- Wybór kierunku wywrotu za pomocą dwóch sworzni z zabezpieczeniem przed nieprawidłową obsługą
- Trapezowy kształt skrzyni ładunkowej
- Centralne ryglowanie przy podłodze ścian bocznych
- Ściany z linką spinającą: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF600mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanymi zawiasami
- Nadstawy środkowe z linką spinającą: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF500mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanymi zamkami
- Nadstawy z linką spinającą: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF500mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanymi zamkami
- Szyber zsypowy do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej
- Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej
- Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili stalowych
- Zawieszenie tandem na 4 resorach piórowych, z wahaczami wyrównawczymi, z rozstawem osi 1160mm, z osiami sztywnymi wyposażonymi w hamulce bębnowe ø400x80
- Dyszel uniwersalny sztywny do łączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika
- Zaczep dyszla obrotowy z okiem ø50mm, do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Hydrauliczna nożycowa podpora dyszla z ruchomą stopą i zabezpieczającym zamkiem hydraulicznym
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania (bez wyjść na tył)
- Postojowy hamulec ręczny z korbą
- Instalacja oświetlenia 12V (żarówka) z tylnym gniazdem elektrycznym
- Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem
- Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
- Instalacja hydrauliczna wywrotu z automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wywroty
- Siłownik teleskopowy trójstronnego wywrotu z zawiesiem przegubowym
- Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej
- Błotniki plastikowe – za kołem tylnym
- Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
- System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
- Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR
- Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010 PRONAR

- Okno w przedniej nadstawie (340x710) z kratką i szybą PLEXI
- Okno w przedniej nadstawie i przedniej nadstawie środkowej (340x710)z kratką i szybą PLEXI
- Zaczep dyszla sztywny z okiem ø40mm, do łączenia z górnym zaczepem ciągnika
- Podpora dyszla teleskopowa z jednostopniową przekładnią
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa
- Instalacja hamulcowa hydrauliczna
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna „Premium" dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania
- Tylne wyjścia hydrauliki, hamulców, do drugiej przyczepy
- Rynna zsypowa tylna na szerokości szybra zsypowego
- Tylny zaczep manualny (duże gniazdo; amortyzowany) - bez homologacji
- Tylny zaczep manualny (małe gniazdo) - homologowany
- Tylny zaczep automatyczny (małe gniazdo) - homologowany
- Błotniki plastikowe (dodatkowe) – przed kołem przednim
- Boczne zabezpieczenia (osłony)
- Boczne światła obrysowe
- Koło zapasowe luzem
- Koło z ogumieniem: 385/65R22,5; 500/45-22,5
- Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
- Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców

Centralne ryglowanie przy podłodze ścian bocznych i ściany tylnej

Zawieszenie tandem na 4 resorach piórowych

Przyczepa T663/1 SILO

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

T663/4 (SILO)

- Skrzynia ładunkowa z zabudową SILO przeznaczoną do transportu zielonki z wahadłowym uniwersalnym systemem otwierania ścian bocznych i z hydraulicznie podnoszoną ścianą tylną z automatycznym dociskiem i ryglowaniem
- System wywrotu trzystronnego skrzyni z przegubami kulowymi tylnymi amortyzowanymi
- Wybór kierunku wywrotu za pomocą dwóch sworzni z zabezpieczeniem przed nieprawidłową obsługą
- Trapezowy kształt skrzyni ładunkowej
- Centralne ryglowanie przy podłodze ścian bocznych i ściany tylnej
- Ściany z linką spinającą: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF600mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanymi zawiasami
- Nadstawy środkowe z linką spinającą: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF500mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanymi zamkami
- Nadstawy z linką spinającą: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF500mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanymi zamkami
- Szyber zsypowy do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej
- Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej
- Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili stalowych
- Zawieszenie tandem na 4 resorach parabolicznych, z wahaczami wyrównawczymi, z rozstawem osi 1170mm, z osiami sztywnymi wyposażonymi w hamulce bębnowe Æ300x90
- Dyszel uniwersalny sztywny do łączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika
- Zaczep dyszla obrotowy z okiem ø50mm, do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Hydrauliczna nożycowa podpora dyszla z ruchomą stopą i zabezpieczającym zamkiem hydraulicznym
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania (bez wyjść na tył)
- Postojowy hamulec ręczny z korbą
- Instalacja oświetlenia 12V (żarówka) z tylnym gniazdem elektrycznym
- Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem
- Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
- Instalacja hydrauliczna wywrotu z automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wywroty
- Siłownik teleskopowy trójstronnego wywrotu z zawiesiem przegubowym
- Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej
- Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
- Błotniki plastikowe – za kołem tylnym
- System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
- Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR
- Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010 PRONAR

- Okno w przedniej nadstawie (340x710) z kratką i szybą PLEXI
- Okno w przedniej nadstawie i przedniej nadstawie środkowej (340x710) z kratką i szybą PLEXI
- Zaczep dyszla sztywny z okiem ø40mm do łączenia z górnym zaczepem ciągnika
- Wykonanie z hamulcem dwuprzewodowym (Prędkość konstrukcyjna: 40km/h; Dopuszczalna masa całkowita:12000kg)
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa
- Instalacja hamulcowa hydrauliczna
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna „Premium" dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania
- Tylne wyjścia hydrauliki, hamulców, do drugiej przyczepy
- Rynna zsypowa tylna na szerokości szybra zsypowego
- Tylny zaczep manualny (duże gniazdo; amortyzowany) - bez homologacji
- Tylny zaczep manualny (małe gniazdo) - homologowany
- Tylny zaczep automatyczny (małe gniazdo) - homologowany
- Błotniki plastikowe (dodatkowe) – przed kołem przednim
- Boczne zabezpieczenia (osłony)
- Boczne światła obrysowe
- Koła z ogumieniem: 385/55R22,5; 385/55R22,5 RE; 500/50-17
- Wieszak koła zapasowego
- Koło zapasowe
- Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
- Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców

PRZYCZEPY ROLNICZE WYWROTKI TANDEM

PRONAR T683, T683P, T683H

Przyczepa **PRONAR T683** doskonale spisujące się w nierównym i niestabilnym terenie. Osiągnięto to dzięki zastosowaniu zawieszenia resorowego typu tandem z dwoma pojedynczymi mocnymi osiami jezdnymi oraz amortyzowanego sztywnego dyszla. Elementy zawieszenia dobrano tak, żeby maksymalnie ułatwić manewrowanie przyczepami i zapewnić ich wysoką stabilność. 20 ton dopuszczalnej masy całkowitej łączy aspekty ekonomiczny, jak i użytkowy. Cena przyczepy i niskie koszty użytkowania idą w parze z funkcjonalnością, ładownością i niezawodnością.
Przyczepa **PRONAR T683P** oparta jest na podwoziu przyczepy **T683**. Oprócz zalet podstawowej przyczepy burtowej typu tandem **T683**, ściany tej przyczepy wykonane są ze specjalnej wytrzymałej sklejki wodoodpornej, osadzonej w specjalnych aluminiowych profilach, wykorzystano je także do osadzenia gumowych uszczelniaczy zapewniających wysoki stopień szczelności. Zastosowanie tego typu materiału zmniejsza ryzyko uszkodzenia niską temperaturą przewożonych płodów rolnych. Załadunek i wyładunek euro i skrzynio palet możliwy jest dzięki systemowi drzwi portalowych otwieranych jak wrota. Takie rozwiązanie umożliwia załadunek wózkiem widłowym bez narażania burt przyczepy na uszkodzenie.
Przyczepa **PRONAR T683H** to wersja przyczepy **T683** z hydraulicznie unoszoną boczną ścianą bez środkowego słupka, co daje swobodny dostęp do powierzchni ładunkowej. Jest to bardzo wygodne i praktyczne rozwiązanie, szczególnie przy transporcie płodów rolnych na europaletach. Lewa ściana boczna, jako jednolita profilowana płyta, jest unoszona i ryglowana hydraulicznie(system zabezpieczeń), co uniemożliwia otwarcie i utratę ładunku przy nieoczekiwanym rozszczelnieniu się układu.
Przyczepa **PRONAR T683H** doskonale spisuje się w nierównym i niestabilnym terenie, dzięki zastosowaniu zawieszenia resorowego typu tandem z dwoma pojedynczymi mocnymi osiami jezdnymi i amortyzowanego sztywnego dyszla. Dopuszczalna masa całkowita 20 ton jest to wielkość, przy której w optymalny sposób uwzględniono zarówno aspekt ekonomiczny (cena przyczepy i niskie koszty użytkowania), jak i użytkowy (optymalna ładowność i pojemność ładunkowa, funkcjonalność, niezawodność i trwałość).

PRONAR T683

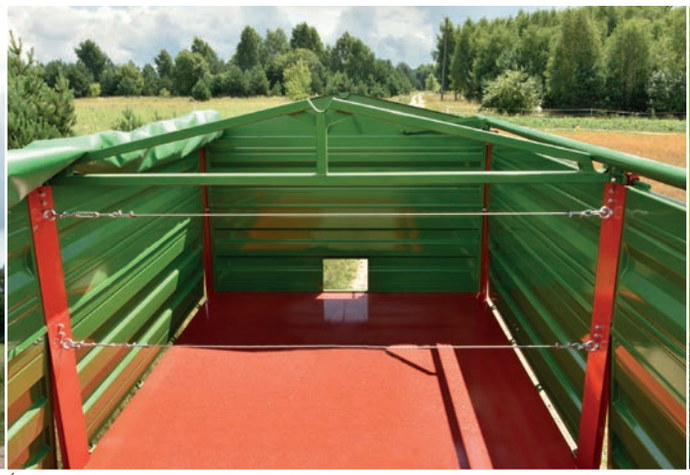
PRONAR T683P

PRONAR T683H

Lampy tylne LED, kratki zabezpieczające szybkodemontowalne

Zaczep tylny automatyczny rockinger

Rolowana plandeka z mocnymi napinaczami pasów



Ściany z linką spinającą z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili
Plandeka rolowana ze stelażem z odkładaną rurą centralną i bocznymi rurami podpierającymi

DANE TECHNICZNE:	T683	T683P	T683H
Technicznie (konstrukcyjnie) dopuszczalna masa całkowita [kg]	20000	20000	20000
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	20000*	20000*	20000*
Ładowność [kg]	15300**	15360**	15180**
Masa własna [kg]	4700	4640	4820
Pojemność ładunkowa [m³]	17,3	17,3	20,3
Powierzchnia ładunkowa [m²]	12,3	12,3	12,1
Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz [mm]	5100	5250	5020
Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz [mm]	2420***	2420***	2420***
Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/wysokość) [mm]	6800/2550/2790	6800/2550/2790	7270/2550/3070
Wysokość ścian skrzyni [mm]	800+600	1540	800+900
Grubość blachy podłogi/ściany [mm]	5/2,5	5/2,5	5/2,5
Wysokość platformy od podłoża [mm]	1350	1350	1350
Rozstaw kół [mm]	1960	1960	1960
Zawieszenie:	Resory paraboliczne	Resory paraboliczne	Resory paraboliczne
Obciążenie oka dyszla [kg]	2000	2000	2000
Rozmiar ogumienia;	385/65 R22,5 RE	385/65 R22,5 RE	385/65 R22,5 RE
Prędkość konstrukcyjna; [km/h]	40	40	40
System wywrotu:	trójstronny	trójstronny	trójstronny
Cylinder teleskopowy (skok/zapotrzebowanie oleju/ciśnienie):	1980mm/18L/200bar	1980mm/18L/200bar	1980mm/18L/200bar
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika [KM/kW]	104/76,4	104/76,4	104/76,4
21 Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu/na boki) [°]	50/46	50/46	47/47

* Parametr - dopuszczalna masa całkowita - w zależności od ograniczeń prawnych na danym rynku sprzedaży, może się różnić od podanego
** Parametr uzależniony od ograniczeń prawnych na danym rynku oraz od kompletacji, może się różnić od podanego
*** Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz przystosowana do transportu EUROPALET

Instalacja oświetlenia z lampami LED

Solidne markowe zamki ścian bazujące na odkuwanych częściach

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

T683 (ŚCIANY DZIELONE)

- Skrzynia ładunkowa z wahadłowym uniwersalnym systemem otwierania ścian
- System wywrotu trzystronnego skrzyni z przegubami kulowymi tylnymi amortyzowanymi
- Wybór kierunku wywrotu za pomocą dwóch sworzni z zabezpieczeniem przed nieprawidłową obsługą
- Skrzynia ładunkowa przystosowana do transportu EUROPALET
- Centralne ryglowanie przy podłodze ścian bocznych i ściany tylnej
- Ściany dzielone ze słupkiem środkowym z linką spinającą: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF800mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanymi zawiasami
- Nadstawy dzielone ze słupkiem środkowym z linką spinającą: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF600mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanymi zamkami
- Szyber zsypowy do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej
- Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej
- Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości
- Zawieszenie tandem na 4 resorach parabolicznych, z wahaczami wyrównawczymi, z rozstawem osi 1360mm, z osiami sztywnymi wyposażonymi w hamulce bębnowe o wymiarach ø406x120 mm
- Dyszel uniwersalny sztywny do łączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika, amortyzowany resorami gumowymi
- Zaczep dyszla obrotowy z okiem ø50mm
- Hydrauliczna nożycowa podpora dyszla z ruchomą stopą i zabezpieczającym zamkiem hydraulicznym
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z wyjściem do drugiej przyczepy
- Postojowy hamulec ręczny z korbą
- Instalacja oświetlenia 12V (żarówka), z tylnym gniazdem elektrycznym, z hermetycznymi połączeniami, z oświetleniem obrysowym
- Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem
- Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
- Instalacja hydrauliczna wywrotu z automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wywroty, z grubymi linami zabezpieczającymi, z wyjściem do drugiej przyczepy
- Siłownik teleskopowy trójstronnego wywrotu z zawiesiem przegubowym
- Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej
- Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
- Błotniki plastikowe – za kołem tylnym
- Tylne zabezpieczenie, składane
- System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
- Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR
- Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010 PRONAR

- Nadstawy dzielone ze słupkiem środkowym z linką spinającą: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF800mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanymi zamkami
- Nadstawy środkowe dzielone ze słupkiem środkowym z linką spinającą: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF600mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanymi zamkami
- Zaczep dyszla sztywny z okiem ø40mm, do łączenia z górnym zaczepem ciągnika
- Zaczep dyszla sztywny z okiem kulowym K80mm do łączenia z dolnym zaczepem kulowym ciągnika
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa
- Instalacja hamulcowa hydrauliczna (zgodnie z homologacją PL nie dopuszcza się do stosowania w Polsce)
- Instalacja hamulcowa hydrauliczna z elektrycznym zaworem zabezpieczającym i trzyzakresowym regulatorem siły hamowania
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ALB
- Instalacja hamulcowa kombinowana (pneumatyczna 2przewodowa + hydrauliczna z elektrycznym zaworem zabezpieczającym i regulatorem siły hamowania)
- Plandeka rolowana ze stelażem, z odkładaną rurą centralną, z bocznymi rurami podpierającymi, z napinaczami
- Balkon na ścianie przedniej do obsługi plandeki
- Odkładany słupek środkowy
- Okno w przedniej nadstawie (340x710) z kratką i szybą PLEXI
- Okno w przedniej nadstawie i przedniej nadstawie środkowej (340x710)z kratką i szybą PLEXI
- Przednia nadstawa 600mmz blachy perforowanej z oczkami kwadratowymi 10mm
- Przednia nadstawa 800mmz blachy perforowanej z oczkami kwadratowymi 10mm
- Rynna zsypowa tylna na szerokości szybra zsypowego
- Rynna zsypowa tylna na całej szerokości przyczepy
- Odkładana rynna zsypowa na całej długości skrzyni ładunkowej przyczepy: lewa, prawa, lewa+prawa
- Ślimak wyładowczy do ziarna o wydajności 30 t/h, zamontowany na tylnej ścianie, dwusegmentowy, składany, z wciągarką mechaniczną, z napędem ślimaka hydraulicznym, z zapotrzebowaniem na olej 30 L/min, (Zastosowanie dopuszczalne tylko po drogach wewnętrznych dojazdowych do gruntów rolnych)
- Dwa szybry zsypowe do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej
- Trzy szybry zsypowe do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej
- Tylny zaczep automatyczny
- Tylne zabezpieczenie: homologowane, składane
- Boczne zabezpieczenia (osłony)
- Błotniki plastikowe (dodatkowe) – przed kołem przednim
- Hydrauliczne wspomaganie otwierania ścian: z lewej strony, z prawej strony, z obu stron
- Koła z ogumieniem: 385/65R22,5; 425/65R22,5; 445/65R22,5; 550/60-22,5; 500/60R22,5; 550/45R22,5; 560/60R22,5; 560/45 R22,5
- Koło zapasowe luzem
- Amortyzator spadku ziemniaków w formie zawieszonych pasów gumowych - 2 komplety po 2,3m długości zamontowane do nadstaw (konieczność wyposażenia przyczepy w nadstawy)
- Komplet wieszaków ścian do podtrzymania ścian w pozycji częściowo otwartej w celu transportu bel (Zastosowanie dopuszczalne tylko po drogach wewnętrznych dojazdowych do gruntów rolnych)
- Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
- Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców

T683 (ŚCIANY NIE DZIELONE)

- Skrzynia ładunkowa z wahadłowym uniwersalnym systemem otwierania ścian
- System wywrotu trzystronnego skrzyni z przegubami kulowymi tylnymi amortyzowanymi
- Wybór kierunku wywrotu za pomocą dwóch sworzni z zabezpieczeniem przed nieprawidłową obsługą
- Skrzynia ładunkowa przystosowana do transportu EUROPALET
- Centralne ryglowanie przy podłodze ścian bocznych i ściany tylnej
- Ściany z linką spinającą: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF800mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanymi zawiasami
- Nadstawy z linką spinającą: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF600mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanymi zamkami
- Szyber zsypowy do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej
- Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej
- Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości
- Zawieszenie tandem na 4 resorach parabolicznych, z wahaczami wyrównawczymi, z rozstawem osi 1360mm, z osiami sztywnymi wyposażonymi w hamulce bębnowe o wymiarach ø406x120 mm
- Dyszel uniwersalny sztywny do łączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika, amortyzowany resorami gumowymi
- Zaczep dyszla obrotowy z okiem ø50mm
- Hydrauliczna nożycowa podpora dyszla z ruchomą stopą i zabezpieczającym zamkiem hydraulicznym
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z wyjściem do drugiej przyczepy
- Postojowy hamulec ręczny z korbą
- Instalacja oświetlenia 12V (żarówka), z tylnym gniazdem elektrycznym, z hermetycznymi połączeniami, z oświetleniem obrysowym
- Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem
- Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
- Instalacja hydrauliczna wywrotu z automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wywroty, z grubymi linami zabezpieczającymi, z wyjściem do drugiej przyczepy
- Siłownik teleskopowy trójstronnego wywrotu z zawiesiem przegubowym
- Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej
- Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
- Błotniki plastikowe – za kołem tylnym
- Tylne zabezpieczenie, składane
- System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
- Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR
- Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010 PRONAR

- Nadstawy z linką spinającą: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF800mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanymi zamkami
- Nadstawy środkowe z linką spinającą: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF600mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanymi zamkami
- Ściany z bocznymi listwami napinającymi: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF800mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanymi zawiasami
- Nadstawy z bocznymi listwami napinającymi: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF600mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanymi zamkami
- Nadstawy z bocznymi listwami napinającymi: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF800mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanymi zamkami
- Nadstawy środkowe z bocznymi listwami napinającymi: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF600mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanymi zamkami
- Zaczep dyszla sztywny z okiem ø40mm, do łączenia z górnym zaczepem ciągnika
- Zaczep dyszla sztywny z okiem kulowym K80mm do łączenia z dolnym zaczepem kulowym ciągnika
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa
- Instalacja hamulcowa hydrauliczna (zgodnie z homologacją PL nie dopuszcza się do stosowania w Polsce)
- Instalacja hamulcowa hydrauliczna z elektrycznym zaworem zabezpieczającym i trzyzakresowym regulatorem siły hamowania
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ALB
- Instalacja hamulcowa kombinowana (pneumatyczna 2przewodowa + hydrauliczna z elektrycznym zaworem zabezpieczającym i regulatorem siły hamowania)
- Plandeka rolowana ze stelażem, z odkładaną rurą centralną, z bocznymi rurami podpierającymi, z napinaczami
- Balkon na ścianie przedniej do obsługi plandeki
- Okno w przedniej nadstawie (340x710) z kratką i szybą PLEXI
- Okno w przedniej nadstawie i przedniej nadstawie środkowej (340x710)z kratką i szybą PLEXI
- Przednia nadstawa 600mmz blachy perforowanej z oczkami kwadratowymi 10mm
- Przednia nadstawa 800mmz blachy perforowanej z oczkami kwadratowymi 10mm
- Sprężyny wspomagające otwieranie ścian bocznych (zalecane dla zastosowania przy nie dzielonych ścianach, bez słupka środkowego)
- Rynna zsypowa tylna na szerokości szybra zsypowego
- Rynna zsypowa tylna na całej szerokości przyczepy
- Odkładana rynna zsypowa na całej długości skrzyni ładunkowej przyczepy: lewa, prawa, lewa+prawa
- Ślimak wyładowczy do ziarna o wydajności 30 t/h, zamontowany na tylnej ścianie, dwusegmentowy, składany, z wciągarką mechaniczną, z napędem ślimaka hydraulicznym, z zapotrzebowaniem na olej 30 L/min, (Zastosowanie dopuszczalne tylko po drogach wewnętrznych dojazdowych do gruntów rolnych)
- Dwa szybry zsypowe do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej
- Trzy szybry zsypowe do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej
- Tylny zaczep automatyczny
- Tylne zabezpieczenie: homologowane, składane
- Boczne zabezpieczenia (osłony)
- Błotniki plastikowe (dodatkowe) – przed kołem przednim
- Hydrauliczne wspomaganie otwierania ścian: z lewej strony, z prawej strony, z obu stron
- Koła z ogumieniem: 385/65R22,5; 425/65R22,5; 445/65R22,5; 550/60-22,5; 500/60R22,5; 550/45R22,5; 560/60R22,5; 560/45 R22,5
- Koło zapasowe luzem
- Amortyzator spadku ziemniaków w formie zawieszonych pasów gumowych - 2 komplety po 2,3m długości zamontowane do nadstaw (konieczność wyposażenia przyczepy w nadstawy)
- Komplet wieszaków ścian do podtrzymania ścian w pozycji częściowo otwartej w celu transportu bel (Zastosowanie dopuszczalne tylko po drogach wewnętrznych dojazdowych do gruntów rolnych)
- Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
- Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców

Szyber zsypowy z blokadą

System wywrotu trzystronnego z przegubami kulowymi tylnymi amortyzowanymi

Skrzynia ładunkowa z uniwersalnym, wahadłowym, systemem otwierania ścian ze stabilnymi słupkami tylnymi i środkowymi (T683)

Dyszel uniwersalny sztywny do łączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika, amortyzowany resorami gumowymi

Stelaż plandeki
Stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

T683P

- Skrzynia ładunkowa ze specjalnym systemem otwierania ścian, z lewą ścianą portalową (rozwierno-uchylną). Ściana lewa portalowa (rozwierno uchylna), ze słupkiem środkowym, nie dzielona (1540mm wysokości); Ściana prawa uchylna, ze słupkiem środkowym, dzielona (800mm+740mm wysokości)
- System wywrotu trzystronnego skrzyni z przegubami kulowymi tylnymi amortyzowanymi
- Wybór kierunku wywrotu za pomocą dwóch sworzni z zabezpieczeniem przed nieprawidłową obsługą
- Skrzynia ładunkowa przystosowana do transportu EUROPALET
- Centralne ryglowanie przy podłodze ścian bocznych i ściany tylnej
- Ściany ze sklejki wodoodpornej obustronnie foliowanej gr. 18mm, z obrzeżem z profili aluminiowych, z uszczelkami gumowymi, z odkuwanymi zamkami
- Ściana tylna, 1540mm wysokości, nie dzielona (1540mm wys.), system - uchylny
- Stelaż plandeki
- Szyber zsypowy do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej
- Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej
- Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości
- Zawieszenie tandem na 4 resorach parabolicznych, z wahaczami wyrównawczymi, z rozstawem osi 1360mm, z osiami sztywnymi wyposażonymi w hamulce bębnowe o wymiarach ø406x120 mm
- Dyszel uniwersalny sztywny do łączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika, amortyzowany resorami gumowymi
- Zaczep dyszla obrotowy z okiem ø50mm
- Hydrauliczna nożycowa podpora dyszla z ruchomą stopą i zabezpieczającym zamkiem hydraulicznym
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa, z wyjściem do drugiej przyczepy
- Postojowy hamulec ręczny z korbą
- Instalacja oświetlenia 12V (żarówka), z tylnym gniazdem elektrycznym, z hermetycznymi połączeniami, z oświetleniem obrysowym
- Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem
- Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
- Instalacja hydrauliczna wywrotu z automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wywroty, z grubymi linami zabezpieczającymi, z wyjściem do drugiej przyczepy
- Siłownik teleskopowy trójstronnego wywrotu z zawiesiem przegubowym
- Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej
- Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
- Błotniki plastikowe – za kołem tylnym
- Tylne zabezpieczenie, składane
- System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
- Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR
- Kolorystyka ścian – sklejki foliowanej – brązowy ciemny

- Skrzynia ładunkowa ze specjalnym systemem otwierania ścian, z prawą ścianą portalową (rozwierno-uchylną). Ściana prawa portalowa (rozwierno uchylna), ze słupkiem środkowym, nie dzielona (1540mm wysokości); Ściana lewa uchylna, ze słupkiem środkowym, dzielona (800mm+740mm wysokości)
- Odkładany słupek środkowy ściany portalowej (rozwierno-uchylnej)
- Zaczep dyszla sztywny z okiem ø40mm, do łączenia z górnym zaczepem ciągnika
- Zaczep dyszla sztywny z okiem kulowym K80mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa
- Instalacja hamulcowa hydrauliczna
- Instalacja hamulcowa hydrauliczna z elektrycznym zaworem zabezpieczającym i trzyzakresowym regulatorem siły hamowania
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ALB
- Plandeka rolowana ze stelażem, z odkładaną rurą centralną, z bocznymi rurami podpierającymi, z napinaczami
- Balkon na ścianie przedniej do obsługi plandeki
- Trzy szybry zsypowe do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej
- Rynna zsypowa tylna na szerokości szybra zsypowego
- Rynna zsypowa tylna na całej szerokości przyczepy
- Ślimak wyładowczy do ziarna o wydajności 30 t/h, zamontowany na tylnej ścianie, dwusegmentowy, składany, z wciągarką mechaniczną, z napędem ślimaka hydraulicznym, z zapotrzebowaniem na olej 30 L/min, (Zastosowanie dopuszczalne tylko po drogach wewnętrznych dojazdowych do gruntów rolnych)
- Tylny zaczep automatyczny
- Tylne zabezpieczenie, homologowane, składane
- Boczne zabezpieczenia (osłony)
- Błotniki plastikowe (dodatkowe) – przed kołem przednim
- Koła z ogumieniem: 385/65R22,5; 425/65R22,5; 445/65R22,5; 550/60-22,5; 500/60R22,5; 550/45R22,5; 560/60R22,5; 560/45 R22,5
- Koło zapasowe luzem
- Amortyzator spadku ziemniaków w formie zawieszonych pasów gumowych - 2 komplety po 2,3m długości zamontowane do nadstaw (konieczność wyposażenia przyczepy w nadstawy)
- Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
- Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców

Ściany wykonane ze sklejki, ze specjalnym systemem otwierania ścian (T683P)

Szyber zsypowy do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej

Hydrauliczny system ryglowania i podnoszenia ściany bocznej (T683H)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

T683H

- Skrzynia ładunkowa ze specjalnym systemem otwierania ścian, z lewą ścianą 1700mm wysokości unoszoną hydraulicznie, z prawą ścianą 800mm uchylną
- System wywrotu trzystronnego skrzyni z przegubami kulowymi tylnymi amortyzowanymi
- Wybór kierunku wywrotu za pomocą dwóch sworzni z zabezpieczeniem przed nieprawidłową obsługą
- Skrzynia ładunkowa przystosowana do transportu EUROPALET
- Ściany z uszczelnieniem gumowym, z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF800mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanymi zawiasami i zamkami
- Ściana lewa, 1700mm wysokości, z automatycznym ryglowaniem - unoszona hydraulicznie,
- Ściana prawa, dolna 800mm z centralnym ryglowaniem – system uchylny
- Ściana tylna, dolna 800mm z centralnym ryglowaniem – system uchylny
- Szyber zsypowy do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej
- Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej
- Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości
- Zawieszenie tandem na 4 resorach parabolicznych, z wahaczami wyrównawczymi, z rozstawem osi 1360mm, z osiami sztywnymi wyposażonymi w hamulce bębnowe o wymiarach ø406x120 mm
- Dyszel uniwersalny sztywny do łączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika, amortyzowany resorami gumowymi
- Zaczep dyszla obrotowy z okiem ø50mm
- Hydrauliczna nożycowa podpora dyszla z ruchomą stopą i zabezpieczającym zamkiem hydraulicznym
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa, z wyjściem do drugiej przyczepy
- Postojowy hamulec ręczny z korbą
- Instalacja oświetlenia 12V (żarówka), z tylnym gniazdem elektrycznym, z hermetycznymi połączeniami, z oświetleniem obrysowym
- Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem
- Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
- Instalacja hydrauliczna wywrotu z automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wywroty, z grubymi linami zabezpieczającymi, z wyjściem do drugiej przyczepy
- Siłownik teleskopowy trójstronnego wywrotu z zawiesiem przegubowym
- Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej
- Uchwyt przewodów hydraulicznych z wieszakiem dla złączek wpinanych do ciągnika
- Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
- Błotniki plastikowe – za kołem tylnym
- Tylne zabezpieczenie, składane
- System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
- Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR
- Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010 PRONAR

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

- Zaczep dyszla sztywny z okiem ø40mm, do łączenia z górnym zaczepem ciągnika
- Zaczep dyszla sztywny z okiem kulowym K80mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Nadstawy z blachy pełnej 500mm do zielonki z prawej strony przyczepy
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa
- Instalacja hamulcowa hydrauliczna
- Instalacja hamulcowa hydrauliczna z elektrycznym zaworem zabezpieczającym i trzyzakresowym regulatorem siły hamowania
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ALB
- Plandeka rolowana ze stelażem, z bocznymi rurami podpierającymi, z napinaczami
- Balkon na ścianie przedniej do obsługi plandeki
- Rynna zsypowa tylna na szerokości szybra zsypowego
- Ślimak wyładowczy do ziarna o wydajności 30 t/h, zamontowany na tylnej ścianie, dwusegmentowy, składany, z wciągarką mechaniczną, z napędem ślimaka hydraulicznym, z zapotrzebowaniem na olej 30 L/min, (Zastosowanie dopuszczalne tylko po drogach wewnętrznych dojazdowych do gruntów rolnych)
- Tylny zaczep automatyczny
- Tylne zabezpieczenie: homologowane, składane
- Boczne zabezpieczenia (osłony)
- Koła z ogumieniem: 385/65R22,5; 425/65R22,5; 445/65R22,5; 550/60-22,5; 500/60R22,5; 550/45R22,5; 560/60R22,5; 560/45 R22,5
- Koło zapasowe luzem
- Amortyzator spadku ziemniaków w formie zawieszonych pasów gumowych - 2 komplety po 2,3m długości zamontowane do nadstaw (konieczność wyposażenia przyczepy w nadstawy)
- Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
- Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców

Uniwersalna skrzynia ładunkowa z ramą podwozia spawaną z prostokątnych, zamkniętych profil, z zawieszeniem tandemowym na resorach parabolicznych (T683)

PRONAR PT510, PT512

Przyczepy **PRONAR PT510 i 512** powstały według podobnych założeń projektowych, na które składało się bezpieczeństwo, łatwość obsługi, wysokie możliwości transportowe i doskonała zwrotność. Dzięki temu powstała unikalna konstrukcja łącząca zalety tandemowego zawieszenia oraz skrzyni ładunkowej pozwalającej na transport ładunków spaletyzowanych i umożliwiającej trójstronny rozładunek.
Zastosowany tandemowy układ jezdny zapewnia przyczepie wysoką zwrotność a dzięki naciskowi na oko dyszla poprawione zostają możliwości uciągowe ciągnika. Rozwiązanie takie znakomicie sprawdza się w trudnym terenie. Konstrukcja ramy podwozia oparta została na wytrzymałych, prostokątnych profilach zamkniętych z gatunkowej stali o wysokiej wytrzymałości, co zapewnia wysoką sztywność i trwałość. Zastosowany przyspawany do dolnej ramy dyszel umożliwia przykręcania do niego różnych cięgien zaczepowych i ich regulacją w szerokim zakresie wysokości, co umożliwia agregację przyczepy z dolnym, bądź górnym zaczepem transportowym ciągnika.
Uniwersalny system otwierania ścian skrzyni oparty na nowoczesnych profilach **PRONAR PF** zapewnia szczelność oraz sztywność skrzyni. Standardowa wysokość zastosowanych ścian i nadstaw wynosi 1200 mm w **PT510** i 1400 mm w **PT512**, a dzięki zastosowaniu dodatkowych nadstaw może zostać powiększona o 600 mm. Taka konstrukcja umożliwia bezproblemowy transport zarówno płodów rolnych jak i materiałów komunalnych.
Zastosowanie w procesie produkcji chemoutwardzalnych, dwuskładnikowych materiałów malarskich o wysokiej trwałości i odporności na UV gwarantuje wysoką jakość zabezpieczeń antykorozyjnych oraz długą żywotność konstrukcji.
Bogate wyposażenie opcjonalne i możliwość kompletacji konstrukcji wg własnych wymagań zapewnia możliwość wyboru optymalnej wersji w najlepszej cenie.

PRONAR PT510

PRONAR PT512

DANE TECHNICZNE:	PT510	PT512
Technicznie (konstrukcyjnie) dopuszczalna masa całkowita [kg]	15000	17000
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	14200	16260
Ładowność [kg]	10150*	12000*
Masa własna [kg]	4050*	4260*
Pojemność ładunkowa [m³]	13,2*	15,4*
Powierzchnia ładunkowa [m²]	11	11
Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz [mm]	4545	4545
Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz [mm]	2420**	2420**
Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/ wysokość) [mm]	6139/2550/2452	6139/2550/2652
Wysokość ścian skrzyni [mm]	600+600	600+800
Grubość blachy podłogi/ściany [mm]	5/2,5	5/2,5
Wysokość platformy od podłoża; [mm]	1250	1252
Rozstaw kół [mm]	1900	1900
Zawieszenie;	resory paraboliczne	resory paraboliczne
Obciążenie oka dyszla [kg]	1700	1950
Rozmiar ogumienia;	385/65R22,5 RE	385/65R22,5 RE
Prędkość konstrukcyjna; [km/h]	40	40
System wywrotu;	trójstronny	trójstronny
Cylinder teleskopowy (skok/zapotrzebowanie oleju/ciśnienie):	1700mm/15L/200bar	1980mm/18L/200bar
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika [KM/kW]	74/54,4	84/61,7
Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu/na boki) [°]	50/46	50/46

*) Dane uwzględniają kompletację przyczepy ze ścianami o wysokości w mm 600+600
**) Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz przystosowana do transportu EUROPALET

Rama podwozia z prostokątnych zamkniętych profili

Teleskopowy siłownik wywrotu skrzyni ładunkowej z zawiesiem przegubowym

Zawieszenie tandem na resorach parabolicznych

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

PT510

- Skrzynia ładunkowa z wahadłowym uniwersalnym systemem otwierania ścian
- System wywrotu trzystronnego skrzyni z przegubami kulowymi tylnymi amortyzowanymi
- Wybór kierunku wywrotu za pomocą dwóch sworzni z zabezpieczeniem przed nieprawidłową obsługą
- Skrzynia ładunkowa przystosowana do transportu EUROPALET
- Centralne ryglowanie przy podłodze ścian bocznych i ściany tylnej
- Ściany z bocznymi listwami napinającymi: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF600mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanymi zawiasami
- Szyber zsypowy do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej
- Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej
- Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili stalowych
- Zawieszenie tandem na 4 resorach parabolicznych, z wahaczami wyrównawczymi, z rozstawem osi 1325mm, z osiami sztywnymi wyposażonymi w hamulce bębnowe o wymiarach ø400x80 mm
- Dyszel uniwersalny sztywny do łączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika
- Zaczep dyszla obrotowy z okiem ø50mm, do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Hydrauliczna nożycowa podpora dyszla z ruchomą stopą i zabezpieczającym zamkiem hydraulicznym
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania (z wyjściem na tył)
- Postojowy hamulec ręczny z korbą
- Instalacja oświetlenia 12V (LED), z tylnym gniazdem elektrycznym, z hermetycznymi połączeniami, z oświetleniem obrysowym
- Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem
- Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
- Instalacja hydrauliczna wywrotu z automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wywroty (z wyjściem na tył)
- Siłownik teleskopowy trójstronnego wywrotu z zawiesiem przegubowym
- Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej
- Błotniki plastikowe – za kołem tylnym
- Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
- System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
- Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR
- Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010 PRONAR

- Nadstawy z bocznymi listwami napinającymi: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF600mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanymi zamkami
- Nadstawy środkowe z bocznymi listwami napinającymi: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF600mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanymi zamkami
- Ściany z linką spinającą: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF600mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanymi zawiasami
- Nadstawy z linką spinającą: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF600mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanymi zamkami
- Nadstawy środkowe z linką spinającą: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF600mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanymi zamkami
- Okno w przedniej nadstawie (340x710) z kratką i szybą PLEXI
- Okno w przedniej nadstawie i przedniej nadstawie środkowej (340x710)z kratką i szybą PLEXI
- Dwa szybry zsypowe do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej
- Trzy szybry zsypowe do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej
- Zaczep dyszla sztywny z okiem ø40mm, do łączenia z górnym zaczepem ciągnika
- Zaczep dyszla sztywny z okiem kulowym K80mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa
- Instalacja hamulcowa hydrauliczna
- Instalacja hamulcowa hydrauliczna z elektrycznym zaworem zabezpieczającym i trzyzakresowym regulatorem siły hamowania
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania (z wyjściem na tył)
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna „Premium" dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania (z wyjściem na tył)
- Plandeka rolowana ze stelażem, z odkładaną rurą centralną, z bocznymi rurami podpierającymi, z napinaczami
- Balkon na ścianie przedniej do obsługi plandeki
- Rynna zsypowa tylna na szerokości szybra zsypowego
- Rynna zsypowa tylna na całej szerokości przyczepy
- Ślimak wyładowczy do ziarna o wydajności 30 t/h, zamontowany na tylnej ścianie, dwusegmentowy, składany, z wciągarką mechaniczną, z napędem ślimaka hydraulicznym, z zapotrzebowaniem na olej 30 L/min, (Zastosowanie dopuszczalne tylko po drogach wewnętrznych dojazdowych do gruntów rolnych)
- Boczne zabezpieczenia (osłony)
- Błotniki plastikowe (dodatkowe) – przed kołem przednim
- Sprężyny wspomagające otwieranie ścian bocznych
- Tylny zaczep manualny
- Tylny zaczep automatyczny
- Koła z ogumieniem:385/65R22,5; 385/55R22,5 RE; 385/55R22,5; 500/45-22,5
- Koło zapasowe
- Amortyzator spadku ziemniaków w formie zawieszonych pasów gumowych - 2 komplety po 1,8m długości zamontowane do nadstaw (konieczność wyposażenia przyczepy w nadstawy)
- Komplet wieszaków ścian do podtrzymania ścian w pozycji częściowo otwartej w celu transportu bel (Zastosowanie dopuszczalne tylko po drogach wewnętrznych dojazdowych do gruntów rolnych)
- Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
- Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców

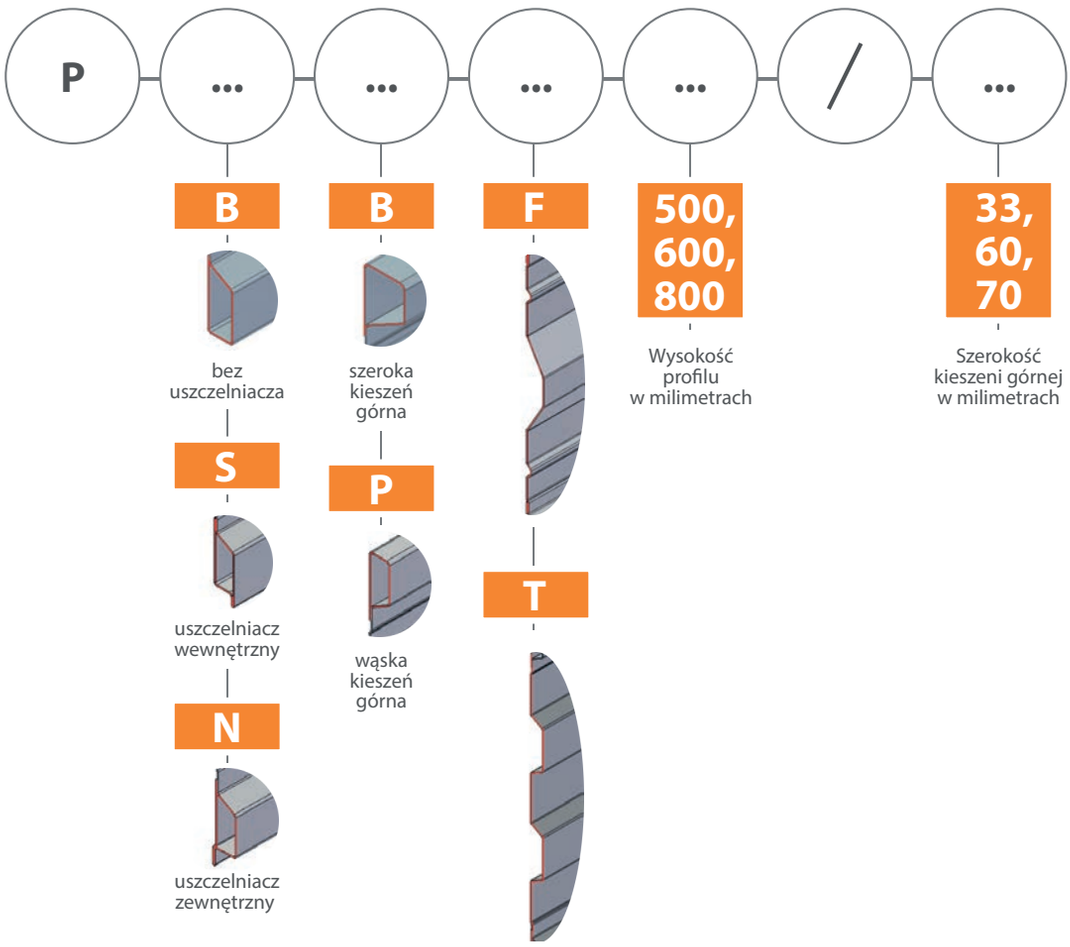
PT512

- Skrzynia ładunkowa z wahadłowym uniwersalnym systemem otwierania ścian
- System wywrotu trzystronnego skrzyni z przegubami kulowymi tylnymi amortyzowanymi
- Wybór kierunku wywrotu za pomocą dwóch sworzni z zabezpieczeniem przed nieprawidłową obsługą
- Skrzynia ładunkowa przystosowana do transportu EUROPALET
- Centralne ryglowanie przy podłodze ścian bocznych i ściany tylnej
- Ściany z bocznymi listwami napinającymi: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF600mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanymi zawiasami
- Szyber zsypowy do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej
- Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej
- Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili stalowych
- Zawieszenie tandem na 4 resorach parabolicznych, z wahaczami wyrównawczymi, z rozstawem osi 1325mm, z osiami sztywnymi wyposażonymi w hamulce bębnowe o wymiarach ø400x80 mm
- Dyszel uniwersalny sztywny do łączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika
- Zaczep dyszla obrotowy z okiem ø50mm, do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Hydrauliczna nożycowa podpora dyszla z ruchomą stopą i zabezpieczającym zamkiem hydraulicznym
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania (z wyjściem na tył)
- Postojowy hamulec ręczny z korbą
- Instalacja oświetlenia 12V, z tylnym gniazdem elektrycznym, z lampami LED, z hermetycznymi połączeniami, z oświetleniem obrysowym
- Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem
- Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
- Instalacja hydrauliczna wywrotu automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wywroty (z wyjściem na tył)
- Siłownik teleskopowy trójstronnego wywrotu z zawiesiem przegubowym
- Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej
- Błotniki plastikowe – za kołem tylnym
- Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
- System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
- Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR
- Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010 PRONAR

- Nadstawy z bocznymi listwami napinającymi: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF800mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanymi zamkami
- Nadstawy z bocznymi listwami napinającymi: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF600mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanymi zamkami
- Nadstawy środkowe z bocznymi listwami napinającymi: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF600mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanymi zamkami
- Ściany z linką spinającą: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF600mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanymi zawiasami
- Ściany z linką spinającą: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF800mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanymi zawiasami
- Nadstawy z linką spinającą: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF800mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanymi zamkami
- Nadstawy z linką spinającą: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF600mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanymi zamkami
- Nadstawy środkowe z linką spinającą: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF600mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanymi zamkami
- Okno w przedniej nadstawie (340x710) z kratką i szybą PLEXII
- Okno w przedniej nadstawie i przedniej nadstawie środkowej (340x710)z kratką i szybą PLEXI
- Dwa szybry zsypowe do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej
- Trzy szybry zsypowe do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej
- Zaczep dyszla sztywny z okiem ø40mm, do łączenia z górnym zaczepem ciągnika
- Zaczep dyszla sztywny z okiem kulowym K80mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa
- Instalacja hamulcowa hydrauliczna
- Instalacja hamulcowa hydrauliczna z elektrycznym zaworem zabezpieczającym i trzyzakresowym regulatorem siły hamowania
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania (z wyjściem na tył)
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna „Premium" dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania (z wyjściem na tył)
- Plandeka rolowana ze stelażem, z odkładaną rurą centralną, z bocznymi rurami podpierającymi, z napinaczami
- Balkon na ścianie przedniej do obsługi plandeki
- Rynna zsypowa tylna na szerokości szybra zsypowego
- Rynna zsypowa tylna na całej szerokości przyczepy
- Ślimak wyładowczy do ziarna o wydajności 30 t/h, zamontowany na tylnej ścianie, dwusegmentowy, składany, z wciągarką mechaniczną, z napędem ślimaka hydraulicznym, z zapotrzebowaniem na olej 30 L/min, (Zastosowanie dopuszczalne tylko po drogach wewnętrznych dojazdowych do gruntów rolnych)
- Boczne zabezpieczenia (osłony)
- Błotniki plastikowe (dodatkowe) – przed kołem przednim
- Sprężyny wspomagające otwieranie ścian bocznych
- Tylny zaczep manualny
- Tylny zaczep automatyczny
- Koła z ogumieniem:385/65R22,5; 385/55R22,5 RE; 385/55R22,5; 500/50-22,5
- Koło zapasowe
- Amortyzator spadku ziemniaków w formie zawieszonych pasów gumowych - 2 komplety po 1,8m długości zamontowane do nadstaw (konieczność wyposażenia przyczepy w nadstawy)
- Komplet wieszaków ścian do podtrzymania ścian w pozycji częściowo otwartej w celu transportu bel (Zastosowanie dopuszczalne tylko po drogach wewnętrznych dojazdowych do gruntów rolnych)
- Tuba na dokumenty
- Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
- Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców

Szyber zsypowy do ziarna z blokadą

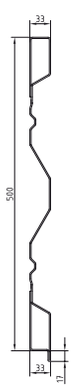
Drabinka i stopnie ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej



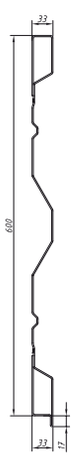
PROFIL ŚCIANY PRZEDNIEJ/TYLNEJ PSP

Profile z uszczelniaczem wykorzystywane na przód i tył przyczepy. Mogą być stosowane w przyczepach rolniczych i wywrotkach.

PSPF500/33



PSPF600/33



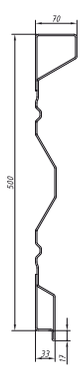
PSPT800/33

Nazwa	PSPF500/33			PSPF600/33		PSPT800/33	
S (mm)	1,5	2,0	2,5	2,0	2,5	2,0	2,5
Waga kg/m	9,6	12,1	15,2	13,6	17,0	17,3	21,8

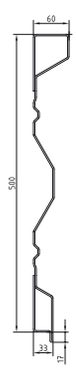
PROFILE ŚCIANY BOCZNEJ PSB

Profil przeznaczony do stosowania na ścianach bocznych przyczepy. Dzięki górnej kieszeni profilu o szerokości 60 lub 70 mm jest on w stanie wytrzymać większe obciążenia boczne.

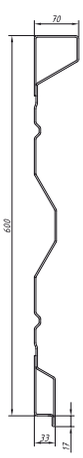
PSBF500/70



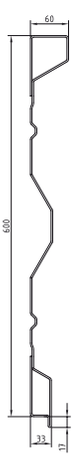
PSBF500/60



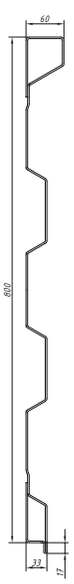
PSBF600/70



PSBF600/60



PSBT800/60

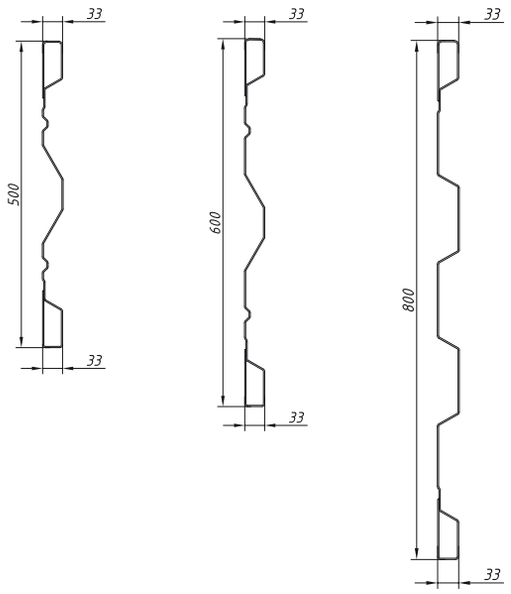


Nazwa	PSBF500/60		PSBF500/70		PSBF600/60		PSBF600/70		PSBT800/60	
S (mm)	2,0	2,5	2,0	2,5	2,0	2,5	2,0	2,5	2,0	2,5
Waga kg/m	12,6	15,8	12,9	16,2	14,1	17,7	14,4	18,5	18,7	22,4

PROFILE ŚCIAN PRZÓD/TYŁ BEZ USZCZELNIACZA PBP

Profile te wyróżniają się brakiem uszczelniacza. Montowane są z przodu i z tyłu przyczep oraz w samochodach dostawczych.

PBPF500/33 PBPF600/33 PBPT800/33

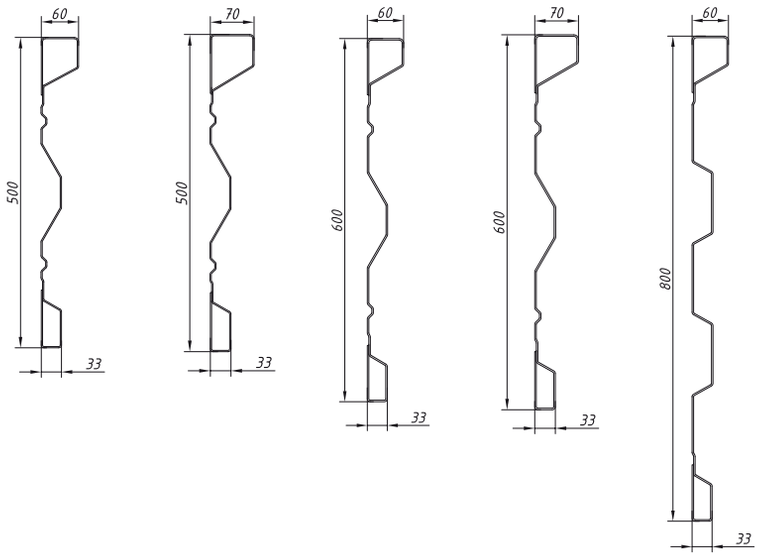


Nazwa	PBPF500/33			PBPF600/33		PBPT800/33	
S (mm)	1,5	2,0	2,5	2,0	2,5	2,0	2,5
Waga kg/m	9,2	11,6	14,6	13,1	16,5	16,8	21,1

PROFILE ŚCIAN BEZ USZCZELNIACZA PBB

Profil bez uszczelniacza zaprojektowany do dużych obciążeń bocznych. Montowane głównie na bokach przyczep rolniczych i wywrotek.

PBBF500/60 PBBF500/70 PBBF600/60 PBBF600/70 PBBT800/60

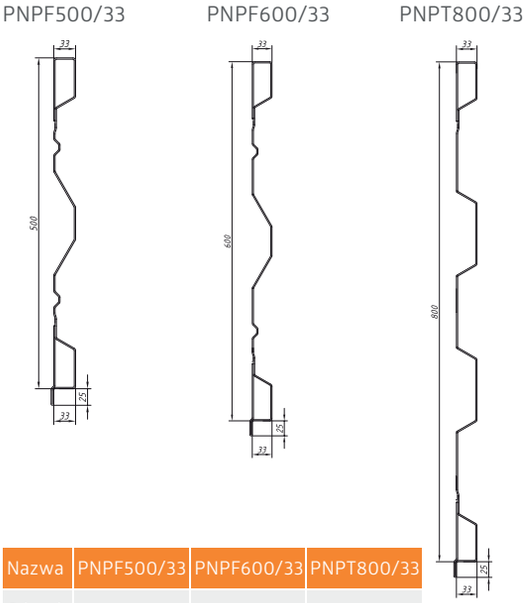


Nazwa	PBBF500/60		PBBF500/70		PBBF600/60		PBBF600/70		PBBT800/60	
S (mm)	2,0	2,5	2,0	2,5	2,0	2,5	2,0	2,5	2,0	2,5
Waga kg/m	12,2	15,4	12,4	15,8	13,6	17,3	14,0	17,7	17,2	21,8

PROFIL NADSTAWY PRZÓD/TYŁ PNP

Profil zaprojektowany do powiększenia przestrzeni ładunkowej. Jest montowany na ścianach z przodu i z tyłu przyczepy.

PNPF500/33 PNPF600/33 PNPT800/33

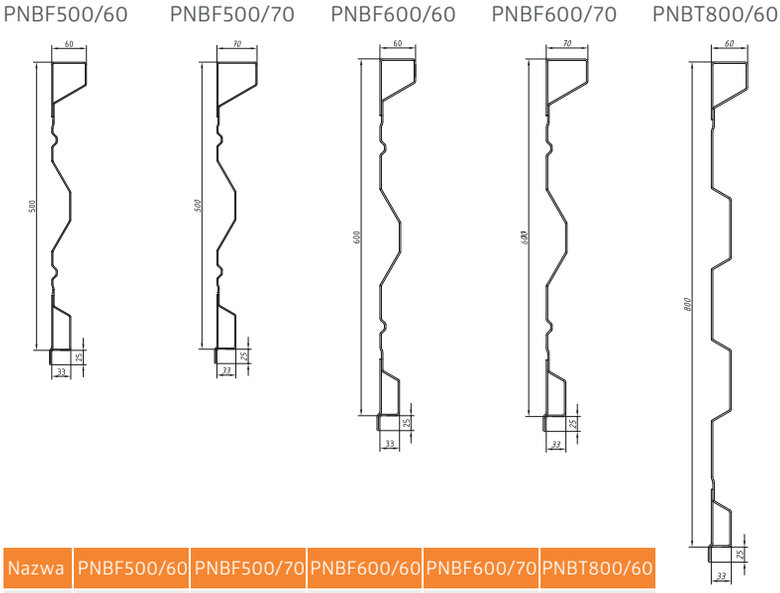


Nazwa	PNPF500/33		PNPF600/33		PNPT800/33	
S (mm)	2,0	2,5	2,0	2,5	2,0	2,5
Waga kg/m	12,3	15,5	13,8	17,3	17,5	22,0

PROFIL NADSTAWY PNB

Profil ten zaprojektowany jest do powiększania przestrzeni ładunkowej. Montowany jest na profilach ścian bocznych w przyczepach i wywrotkach ze względu na większą odporność na obciążenia.

PNBF500/60 PNBF500/70 PNBF600/60 PNBF600/70 PNBT800/60



Nazwa	PNBF500/60		PNBF500/70		PNBF600/60		PNBF600/70		PNBT800/60	
S (mm)	2,0	2,5	2,0	2,5	2,0	2,5	2,0	2,5	2,0	2,5
Waga kg/m	12,9	16,2	13,2	16,5	14,4	18,0	14,7	18,5	19,0	22,7

PRZYCZEPY NISKOPODWOZIOWE

PRZYCZEPY NISKOPODWOZIOWE RC2100, RC2100-1 , RC2100-2 **54**

PRZYCZEPA NISKOPODWOZIOWA RC3100, RC3100-1 **56**

PRONAR

36 MIESIĘCY GWARANCJI*

* Szczegóły u Autoryzowanych Dealerów i przedstawicieli handlowych Pronar oraz na stronie pronar.pl

PRZYCZEPY ROLNICZE NISKOPODWOZIOWE TANDEM

PRONAR RC2100, RC2100-1, RC2100-2

Przyczepy typu **PRONAR RC2100, RC 2100-1, RC 2100-2** reprezentują rodzinę uniwersalnych tandemowych przyczep niskopodwoziowych, których głównym przeznaczeniem jest transport maszyn i sprzętu. Wyposażone są standardowo w bliźniacze koła co powoduje, że przyczepy nie zapadają się w gruncie. Przyczepy posiadają układ zawieszenia na resorach parabolicznych i osiach o naciskach 8T na każdą oraz amortyzowany dyszel o dopuszczalnym nacisku 3T. Wszystkie przyczepy typu RC są standardowo przystosowane do prędkości 40 km/h i mogą dodatkowo zostać wyposażone we wzmocnione osie przystosowane do prędkości 60 km/h. Pełna amortyzacja przyczepy podnosi bezpieczeństwo i komfort podczas przewożenia ładunków po nierównych nawierzchniach. Standardowo platformy mają szerokość około 2500mm i są wyposażone w wygodny i bezpieczny w użyciu mechaniczny układ składania i rozkładania najazdów, który opcjonalnie może zostać zastąpiony układem hydraulicznym. W modelach **RC 2100-1** i **RC 2100-2** szerokość platform ładunkowych może zostać zwiększona dzięki opcjonalnym składanym poszerzeniom, oraz mogą one zostać wyposażone w dodatkową hydrauliczną wciągarkę, ułatwiającą pracę. Przyczepa **PRONAR RC 2100-2** posiada również dzięki specjalnej nadstawie możliwość przedłużenia płaskiej części platformy na całą długość przyczepy.
Przyczepy **PRONAR RC2100, RC 2100-1, RC 2100-2** zostały skonstruowane z najwyższej jakości materiałów, stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości i z zastosowaniem dwuskładnikowych materiałów malarskich chemoutwardzalnych o wysokiej odporności na warunki zewnętrzne. Uwzględniane już w procesie projektowania i konstruowania opinie użytkowników podobnych przyczep, pozwoliły stworzyć trwałe, łatwe w użytkowaniu i bezpieczne przyczepy niskopodwoziowe.

PRONAR RC2100

PRONAR RC2100-1

PRONAR RC2100-2

DANE TECHNICZNE:	RC2100	RC2100-1	RC2100-2
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	19000	19000	19000
Ładowność [kg]	14700	14500	14900
Masa własna [kg]	4300	4500	4100
Powierzchnia ładunkowa części poziomej (+ poszerzenia) [m ^{2}]	14,0 (+ 2,7)	15,3 (+ 3,0)	14,0
Powierzchnia ładunkowa całkowita (+ poszerzenia) [m ^{2}]	17,9 (+ 3,4)*	19,2 (+ 3,8) *	17,9 *
Długość części poziomej platformy [mm]	5500	6000	5500
Długość całkowita platformy [mm]	7020*	7520 *	7020 *
Długość najazdów [mm]	1900	1900	1900
Szerokość podłogi bez poszerzeń (z poszerzeniami) [mm]	2540 (3040)	2540 (3040)	2540 (-)**
Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/ wysokość) [mm]	9160/2550/2500*	9590/2550/2500 *	9450/2550/2460 *
Materiał podłogi [mm]	deski drzew iglastych 45mm	deski drzew iglastych 45 mm	deski drzew iglastych 45 mm
Wysokość platformy od podłoża [mm]	935	935	930
Liczba osi [szt]	2	2	2
Nacisk na oś [kg]	8000	8000	8000
Nacisk na zaczep [kg]	3000	3000	3000
Zawieszenie:	resory paraboliczne	resory paraboliczne	resory paraboliczne
Rozmiar ogumienia:	podwójne 215/75 R 17,5	podwójne 215/75 R 17,5	podwójne 215/75 R 17,5
Prędkość konstrukcyjna [km/h]	40	40	40
Ilość uchwytów do mocowania ładunku [mm]	11	11	10
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika [KM/kW]	104/76,4	104/76,4	104/76,4

* Wymiary podane przy złożonych najazdach, bez poszerzeń
** Przy wyposażeniu dodatkowym
***Przyczepa RC2100-2 nie jest przystosowana do montażu poszerzeń

Wciągarka hydrauliczna w wyposażeniu dodatkowym

Amortyzowany mechanicznie dyszel i hydrauliczna noga podporowa

System poszerzania powierzchni ładunkowej

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

RC2100

- Platforma ładunkowa z podłogą drewnianą w części poziomej głównej
- Platforma ładunkowa z podłogą stalową z powierzchnią antypoślizgową w części tylnej pochylonej
- Uchwyty do mocowania ładunku chowane w stalowych obrzeżach bocznych platformy
- Mechaniczny system opuszczania/podnoszenia najazdów z zabezpieczeniem przed przypadkowym otwarciem
- Nogi podporowe mechaniczne, teleskopowe w tylnej części przyczepy
- Prostokątna rama podwozia o wysokiej wytrzymałości
- Zawieszenie tandem na 4 resorach parabolicznych,z wahaczami wyrównawczymi , z osiami sztywnymi wyposażonymi w hamulce bębnowe
- Dyszel sztywny do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika, amortyzowany spiralnymi sprężynami stalowymi
- Podpora dyszla hydrauliczna, prosta, składana
- Zaczep dyszla: kulowy ø80
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ALB
- Postojowy hamulec ręczny z korbą
- Instalacja oświetlenia 12V´, z hermetycznymi połączeniami, z bocznym i przednim oświetleniem obrysowym LED
- Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem
- Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
- Boczne zabezpieczenia (osłony)
- Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
- Kosz na wyposażenie pod podłogą
- Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
- System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniemmateriałówmalarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużątrwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
- Kolorystyka malowania pomarańczowy RAL 2008

- Osie na 60km/h, hamulce bębnowe
- Hydrauliczny system opuszczania i podnoszenia najazdów
- Hydrauliczny system opuszczania i podnoszenia najazdów z zaworem pływającym
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ALB Knorr,
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa z ALB
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa ALB – 60 km/h
- Instalacja hamulcowa hydrauliczna (zgodnie z homologacją PL nie dopuszcza się do stosowania w Polsce)
- Instalacja hamulcowa kombinowana (pneumatyczna 2przewod.+hydrauliczna), (zgodnie z homologacją PL nie dopuszcza się do stosowania w Polsce)
- Instalacja hamulcowa kombinowana (pneumatyczna 2przewod.+hydrauliczna z mechanicznym zaworem zabezp.)
- Instalacja hamulcowa kombinowana (pneumatyczna 2przewod.+hydrauliczna z elektrycznym zaworem zabezp. i regulatorem siły hamowania)
- Zaczep dyszla sztywny ø50,
- Zaczep dyszla obrotowy ø50,
- Zaczep dyszla sztywny ø40,
- Podłoga z desek dębowych45 mm grubości
- Poszerzenia podłogi obustronne + deski (sosna/świerk)
- Wyciągarka hydrauliczna
- Koło zapasowe: 1 szt lub 2sztmocowane na ścianie przedniej
- Zbiornik na wodę (30 l) z dozownikiem mydła
- Skrzynka narzędziowa (~50 l)
- Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych,przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców
- Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się

RC2100-1

- Platforma ładunkowa z podłogą drewnianą w części poziomej głównej
- Platforma ładunkowa z podłogą stalową z powierzchnią antypoślizgową w części tylnej pochylonej
- Uchwyty do mocowania ładunku chowane w stalowych obrzeżach bocznych platformy
- Mechaniczny system opuszczania/podnoszenia najazdów z zabezpieczeniem przed przypadkowym otwarciem
- Nogi podporowe mechaniczne, teleskopowe w tylnej części przyczepy
- Prostokątna rama podwozia o wysokiej wytrzymałości
- Zawieszenie tandem na 4 resorach parabolicznych, z wahaczami wyrównawczymi, z osiami sztywnymi wyposażonymi w hamulce bębnowe
- Dyszel sztywny do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika, amortyzowany spiralnymi sprężynami stalowymi
- Podpora dyszla hydrauliczna, prosta, składana
- Zaczep dyszla: kulowy ø80
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania
- Postojowy hamulec ręczny z korbą
- Instalacja oświetlenia 12V´, z hermetycznymi połączeniami, z bocznym i przednim oświetleniem obrysowym LED
- Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem
- Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
- Boczne zabezpieczenia (osłony)
- Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
- Kosz w przedniej części przyczepy
- Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
- System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniemmateriałówmalarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużątrwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
- Kolorystyka malowania pomarańczowy RAL 2008

- Osie na 60km/h, hamulce bębnowe
- Hydrauliczny system opuszczania i podnoszenia najazdów
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ALB
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa z ALB
- Instalacja hamulcowa hydrauliczna z regulatorem siły hamowania
- Instalacja hamulcowa hydrauliczna jednoprzewodowa (zgodnie z homologacją PL nie dopuszcza się do stosowania w Polsce)
- Instalacja hamulcowa hydrauliczna z mechanicznym zabezpieczeniem
- Instalacja hamulcowa kombinowana (pneumatyczna 2przewod.+hydrauliczna), (zgodnie z homologacją PL nie dopuszcza się do stosowania w Polsce)
- Instalacja hamulcowa kombinowana (pneumatyczna 2przewod.+hydrauliczna z mechanicznym zaworem zabezp.)
- Instalacja hamulcowa kombinowana (pneumatyczna 2przewod.+hydrauliczna z elektrycznym zaworem zabezp. i regulatorem siły hamowania)
- Zaczep dyszla sztywny ø50,
- Zaczep dyszla obrotowy ø50,
- Zaczep dyszla sztywny ø40,
- Podłoga z desek dębowych45 mm grubości
- Poszerzenia podłogi obustronne + deski (sosna/świerk)
- Wyciągarka hydrauliczna
- Koło zapasowe: 1 szt lub 2sztmocowane na ścianie przedniej
- Zbiornik na wodę (30 l) z dozownikiem mydła
- Skrzynka narzędziowa (~50 l)
- Poszerzone najazdy
- Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców

RC2100-2

- Platforma ładunkowa z podłogą drewnianą w części poziomej głównej
- Platforma ładunkowa z podłogą stalową z powierzchnią antypoślizgową w części tylnej pochylonej
- Uchwyty do mocowania ładunku
- Mechaniczny system opuszczania/podnoszenia najazdów z zabezpieczeniem przed przypadkowym otwarciem
- Nogi podporowe mechaniczne, stałe na najazdach
- Prostokątna rama podwozia o wysokiej wytrzymałości
- Zawieszenie tandem na 4 resorach parabolicznych, z wahaczami wyrównawczymi,z osiami sztywnymi wyposażonymi w hamulce bębnowe
- Dyszel sztywny do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika, amortyzowany spiralnymi sprężynami stalowymi
- Podpora dyszla mechaniczna, prosta, składana
- Zaczep dyszla: obrotowy ø50
- Instalacja hamulcowa hydrauliczna jednoprzewodowa
- Postojowy hamulec ręczny z korbą
- Instalacja oświetlenia 12V, z hermetycznymi połączeniami, z bocznym i przednim oświetleniem obrysowym LED
- Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem
- Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
- Boczne zabezpieczenia (osłony)
- Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
- Kosz w przedniej części przyczepy
- Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
- System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniemmateriałówmalarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużątrwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
- Kolorystyka malowaniapomarańczowy RAL 2008

- Zaczep dyszla: kulowy ø80
- Zaczep dyszla: stały ø50,
- Zaczep dyszla: stały ø40
- Hydrauliczna noga podporowa – prosta, składana
- Instalacja hamulcowa: pneumatyczna dwuprzewodowa z ALB
- Hydrauliczny system opuszczania/podnoszenia najazdów
- Hydrauliczny system opuszczania i podnoszenia najazdów z zaworem pływającym
- Wkładka na tylną pochyloną cześć podłogi przedłużająca poziomą powierzchnię ładunkową
- Koło zapasowe: 1 szt lub 2szt mocowane na ścianie przedniej
- Wykonanie wg przepisów francuskich
- Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RALCLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców

Mechaniczny lub (opcjonalnie) hydrauliczny system opuszczania najazdów

Zawieszenie tandem na resorach parabolicznych

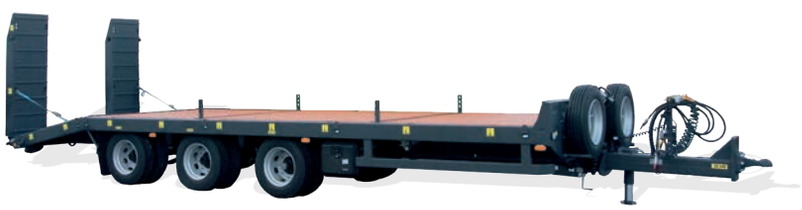
PRZYCZEPA NISKOPODWOZIOWA

PRONAR RC3100, RC3100-1

Przyczepa **PRONAR RC3100** największą maszyną tego typu w ofercie Pronaru. Laweta o ładowności 18,tony z powodzeniem znajdzie zastosowanie w co najmniej kilku branżach, a dzięki bogatej palecie dostępnych opcji łatwo będzie można ją dostosować do konkretnych zadań stawianych jej przez odbiorców. Maszyna jest dedykowana głównie do pracy z ciągnikami o mocy co najmniej 104 KM. Konstrukcja lawety została oparta na trzyosiowym zawieszeniu na resorach parabolicznych. W przyczepie zastosowano osie o nacisku 8t na każdą, a jej łączna dopuszczalna masa całkowita wynosi 24 tony. Przy zamontowaniu innego niż standardowy układu jezdnego DMC może zostać zwiększona do maksymalnie 30 ton. Przyczepę przystosowano do transportu z maksymalną prędkością 40 km/h, jednak przewidziano również opcję zwiększenia jej do 60 km/h. Niewątpliwym atutem maszyny jest zastosowanie kół bliźniaczych, co m.in. zapobiega zapadaniu się ich w bardzo grząskim gruncie. Bezpieczeństwo transportu i komfort pracy podnosi standardowo montowany automatyczny regulator siły hamowania (ALB).

Przyczepa **RC3100-1** posiada 3 oś skrętną i jest rozwinięciem przyczepy RC3100 ze standardową tylną osią. Przyczepa jest obecnie dostępna tylko z europejską homologacją 40 km/h i 2-obwodowym pneumatycznym układem hamulcowym. Ładowność przyczepy wynosi 21 540 kg, a długość powierzchni ładunkowej 8340 mm. Przyczepa jest idealna do transportu sprzętu na odległe pola uprawne, a także do transportu bel, kostek słomy lub siana. Przyczepa ta jest również używana przez wykonawców do transportu sprzętu budowlanego na place budowy.

PRONAR RC3100



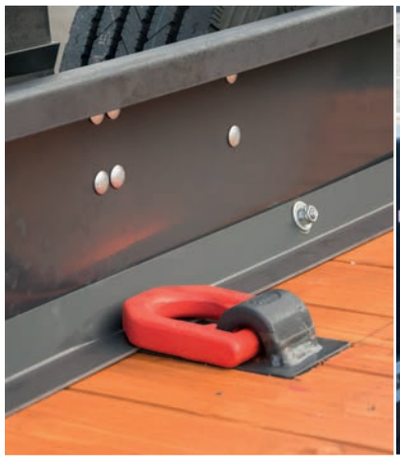
PRONAR RC3100-1

DANE TECHNICZNE:	RC3100	RC3100-1
Technicznie dop. masa całkowita (dla kół 215/75R17,5) 135/133J	27720	27720
Technicznie dop. masa całkowita (dla kół 235/75R17,5) 143/141J	30000	30000
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	24000	24000
Ładowność [kg]	18540	18160
Masa własna [kg]	5460	5840
Powierzchnia ładunkowa części poziomej (+ poszerzenia) [m²]	17,3 (+3)	17,3 (+ 3,0)
Powierzchnia ładunkowa całkowita (+ poszerzenia) [m²]	21,3 (+3,7)	21,3 (+ 3,7)
Długość części poziomej platformy [mm]	6800	6800
Długość całkowita platformy [mm]	8340	8340
Długość najazdów [mm]	1900	1900
Szerokość podłogi bez poszerzeń (z poszerzeniami) [mm]	2540 (3000)	2540 (3000)
Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/ wysokość) [mm]	10410/2550/2500	10410/2550/2500
Materiał podłogi	deski drzewa 45 mm	deski drzewa 45 mm
Wysokość platformy od podłoża [mm]	930	930
Liczba osi	3	3
Nacisk na oś [kg]	8000	8000
Nacisk na zaczep [kg]	3000	3000
Zawieszenie:	resory paraboliczne	resory paraboliczne
Rozmiar ogumienia:	podwójne 215/75 R17.5	podwójne 215/75 R17.5
Prędkość konstrukcyjna [km/h]	40 lub 60	40 lub 60
Uchwyty ładunkowe (z najazdami) [szt.]	19 (23)	19 (23)
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika [KM/kW]	104 / 76,4	104 / 76,4

Zawieszenie na resorach parabolicznych

Żółte światło ostrzegawcze – tzw.: „kogut"

Mechaniczny system opuszczania/ podnoszenia najazdów



Ucho pociągowe do mocowania ładunków

2 koła zapasowe - opcjonalnie

Wyposażenie standardowe:

Wyposażenie dodatkowe:

RC3100

- Podłoga: deska sosna/świerk – 45 mm,
- Hamulce bębnowe,
- Zawieszenie mechaniczne resorowane,
- Hamulec postojowy – ręczny na korbę,
- Instalacja elektryczna 12V,
- Oświetlenie LED,
- Przewód przyłączeniowy instalacji oświetleniowej – spiralny,
- Mechaniczny system opuszczania/podnoszenia najazdów z zabezpieczeniem przed
- przypadkowym otwarciem,
- Nogi podporowe w tylnej części przyczepy,
- Kliny pod koła: 2 sztuki,
- Trójkąt wyróżniający pojazdy wolnobieżne,
- Materiały malarskie chemoutwardzalne dwuskładnikowe o wysokiej trwałości i odporności na UV,
- Kolorystyka: RAL7021 lub wg zapotrzebowania,
- Skrzynka narzędziowa (~50 l),

- Hydrauliczny system opuszczania/podnoszenia najazdów
- Hydrauliczny system opuszczania/podnoszenia najazdów z zaworem pływającym
- Instalacja hamulcowa hydrauliczna jednoprzewodowa
- Zaczep dyszla: sztywny ø50
  obrotowy ø50
  sztywny ø40
- Poszerzenia podłogi + deski (sosna/świerk)
- Podłoga dąb
- Wyciągarka hydrauliczna
- Zbiornik na wodę (30 l) z dozownikiem mydła
- Skrzynka narzędziowa (~50 l)
- Tablice oznakowania ponadgabarytu
- Żółte światło ostrzegawcze – tzw.: „kogut"
- Licznik kilometrów (montowany w osi)
- Zderzak tylny homologowany – wymagane przy homologacji EU
- Chlapacze kół tylnych
- Limitery ładunku (4szt.)
- Wkładka na pochylną część podłogi
- Koło zapasowe (1szt.) 215/75R17,5

RC3100-1

- Podłoga: deska sosna/świerk – 45 mm,
- Hamulce bębnowe,
- Instalacja hydrauliczna blokady osi skrętnej,
- Zawieszenie mechaniczne resorowane,
- Hamulec postojowy – ręczny na korbę,
- Instalacja elektryczna 12v,
- Oświetlenie LED,
- Przewód przyłączeniowy instalacji oświetleniowej – spiralny,
- Mechaniczny system opuszczania/podnoszenia najazdów z zabezpieczeniem przed przypadkowym otwarciem,
- Mechaniczna przednia noga podporowa,
- Nogi podporowe w tylnej części przyczepy,
- Kliny pod koła: 2 sztuki,
- Trójkąt wyróżniający pojazdy wolnobieżne,
- Materiały malarskie chemoutwardzalne dwuskładnikowe o wysokiej trwałości i odporności na uv,
- Kolorystyka: RAL7021 lub wg zapotrzebowania,
- Skrzynka narzędziowa (~50 l),

- Poszerzenia podłogi + deski (sosna/świerk)
- Wciągarka hydrauliczna,
- Koło zapasowe: 1 lub 2,
- Zbiornik na wodę (30 l) z dozownikiem mydła,
- Żółte światło błyskowe,
- Oznakowanie ponadgabarytowe
- Licznik kilometrów (montowany w osi),
- Zderzak tylny,
- Kosz w przedniej części przyczepy,
- Wkładka podłogi pochylonej,
- Chlapacze kół tylnych,
- Limitery ładunku,

RC3100 3-osiowa przyczepa niskopodwoziowa

PRZYCZEPY SAMOCHODOWE

PRZYCZEPY TRANSPORTOWE SAMOCHODOWE PB3100, PC2300 ____ 60

PRZYCZEPY SAMOCHODOWE PC2100, PC2100-1, PC2200, PB2100 ____ 61

PRONAR
36
MIESIĘCY
GWARANCJI*
* Szczegóły u Autoryzowanych Dealerów
i przedstawicieli handlowych Pronar
oraz na stronie pronar.pl

PRONAR PB3100, PC2300

Wyjątkowo mocna i funkcjonalna przyczepa **PRONAR PB3100** niskopodwoziowa jest przeznaczona do transportu maszyn rolniczych i budowlanych oraz ładunków, które można prawidłowo zabezpieczyć przed przesuwaniem się podczas jazdy (ładunki umieszczone w pojemnikach, kontenerach, paletach itp.). Konstrukcja przyczepy oparta jest na profilu o przekroju dwuteownika, gęsto użebrowanego belkami poprzecznymi, co zapewnia wysoką wytrzymałość konstrukcji na zginanie. Układ hamulcowy wyposażony jest standardowo w system EBS wraz z funkcją RSP, poprawiającą stabilność pojazdu, zawór luzująco-parkingowy z funkcją hamulca awaryjnego oraz w zawór luzujący pierwszej osi.
Przyczepa **PRONAR PC2300** niskopodwoziowa to doskonałe rozwiązanie w transporcie wszelkiego rodzaju maszyn, np. rolniczych i budowlanych oraz ładunków – jest wyposażona w zabezpieczenia nie pozwalające na przemieszczanie się ładunku. Konstrukcja przyczepy oparta jest na profilu o przekroju dwuteownika, gęsto użebrowanego belkami poprzecznymi, co zapewnia wysoką wytrzymałość konstrukcji na zginanie. System hamulcowy posiada w standardzie system EBS wraz z funkcją RSP, który poprawa stabilność pojazdu.

PRONAR PB3100

PRONAR PC2300

DANE TECHNICZNE:	PB3100	PC2300
Dopuszczalna masa całkowita (drogowo) [kg]	24000	18000
Dopuszczalna masa całkowita (technicznie) [kg]	27000	18000
Ładowność (drogowo) [kg]	~18000	13500
Ładowność (technicznie) [kg]	~21000	13500
Masa własna [kg]	~6000	4500
Powierzchnia ładunkowa części prostej (+ poszerzenia) [m²]	16,5 (+ 3)	14,0 (+ 2,5)
Powierzchnia ładunkowa całkowita (+ poszerzenia) [m²]	20,5 (+3)	17,9 (+ 3,2)
Długość części prostej platformy [mm]	6500	5500
Długość całkowita platformy [mm]	8500	7020
Długość najazdów [mm]	2200	1900
Kąt najazdu [st.]	15	11,5
Szerokość podłogi [mm]	2540	2540
Szerokość podłogi z poszerzeniami [mm]	3000	3000
Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/ wysokość) [kg]	11500/2550/2750	9500/2550/2500
Materiał podłogi	deski drzew iglastych - 45 mm	deski drzew iglastych - 45 mm
Wysokość platformy od podłoża [mm]	900	950
Wznios oka dyszla [mm]	830	1000 (± 110)
Producent osi:	BPW	ATW
Liczba osi [szt]	3	2
Nacisk na oś (drogowo) [kg]	8000	9000
Nacisk na oś (technicznie) [kg]	9000	9000
Instalacja hamulcowa:	pneumatyczna z EBS	pneumatyczna z EBS
Rodzaj zawieszenia (pneumatyczne / mechaniczne):	mechaniczne BPW	mechaniczne
Rozmiar ogumienia:	235/75 R17,5 (143/141J)	235/75 R17,5 (143/141J)
Prędkość konstrukcyjna [km/h]	100	100
Najazdy opuszczane hydraulicznie:	tak	tak
Uchwyty ładunkowe [szt]	14	9
Bariery boczne:	tak	tak
Nogi podporowe:	2	3

Wyciągarka hydrauliczna: uciąg 6500 kg (lub opcjonalnie: 8000 kg)

Podłoga: deska drzew iglastych – 45 mm

Noga podporowa przednia, obracana, sterowana mechanicznie

PRONAR PC2100, PC2100-1, PC2200, PB2100

Przyczepa **PRONAR PC2100** jest uniwersalną przyczepą do samochodów ciężarowych. Ta trójstronna wywrotka idealnie nadaje się do przewozu wielu rodzajów ładunków – np. piasku, żwiru, kamienia, węgla, gruzu, pasz, zboża, trocin czy śmieci. Skrzynia ładunkowa przystosowana jest do załadunku 12 palet typu euro, dodatkowo przewidziano uchwyty mocujące w podłodze, zapobiegające przemieszczaniu się ładunku w czasie transportu. Dzięki zastosowaniu specjalnego systemu otwierania poszczególnych burt: boczne otwierane są manualnie dźwignią na ścianie przedniej (prawa strona – uchylna, lewa – uchylna lub otwierana na boki), tylna otwierana jest automatycznie w momencie wywrotu; sprzęt jest bardzo łatwy w obsłudze, co pozwala na szybki i skuteczny załadunek praktycznie bez dodatkowej ingerencji operatora.

Uniwersalna i wszechstronna. Przyczepa **PRONAR PC2100-1** samochodowa idealnie nadaje się do przewozu różnych ładunków – piasku, żwiru, kamienia, węgla, gruzu, pasz, zboża, trocin czy śmieci. Skrzynia ładunkowa przystosowana jest do załadunku 12 palet typu euro, które mogą być zabezpieczone przed przemieszczaniem się za pomocą specjalnych uchwytów. Prawa uchylna burta otwierana jest manualnie dźwignią na ścianie przedniej, lewa jest otwierana (uchylana) i zamykana hydraulicznie, natomiast tylna otwierana jest automatycznie w momencie wywrotu. Prostota obsługi przyczepy pozwala na szybki i skuteczny załadunek praktycznie bez dodatkowej ingerencji operatora.

Przyczepa **PRONAR PB2100** o dopuszczalnej masie całkowitej 10 ton jest pojazdem przeznaczonym do współpracy z lekkimi samochodami ciężarowymi. Konstrukcja skrzyni ładunkowej przyczepy została dostosowana do transportu wszelkich materiałów sypkich (np. żwir, piach, gruz), ale dzięki uzyskaniu szerokości wewnętrznej skrzyni ładunkowej 2420 mm istnieje możliwość przewożenia materiałów na paletach typu Euro. W podłodze umieszczono uchwyty przeznaczone do bezpiecznego zamocowania ładunku pasami. Pojemność skrzyni ładunkowej sięgająca 10 m^3
oraz ładowność do 7000 kg pozwalają na zastosowanie przyczepy do transportu materiałów o różnej gramaturze. Natomiast dzięki zastosowaniu hydraulicznej instalacji wywrotu, stanowiącej wyposażenie dodatkowe, możliwy jest również wyładunek przewożonego materiału na trzy strony przyczepy.

Przyczepa **PRONAR PC2200** została zaprojektowana z myślą o firmach przewozowych wykorzystujących pojazdy o lżejszej konstrukcji, sprawdzające się przy transporcie paletowym lub objętościowym. Zamknięcie celne plandeki pozwala na założenie plomb i bezproblemowy transport międzynarodowy. Przyczepa charakteryzuje się dużą uniwersalnością załadunku ponieważ dzięki zastosowaniu niezależnego systemu otwierania plandeki możliwy jest załadunek z czterech stron przyczepy: z obu boków i z tyłu wózkiem widłowym oraz od góry za pomocą żurawia lub suwnicy.

PRONAR PC2100

PRONAR PB2100

PRONAR PC2200

PRONAR PC2100-1

DANE TECHNICZNE:	PC2100	PC2100-1	PB2100	PC2200
Dopuszczalna masa całkowita:[kg]	18000	18000	10000	18000
Ładowność [kg]	12300	12850	~7000	13200
Masa własna [kg]	5700	5150	~ 3100	4800
Pojemność ładunkowa ładunkowa [m^3]	12	12	10,1	57
Powierzchnia ładunkowa [m^2]	12,3	12,3	10,1	19,3
Długość skrzyni ładunkowej (powierzchni) wewnątrz [mm]	5100	5100	4190	7800
Szerokość skrzyni ładunkowej (powierzchni) wewnątrz* [mm]	2410*	2410*	2420	2480*
Wysokość ścian skrzyni [mm]	1000	1000	500+500	2970
Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/ wysokość) [mm]	7610/2550/2780	7610/2550/2780	~ 6500/2550/~2500 (z plandeką)	10210 ± 300/2550/4000
Wysokość burt bocznych i tylnej [mm]	–	–	–	600
Grubość blachy podłogi/ściany [mm]	5 Hardox / 4 Domex	4 Hardox / 3 Domex	4/2	27 sklejka / 25 Al
Wysokość platformy od podłoża [mm]	1540	1540	do 1300 mm	990
Producent osi:	BPW	BPW	–	BPW
Liczba osi [szt.]	2	2	2	2
Nacisk na oś [kg]	9000	9000	–	9000
Instalacja hamulcowa:	pneumatyczna z EBS	pneumatyczna z EBS	–	pneumatyczna z EBS
Rodzaj zawieszenia (pneumatyczne / mechaniczne):	pneumatyczne	pneumatyczne	mechaniczne	pneumatyczne
Rozmiar ogumienia:	385/65 R 22,5 (160J,K)	385/65 R 22,5 (160J,K)	265/70 R19,5	265/70 R19,5 (160J)
Prędkość konstrukcyjna [km/h]	100	100	100	100
System wywrotu:	trójstronny	trójstronny	–	–
Lewa burta (hydrauliczna):	–	otw. / zam. hydrauliczne	–	–
Uchwyty ładunkowe (w podłodze) [szt.]	–	–	8	–
Cylinder teleskopowy: (ilość członów [szt] / skok [mm] / zapotrzebowanie oleju [l] / ciśnienie max [bar])	6/1875/22/300	6/1875/22/300	–	–

* Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz przystosowana do transportu EUROPALET

PB3100

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

- Podłoga: deska drzew iglastych – 45 mm
- Osie: 3x9 ton (BPW)
- Hamulce bębnowe
- ABS (na dwóch osiach)
- Zawieszenie mechaniczne (BPW)
- Pneumatyczna instalacja hamulcowa z EBS: Knorr-Bremse
- Hamulec postojowy – pneumatyczny
- Dodatkowe zasilanie modułu EBS ze świateł „stop"
- Koła 235/75 R17,5 - 143/141J (12 sztuk)
- Średnica oczka dyszla ø40
- Dyszel o długości: 2400 mm
- Instalacja elektryczna 24V; zgodna z Regulaminem 48 EKG ONZ
- Bariery przeciwnajazdowe; zgodne z dyrektywą: 89/297/EWG
- Hydrauliczny system opuszczania/podnoszenia najazdów
- Mechanicznie regulowana szerokość najazdów
- Błotniki, chlapacze; zgodne z dyrektywą: 91/226/EWG
- Uchwyty ładunkowe w podłodze: 14 sztuk
- Nogi podporowe tylne: 2 sztuki
- Kliny pod koła: 2 sztuki
- Tablice wyróżniające, oznakowanie konturowe
- Materiały malarskie chemoutwardzalne dwuskładnikowe o wysokiej trwałości i odporności na UV

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

- Podłoga: deska drzewa dębowego 45 mm
- Koło zapasowe – 1 sztuka
- Tablice oznakowania ponadgabarytu (ze światłami obrysowymi)
- Żółte światło ostrzegawcze – tzw.: „kogut"
- Skrzynka narzędziowa (1 lub 2 sztuki) (~50l każda)
- Poszerzenia podłogi + deski (sosna/świerk)
- Kosz stalowy (~240 l) (np.: na deski poszerzeń)
- Długość dyszla – inna niż 2400 mm
- Dyszel z oczkiem ø50
- Kosz w przedniej części przyczepy – wysokość 500 mm (4 warianty wykonania)
- Wyciągarka hydrauliczna: uciąg 6500 kg (lub opcjonalnie: 8000 kg)

PC2300

- Podłoga: deska drzew iglastych – 45 mm (sosna/świerk)
- Osie: 2x9 ton (ATW)
- Zawieszenie mechaniczne (ATW)
- Hamulce bębnowe
- ABS (na jednej osi)
- Zawór podnoszenia/opuszczania przyczepy z automatycznym powrotem do pozycji „jazda" (przy Zawieszeniu pneumatycznym
- Pneumatyczna instalacja hamulcowa z EBS: Knorr-Bremse
- Hamulec postojowy – pneumatyczny
- Dodatkowe zasilanie modułu EBS ze świateł „stop"
- Koła 235/75 R17,5 - 143/141J (8 sztuk)
- Średnica oczka dyszla ø50
- Regulowany wznios oka dyszla w zakresie 1000 ±110 mm
- Instalacja elektryczna 24V; zgodna z Regulaminem 48 EKG ONZ
- Bariery przeciwnajazdowe; zgodne z dyrektywą: 89/297/EWG
- Mechaniczny system opuszczania/podnoszenia najazdów
- Zabezpieczenie najazdów przed przypadkowym otwarciem
- Błotniki, chlapacze; zgodne z dyrektywą: 91/226/EWG
- Uchwyty ładunkowe w podłodze: 9 sztuk
- Kliny pod koła: 2 sztuki
- Noga podporowa przednia – 1 sztuka: obracana, sterowana mechanicznie
- Nogi podporowe tylne – 2 sztuki: obracane, sterowane mechanicznie
- Tablice wyróżniające
- Oznakowanie konturowe; zgodne z Regulaminem 48 EKG ONZ
- Materiały malarskie chemoutwardzalne dwuskładnikowe
- Kolorystyka: RAL9007 (srebrny)

- Podłoga: deska drzewa dębowego 45 mm
- Hydrauliczny system opuszczania/podnoszenia najazdów
- Osie: 2x9 ton (BPW)
- Zawieszenie pneumatyczne (BPW)
- ABS (na obu osiach)
- Koło zapasowe – 1 lub 2 sztuki
- Tablice oznakowania ponadgabarytu (ze światłami obrysowymi)
- Żółte światło ostrzegawcze – tzw.: „kogut"
- Skrzynka narzędziowa (1 sztuka: ~50l)

PC2100

- Wymiary wewnętrzne (dł./szer./wys.): 5100x2410x1000
- Podłoga: 5 mm Hardox
- Burty: 4 mm Domex
- Osie: 2x9 ton (BPW)
- Hamulce bębnowe
- Zawieszenie pneumatyczne 2x9 ton (BPW)
- Pneumatyczna instalacja hamulcowa z EBS: Knorr-Bremse
- Dodatkowe zasilanie modułu EBS ze świateł „stop"
- Koła 385/65 R22,5 (4 sztuki)
- Zaczep dyszla ø50
- Hydrauliczny siłownik wywrotu
- Instalacja hydrauliczna wywrotu - dwuprzewodowa
- Hydrauliczne złącze zasilające: 3/4" Hyva
- Hydrauliczne złącze powrotne: 1" Hyva
- Noga podporowa
- Instalacja elektryczna 24V; zgodna z Regulaminem 48 EKG ONZ
- Oznakowanie konturowe; zgodne z Regulaminem 48 EKG ONZ
- Burty boczne otwierane manualnie dźwignią na ścianie przedniej (prawa strona - uchylna;
- Lewa uchylna i otwierana na boki)
- Burta tylna uchylna (otwierana automatycznie w momencie wywrotu)
- Uchwyty ładunkowe w podłodze: 8 sztuk
- Bariery przeciwnajazdowe; zgodne z dyrektywą: 89/297/EWG
- Błotniki plastikowe: 4x1
- Chlapacze; zgodne z dyrektywą: 91/226/EWG
- Zderzak stały; zgodny z dyrektywą: 2006/20/WE
- Liny ograniczające wywrot: 2 sztuki
- Kliny pod koła: 2 sztuki
- Podpora naprawcza pod skrzynią: 2 sztuki
- Tablice wyróżniające, uchwyty pociągowe (promowe): 2 sztuki
- Materiały malarskie chemoutwardzalne dwuskładnikowe o wysokiej trwałości i odporności na UV

- Pneumatyczna instalacja hamulcowa z EBS: Haldex
- Hydrauliczne złącza: zasilanie / powrót – 1/2" (ISO 7241-1)
- Podest na ścianie przedniej
- Koło zapasowe (1 sztuka)
- Wciągarka koła zapasowego
- Skrzynka narzędziowa (~50 l)
- Zbiornik na wodę (30 l) z dozownikiem mydła
- Plandeka okrywająca ładunek – zwijana listwą na bok
- Łańcuch spinający słupki środkowe
- Aluminiowa drabina (długość około 2 m) wraz z mocowaniem pod podłogą
- Łopata wraz z mocowaniem pod podłogą

PC2100-1

- Wymiary wewnętrzne (dł./szer./wys.): 5100x2410x1000
- Podłoga: 4 mm Hardox
- Burty: 3 mm Domex, Domex Wear
- Osie: 2x9 ton (BPW)
- Hamulce bębnowe
- Zawieszenie pneumatyczne 2x9 ton (BPW)
- Pneumatyczna instalacja hamulcowa z EBS: Knorr-Bremse
- Dodatkowe zasilanie modułu EBS ze świateł „stop"
- Koła 385/65 R22,5 (4 sztuki)
- Zaczep dyszla ø50
- Hydrauliczny siłownik wywrotu
- Instalacja hydrauliczna wywrotu - dwuprzewodowa
- Hydrauliczne złącze zasilające: 3/4" Hyva
- Hydrauliczne złącze powrotne: 1" Hyva
- Noga podporowa
- Instalacja elektryczna 24V; zgodna z Regulaminem 48 EKG ONZ
- Oznakowanie konturowe; zgodne z Regulaminem 48 EKG ONZ
- Burty boczne prawe – uchylne, otwierane manualnie dźwignią na ścianie przedniej
- Burta boczna lewa – Hydroboard, otwierana/zamykana za pomocą siłowników hydraulicznych
- Burta tylna uchylna (otwierana automatycznie w momencie wywrotu)
- Uchwyty ładunkowe w podłodze: 8 sztuk
- Bariery przeciwnajazdowe; zgodne z dyrektywą: 89/297/EWG
- Błotniki plastikowe: 4x1
- Chlapacze; zgodne z dyrektywą: 91/226/EWG
- Zderzak stały; zgodny z dyrektywą: 2006/20/WE
- Liny ograniczające wywrot: 2 sztuki
- Kliny pod koła: 2 sztuki
- Podpora naprawcza pod skrzynią: 2 sztuki
- Tablice wyróżniające, uchwyty pociągowe (promowe): 2 sztuki
- Materiały malarskie chemoutwardzalne dwuskładnikowe o wysokiej trwałości i odporności na UV

- Pneumatyczna instalacja hamulcowa z EBS: Haldex
- Hydrauliczne złącza: zasilanie / powrót – 1/2" (ISO 7241-1)
- Podest na ścianie przedniej
- Koło zapasowe (1 sztuka)
- Wciągarka koła zapasowego
- Skrzynka narzędziowa (~50 l)
- Zbiornik na wodę (30 l) z dozownikiem mydła
- Plandeka okrywająca ładunek – zwijana listwą na bok
- Łopata wraz z mocowaniem pod podłogą

PC2100- rozładunek przyczepy. Burta tylna uchylna otwierana automatycznie w momencie wywrotu.

PC2100/1- rozładunek przyczepy. Burta boczna lewa otwierana i zamykana za pomocą siłowników hydraulicznych

PC2100- lewa burta uchylna i otwierana na boki

PB2100

- Wymiary wewnętrzne (dł./szer./wys. [mm]): 4190x2420x(500+500),
- Rodzaj ramy podwozia: prostokątna z profili zamkniętych,
- Rodzaj dyszla: trójkątny z regulowaną sprężyną podtrzymującą,
- Zaczep dyszla: sztywny z okiem ø40 mm,
- Rodzaj podpory osi przedniej: obrotnica z rama obrotnicową
- Instalacja hamulcowa: pneumatyczna dwuprzewodowa z EBS (Knorr-Bremse)
- Hamulec postojowy: ręczny na korbę
- Instalacja elektryczna: 24V
- Instalacja wywrotu: BRAK
- Centralne ryglowanie ścian
- Błotniki kół tylnych i przednich
- Materiały malarskie chemoutwardzalne dwuskładnikowe
- Kliny pod koła: 2 sztuki
- Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej
- Zderzak stały
- Boczne bariery przeciwnajazdowe
- Podpora naprawcza pod skrzynią
- Tabliczka znamionowa
- Koło zapasowe: montaż pod ramą przyczepy (zastosowanie wciągarki),
- Plandeka ze stelażem,
- Skrzynka narzędziowa (~50 l),
- Struna napinająca nadstawy,
- Balkon
- Zbiornik na wodę
- Wspomaganie sprężynowe burt bocznych
- Instalacja hydrauliczna wywrotu
- Hamulec postojowy: pneumatyczny

PC2200

- Składany, przesuwny dach
- Przesuwne kurtyny boczne
- System napinający plandekę
- Przesuwne słupy środkowe z możliwością demontażu
- Wymiary wewnętrzne (dł./szer./wys.): 7800x2480x2970
- Podłoga: wodoodporna, antypoślizgowa sklejka - 27 mm
- Burty boczne i tylna: aluminium - 25 mm
- Ściana przednia: aluminium - 25 mm (pełna na całej wysokości)
- Dodatkowe wewnętrzne wzmocnienie ściany przedniej blachą do wysokości 1000 mm
- Wysokość burt bocznych i tylnej: 600 mm (środkowy profil celny)
- Burty otwierane manualnie dźwigniami na słupach zabudowy
- Stopnie wejściowe na tylnej burcie
- Osie: 2x9 ton (BPW)
- Hamulce bębnowe
- Zawieszenie pneumatyczne 2x9 ton (BPW)
- Pneumatyczna instalacja hamulcowa z EBS: Knorr-Bremse
- Dodatkowe zasilanie modułu EBS ze świateł „stop"
- Koła 265/70 R19,5 (8 sztuk)
- Zawór podnoszenia/opuszczania z automatycznym powrotem do pozycji „jazda"
- Zaczep dyszla ø50
- Dyszel o regulowanej długości wysuwu: ±300 mm
- Nogi podporowe: 3 sztuki
- 3 poziomy desek drewnianych pomiędzy słupami
- Instalacja elektryczna 24V; zgodna z Regulaminem 48 EKG ONZ
- Oznakowanie konturowe; zgodne z Regulaminem 48 EKG ONZ
- Bariery przeciwnajazdowe; zgodne z dyrektywą: 89/297/EWG
- Zderzak stały; zgodny z dyrektywą: 2006/20/WE
- Błotniki plastikowe: 4x1/4
- Chlapacze; zgodne z dyrektywą: 91/226/EWG
- Odboje gumowe z boków i z tyłu
- Uchwyty ładunkowe w podłodze: 18 sztuk
- Uchwyty promowe: 4 sztuki
- Kliny pod koła: 2 sztuki
- Tablice wyróżniające
- Dodatkowy ekspander napinający plandekę
- Pneumatyczna instalacja hamulcowa z EBS: Haldex
- Dwuskrzydłowe, stalowe drzwi tylne zamiast burty i plandeki tylnej
- Koło zapasowe (1 lub 2 sztuki)
- Mocowanie na koło zapasowe z samochodu (zamiast jednego koła zapasowego)
- Wciągarka koła zapasowego (1 lub 2 sztuki)
- Drabinka wejściowa (przy opcji z dwuskrzydłowymi drzwiami tylnymi)
- Skrzynka narzędziowa (1 lub 2 sztuki) (~50l każda)
- Zbiornik na wodę (30l) z dozownikiem mydła
- Linka celna

PB2100 - koło zapasowe, w wyposażeniu opcjonalnym montowane pod rama przyczepy. Wciągarka ułatwia zdejmowanie i zakładanie koła zapasowego

PB2100 - przykład agregacji z dwuosiowym samochodem ciężarowym

PC2200 - pneumatyczna instalacja hamulcowa z EBS Knorr-Bremse i zbiornik na wodę

PRZYCZEPY SKORUPOWE

PRZYCZEPY PRONAR T669, T669/1, T669XL 66
PRZYCZEPY PRONAR T679, T679M 69
PRZYCZEPY PRONAR T700, T700M, T700M/1, T700XL 71
PRZYCZEPA PRONAR T682 76
PRZYCZEPA PRONAR T8724 78

PRONAR T8724
PRONAR
36
MIESIĘCY
GWARANCJI*
* Szczegóły u Autoryzowanych Dealerów
i przedstawicieli handlowych Pronar
oraz na stronie pronar.pl

PRZYCZEPY ROLNICZE WYWROTKI SKORUPOWE

PRONAR T669, T669/1, T669XL

Przyczepy **PRONAR T669 i T669/1** reprezentują tandemowe przyczepy skorupowe o konstrukcyjnie dopuszczalnej masie całkowitej ok. 21t. Taka konstrukcja przyczep pozwala osiągnąć dużą ładowność użytkową wynoszącą 14t przy zachowaniu wysokiej manewrowości. Konstrukcja ramy podwozia oparta została na wytrzymałych, prostokątnych profilach zamkniętych ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości, co zapewnia jej wysoką sztywność i trwałość. Specjalnie zaprojektowany dyszel jest mocowany do dolnej ramy i dysponuje możliwością regulacji wysokości w szerokim zakresie, co umożliwia agregację przyczepy z dolnym, bądź z górnym zaczepem transportowym ciągnika. Konstrukcję przyczepy zaprojektowano do prędkości 40 km/h, a zawieszenie, osie, resory paraboliczne, oświetlenie oraz pozostałe elementy zostały tak zaprojektowane i dobrane, by z zapasem spełniać jej wymogi.
Przyczepy wykonano ze skrzynią ładunkową z jednostronnym wywrotem w **T669** i dwustronnym w **T669/1,** a ich trapezowy kształt ułatwia rozładunek.
W procesie projektowania i produkcji stosowane są tylko materiały o najwyższych jakościowych parametrach oraz nowoczesne technologie wytwarzania takie jak komputerowo sterowane laserowe spawanie, zabezpieczenia antykorozyjne, zastosowane chemoutwardzalne powłoki malarskie i inne. Wysoka jakość wykonania wpływa na bezawaryjność przyczep i ich długi czas eksploatacji, a uwzględnienie w projekcie i produkcji przyczep **PRONAR T669 i T669/1** uwag użytkowników, ergonomii rozwiązań, ma korzystny wpływ na łatwość obsługi i bezpieczeństwo.
T669XL jest najnowszym modelem wprowadzonym do oferty przyczep skorupowych **PRONAR**. Przyczepa charakteryzuje się bardzo dużą ładownością, bo pomieści w sobie aż 21 T materiału, co daje nam 22,6m^3 objętości. Obniżenie masy własnej przyczepy pozwoliło na zwiększenie jej ładowności. Amortyzowany dyszel oraz bardzo mocne hamulce 406 x 120 mm zapewnią każdemu użytkownikowi bezpieczną pracę nawet w najtrudniejszych terenach górskich. Model T669XL charakteryzuje się również mocnym zawieszeniem parabolicznym oraz dyszlem 3t.

PRONAR T669

PRONAR T669/1

PRONAR T669XL

DANE TECHNICZNE:	T669	T669/1	T669XL
Technicznie (konstr.) dopuszczalna masa całkowita [kg]	–	21000	–
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	20000	20000	21000
Ładowność [kg]	14320	14000	15800
Masa własna [kg]	5680	6000	5200
Pojemność ładunkowa z nadstawami 580/ bez nadstaw [m^3]	22,7 / 15	22,7/15	22,6
Powierzchnia ładunkowa [m^2]	12,4	12,4	12,9
Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz [mm]	5500	5500	5700
Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz [mm]	trapez 2200/2250	trapez 2200/2250	2240/2300
Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/ wysokość) [mm]	7255/2550/3160	7255/2550/3160	7760/2550/2930
Wysokość ścian skrzyni [mm]	1200+580	1200+580	1750
Grubość blachy podłogi/ściany [mm]	5/4	5/4	4/4
Wysokość platformy od podłoża [mm]	1435	1435	1180
Rozstaw kół [mm]	1960	1960	1960
Zawieszenie:	Resory paraboliczne	Resory paraboliczne	Resory paraboliczne
Obciążenie oka dyszla [kg]	2000	2000	3000
Rozmiar ogumienia:	385/65 R22,5 RE	385/65 R22,5 RE	385/65R22.5 reg.
Prędkość konstrukcyjna [km/h]	40	40	40
System wywrotu:	jednostronny	dwustronny (w opcji trzystronny)	jednostronny
Cylinder teleskopowy (skok/zapotrzebowanie oleju/ciśnienie):	2400mm/29L/200bar	2400mm/29L/200bar	2400mm/29ltr./200bar
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika [KM/kW]	104/76,4	104/76,4	104/76,4
Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu) [°]	50	50/45	50

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

T669

- Skrzynia ładunkowa o budowie skorupowej z pionowymi żebrami wzmacniającymi na ścianach
- System wywrotu skrzyni - jednostronny (do tyłu)
- Dwa okna z PLEXI na przedniej ścianie skrzyni ładunkowej
- Hydraulicznie podnoszona klapa tylna z automatycznym dociskiem i ryglowaniem
- Nadstawy o wysokości 580mm wykonane z blachy o grubości 2mm
- Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości
- Zawieszenie tandem na 4 resorach parabolicznych, z wahaczami wyrównawczymi, z rozstawem osi 1360mm, z osiami sztywnymi wyposażonymi w hamulce bębnowe o wymiarach ø406x120 mm
- Dyszel uniwersalny sztywny do łączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika, resorowany resorami gumowymi
- Zaczep dyszla obrotowy z okiem ø50mm, do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Hydrauliczna nożycowa podpora dyszla z ruchomą stopą i zabezpieczającym zamkiem hydraulicznym
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania
- Postojowy hamulec ręczny z korbą
- Instalacja oświetlenia 12V (żarówka), z tylnym gniazdem elektrycznym, z hermetycznymi połączeniami, z oświetleniem obrysowym
- Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem
- Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
- Instalacja hydrauliczna wywrotu z automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wywrót, z grubymi linami zabezpieczającymi
- Siłownik teleskopowy wywrotu na zawiesiu przegubowym
- Składana drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej
- Szyber zsypowy do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej
- Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej
- Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
- Błotniki plastikowe (za kołem tylnym)
- Tylne zabezpieczenie, składane
- System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
- Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR
- Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010 PRONAR

- Wykonanie z dyszlem 3t, uniwersalnym sztywnym do łączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika, resorowanym resorem stalowym, z zaczepem dyszla 3 tonowym
- Podpora dyszla teleskopowa z dwustopniową przekładnią (dostępna tylko dla dyszla resorowanego)
- Hydrauliczna składana podpora dyszla z odcinającym zaworem kulowym (dostępna tylko dla dyszla resorowanego)
- Zaczep dyszla sztywny z okiem ø 40mm, do łączenia z górnym zaczepem ciągnika
- Zaczep dyszla sztywny z okiem kulowym K80mm do łączenia z dolnym zaczepem kulowym ciągnika
- Oś tylna skrętna biernie kierowana z instalacją hydrauliczną blokady skrętu (osie dłuższe od standardowych; układ hydrauliczny wymaga pary wyjść hydrauliki zewnętrznej ciągnika)
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa
- Instalacja hamulcowa hydrauliczna
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna „Premium" dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania
- Tylne wyjścia hydrauliki, hamulców, do drugiej przyczepy
- Tylne zabezpieczenie: homologowane, składane
- Rynna zsypowa tylna na szerokości szybra zsypowego
- Nadstawy o wysokości 580mm wykonane z blachy o grubości 2mm , z oknem z siatki 30mmx30mm na przedniej nadstawie, z płytą stalową zaślepiającą okno, z poprzeczką stabilizującą
- Nadstawy o wysokości 1000mm zwiększające pojemność ładunkową do 27,7m3 wykonane z blachy o grubości 2mm, ze składaną przednią nadstawą z siatki 30x30, z poprzeczką stabilizującą
- Zaczep tylny automatyczny
- Plandeka zwijana na bok, ze stelażem z centralną odkładana rurą, z balkonem, do nadstaw o wysokości 580mm
- Błotniki plastikowe (przed kołem przednim)
- Boczne zabezpieczenia (osłony)
- Skrzynka narzędziowa
- Koła z ogumieniem: 385/65R22,5; 425/65R22,5; 445/65R22,5; 500/60-22,5; 500/60R22,5; 550/60-22,5; 560/60R22,5
- Koła z ogumieniem: 600/50-22,5; 600/50R22,5; 600/55-22.5; 600/55R22.5 (szerokość przyczepy przekracza 2550mm)
- Koła z ogumieniem: 500/60-22,5; 500/60R22,5; 600/50-22,5; 600/50R22,5; 600/55-22.5; 600/55R22.5 (szerokość przyczepy przekracza 2550mm – w wersji z osią skrętną)
- Koło zapasowe luzem
- Amortyzator spadku ziemniaków w formie zawieszonych pasów gumowych - 2 komplety po 2,3m długości zamontowane do nadstaw (konieczność wyposażenia przyczepy w nadstawy)
- Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
- Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców

T669/1

- Skrzynia ładunkowa o budowie skorupowej z pionowymi żebrami wzmacniającymi na ścianach
- Skrzynia ładunkowa z możliwością wywrotu do tyłu i na prawą stronę z dwiema centralnie ryglowanymi klapami po prawej stronie
- Wybór kierunku wywrotu za pomocą dwóch sworzni z zabezpieczeniem przed nieprawidłową obsługą
- System wywrotu skrzyni - dwustronny (do tyłu i na bok)
- Dwa okna z PLEXI na przedniej ścianie skrzyni ładunkowej
- Hydraulicznie podnoszona klapa tylna z automatycznym dociskiem i ryglowaniem
- Nadstawy o wysokości 580mm wykonane z blachy o grubości 2mm
- Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości
- Zawieszenie tandem na 4 resorach parabolicznych, z wahaczami wyrównawczymi, z rozstawem osi 1360mm, z osiami sztywnymi wyposażonymi w hamulce bębnowe o wymiarach ø406x120 mm
- Dyszel uniwersalny sztywny do łączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika, resorowany resorami gumowymi
- Zaczep dyszla obrotowy z okiem ø50mm, do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Hydrauliczna nożycowa podpora dyszla z ruchomą stopą i zabezpieczającym zamkiem hydraulicznym
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania
- Postojowy hamulec ręczny z korbą
- Instalacja oświetlenia 12V (żarówka), z tylnym gniazdem elektrycznym, z hermetycznymi połączeniami, z oświetleniem obrysowym
- Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem
- Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
- Instalacja hydrauliczna wywrotu automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wywroty, z grubymi linami zabezpieczającymi
- Siłownik teleskopowy wywrotu na zawiesiu przegubowym
- Składana drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej
- Szyber zsypowy do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej
- Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej
- Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
- Błotniki plastikowe (za kołem tylnym)
- Tylne zabezpieczenie, składane
- System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
- Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR
- Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010 PRONAR

- Wykonanie z dyszlem 3t, uniwersalnym sztywnym do łączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika, resorowanym resorem stalowym, z zaczepem dyszla 3 tonowym
- Podpora dyszla teleskopowa z dwustopniową przekładnią (dostępna tylko dla dyszla resorowanego)
- Hydrauliczna składana podpora dyszla z odcinającym zaworem kulowym (dostępna tylko dla dyszla resorowanego)
- Zaczep dyszla sztywny z okiem ø 40mm, do łączenia z górnym zaczepem ciągnika
- Zaczep dyszla sztywny z okiem kulowym K80mm do łączenia z dolnym zaczepem kulowym ciągnika
- Oś tylna skrętna biernie kierowana z instalacją hydrauliczną blokady skrętu (osie dłuższe od standardowych; układ hydrauliczny wymaga pary wyjść hydrauliki zewnętrznej ciągnika)
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa
- Instalacja hamulcowa hydrauliczna
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna „Premium" dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania
- Tylne wyjścia hydrauliki, hamulców, do drugiej przyczepy
- Skorupowa skrzynia ładunkowa z możliwością wywrotu do tyłu i na lewą stronę z dwiema centralnie ryglowanymi klapami po lewej stronie
- Skorupowa skrzynia ładunkowa z możliwością wywrotu do tyłu i na dwa boki z centralnie ryglowanymi klapami po lewej i prawej stronie
- Tylne zabezpieczenie: homologowane, składane
- Rynna zsypowa tylna na szerokości szybra zsypowego
- Nadstawy o wysokości 580mm wykonane z blachy o grubości 2mm , z oknem z siatki 30mmx30mm na przedniej nadstawie i z płytą stalową zaślepiającą okno, z poprzeczką stabilizującą
- Tylny zaczep automatyczny
- Plandeka zwijana na bok, ze stelażem z centralną odkładana rurą, z balkonem, do nadstaw o wysokości 580mm
- Błotniki plastikowe (przed kołem przednim)
- Boczne zabezpieczenia (osłony)
- Skrzynka narzędziowa
- Koła z ogumieniem: 385/65R22,5; 425/65R22,5; 445/65R22,5; 500/60-22,5; 500/60R22,5; 550/60-22,5; 560/60R22,5
- Koła z ogumieniem: 600/50-22,5; 600/50R22,5; 600/55-22.5; 600/55R22.5 (szerokość przyczepy przekracza 2550mm)
- Koła z ogumieniem: 500/60-22,5; 500/60R22,5; 600/50-22,5; 600/50R22,5; 600/55-22.5; 600/55R22.5 (szerokość przyczepy przekracza 2550mm – w wersji z osią skrętną)
- Koło zapasowe luzem
- Amortyzator spadku ziemniaków w formie zawieszonych pasów gumowych - 2 komplety po 2,3m długości zamontowane do nadstaw (konieczność wyposażenia przyczepy w nadstawy)
- Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
- Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców

Dyszel resorowany resorem stalowym

Mocne i solidne podwozie na resorach parabolicznych ułatwia transport w trudnym terenie

Tylne oświetlenie przyczepy jest zabezpieczone przed uszkodzeniami specjalnymi kratkami

Wywrót na prawą stronę pod kątem 45° w T669/1

Hydrauliczny system unoszenia klapy tylnej

Wywrót do tyłu pod kątem 50°

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

T669XL

- Skrzynia ładunkowa o budowie skorupowej, z profilowanymi ścianami bocznymi, z wzmocnionym obrzeżem górnym
- System wywrotu skrzyni - jednostronny (do tyłu)
- Okno z kratką i osłoną z PLEXI na przedniej ścianie skrzyni ładunkowej
- Hydraulicznie podnoszona klapa tylna z automatycznym dociskiem i ryglowaniem
- Uszczelka gumowa klapy tylnej
- Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości
- Zawieszenie tandem na 4 resorach parabolicznych, z rozstawem osi 1360mm, z osiami sztywnymi wyposażonymi w hamulce bębnowe o wymiarach ø406x120mm
- Dyszel uniwersalny amortyzowany sprężynami stalowymi, z regulacją wysokości, do łączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika (bez homologacji)
- Zaczep dyszla obrotowy z okiem ø50mm, do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Podpora dyszla teleskopowa z dwustopniową przekładnią
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania
- Postojowy hamulec ręczny z korbą
- Instalacja oświetlenia 12V (żarówka), z hermetycznymi połączeniami, z oświetleniem obrysowym
- Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem
- Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
- Instalacja hydrauliczna wywrotu z automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wywrót, z grubymi linami zabezpieczającymi
- Siłownik teleskopowy wywrotu na zawiesiu przegubowym
- Składana drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej
- Szyber zsypowy do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej
- Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej
- Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
- Metalowa osłona nad kołami (brak błotników plastikowych)
- Tylne urządzenie zabezpieczające (zderzak) - homologowane, składane
- System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
- Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR
- Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010 PRONAR

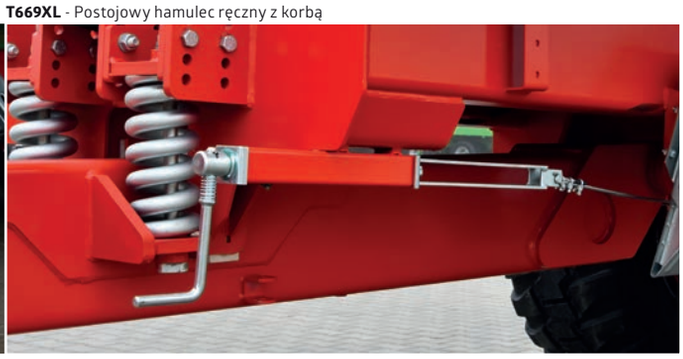
- Nadstawy: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF600mm, wykonanych z profilowanych blach; z oknem z kratką i osłoną z PLEXI na przedniej nadstawie; zwiększające pojemność do 30,3 [m3]
- Zaczep dyszla sztywny z okiem ø40mm do łączenia z górnym zaczepem ciągnika
- Zaczep dyszla sztywny z okiem ø50mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Zaczep dyszla sztywny kulowy K80mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Oś tylna skrętna biernie kierowana z instalacją hydrauliczną blokady skrętu (osie dłuższe od standardowych; układ hydrauliczny wymaga pary wyjść hydrauliki zewnętrznej ciągnika)
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa
- Instalacja hamulcowa hydrauliczna
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna „Premium" dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania
- Hydrauliczna prosta podpora dyszla z odcinającym zaworem kulowym
- Hydrauliczna składana podpora dyszla z odcinającym zaworem kulowym
- Instalacja oświetlenia 12V (LED), z hermetycznymi połączeniami, z oświetleniem obrysowym
- Rynna zsypowa tylna na szerokości szybra zsypowego
- Koła z ogumieniem: 385/65R22,5; 445/65R22,5; 550/60-22,5; 560/60R22,5
- Koła z ogumieniem: 600/50R22,5; 600/55-22.5; 600/55R22.5; 620/50R22,5; 650/50R22.5 (szerokość przyczepy przekracza 2550mm)
- Koło zapasowe luzem
- Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
- Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców

Zawieszenie tandem na resorach parabolicznych

Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem

T669XL - Uniwersalny dyszel amortyzowany sprężynami stalowymi, z regulacją wysokości, do łączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika (bez homologacji)

T669XL - Postojowy hamulec ręczny z korbą



PRZYCZEPY ROLNICZE WYWROTKI SKORUPOWE

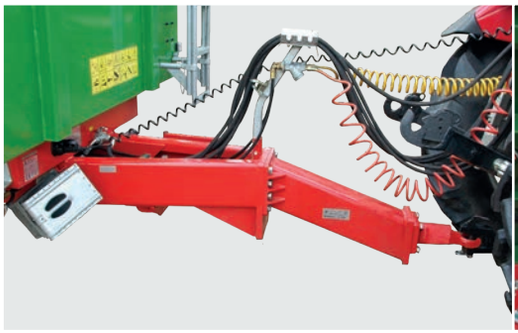
PRONAR T679, T679M

Przyczepa skorupowa **PRONAR T679** ma niezwykle szerokie zastosowanie. Może być wykorzystywana do transportu materiałów sypkich, zbóż, kukurydzy, zielonej masy silosowej, ale także roślin okopowych. Gładkie wykończenie wnętrza gwarantuje, że przewożone w niej płody rolne nie zostaną uszkodzone. Ponadto takie elementy wyposażenia przyczepy jak nadstawy, hydraulicznie unoszona tylna klapa czy okno zsypowe do ziarna powodują, że praca z nią jest efektywna i wydajna. Model **T679** bez wątpienia możemy zaliczyć do konstrukcji trwałych, dzięki czemu nie przysparzając żadnych problemów nawet w trudnych warunkach służyć będzie przez długie lata. **PRONAR T679M** to nowość w ofercie przyczep skorupowych PRONAR. Przyczepa skorupowa **PRONAR T679M** to uniwersalny produkt, który powstał w wyniku modernizacji przyczepy **PRONAR T679**. Zmieniona skrzynia ładunkowa, w której ściana boczna została wykonana z jednego arkusza blachy (brak środkowego żebra), sprawia, że przyczepa ma nowoczesny wygląd i zachowuje wysokie parametry wytrzymałościowe. W standardzie przyczepa wyposażona jest w osłony, które zabezpieczają skrzynię przed zabrudzeniem podczas jazdy, natomiast podczas załadunku czy rozładunku chronią ramę dolną przyczepy. W klapie tylnej **T679M** zastosowano sprawdzony system zamków zabezpieczających na siłownikach hydraulicznych, który uniemożliwia nieoczekiwane otwarcie klapy oraz zapewnia jej prawidłowy docisk. Dodatkowo montowana w standardzie gumowa uszczelka zapewnia 100% szczelność przyczepy, każdego rodzaju ładunku. Dzięki temu przyczepa **PRONAR T679M** znajduje szerokie zastosowanie w rolnictwie (zarówno do transportu zboża, kukurydzy, rzepaku, masy zielonej czy roślin okopowych), ale również w budownictwie (transport żwiru czy piachu) i innych sektorach gospodarki. Przyczepa **T679M** ma bogate wyposażenie standardowe, min. błotniki kół przednich i tylnych, dwuprzewodową pneumatyczną instalację hamulcową, drabinki i stopnie burtowe, duże okno w ścianie przedniej, oświetlenie boczne oraz nożycową podporę dyszla. W Przyczepie **T679M** zastosowano instalację oświetleniową z lampami LED o dużej żywotności oraz odporności na wilgoć i zanieczyszczenia. Dodatkowo na lampach tylnych standardowo montowane są metalowe kratki zabezpieczające je przed uszkodzeniem.

PRONAR T679

PRONAR T679M

DANE TECHNICZNE:	T679	T679M
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	16000	16200
Ładowność [kg]	12000	12000
Masa własna [kg]	4000	4200
Pojemność ładunkowa z nadstawami 580/bez nadstaw [m³]	15,8/10,3	13,2
Powierzchnia ładunkowa [m²]	10	10,4
Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz [mm]	4500	4800
Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz [mm]	2200/2250	2140/2200
Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/ wysokość) [mm]	6259/2550/2866	6797/2550/2460
Wysokość ścian skrzyni [mm]	1000+580	1200
Grubość blachy podłogi/ściany [mm]	5/4	4/4
Wysokość platformy od podłoża [mm]	1240	1260
Rozstaw kół [mm]	1860	1960
Zawieszenie	Resory paraboliczne	Resory paraboliczne
Obciążenie oka dyszla [kg]	1950	1950
Rozmiar ogumienia	385/65 R22,5 RE	385/65 R22,5 RE
Prędkość konstrukcyjna [km/h]	40	40
System wywrotu	jednostronny	jednostronny
Cylinder teleskopowy (skok/zapotrzebowanie oleju/ciśnienie)	1980mm/18L/200bar	1700mm/13L/200bar
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika [KM/kW]	83,2/61	83,2/61
Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu) [°]	50	50



Uniwersalny dyszel umożliwiający łączenie z dolnym lub górnym zaczepem transportowym ciągnika

Teleskopowy siłownik wywrotu skrzyni ładunkowej z zawiesiem przegubowym

Skrzynia ładunkowa o budowie skorupowej z profilowanymi ścianami ze wzmocnionym obrzeżem górnym (T679M)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

T679

- Skrzynia ładunkowa o budowie skorupowej z pionowymi żebrami wzmacniającymi na ścianach
- System wywrotu skrzyni - jednostronny (do tyłu)
- Hydraulicznie podnoszona klapa tylna z automatycznym dociskiem i ryglowaniem
- Nadstawy o wysokości 580mm wykonane z blachy o grubości 2mm
- Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości
- Zawieszenie tandem na 4 resorach parabolicznych, z wahaczami wyrównawczymi, z rozstawem osi 1325mm, z osiami sztywnymi wyposażonymi w hamulce bębnowe o wymiarach ø400x80
- Dyszel uniwersalny sztywny do łączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika
- Zaczep dyszla obrotowy z okiem ø50mm, do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Hydrauliczna prosta podpora dyszla z odcinającym zaworem kulowym
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania
- Postojowy hamulec ręczny z korbą
- Instalacja oświetlenia 12V (żarówka), z tylnym gniazdem elektrycznym, z hermetycznymi połączeniami, z oświetleniem obrysowym
- Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem
- Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
- Instalacja hydrauliczna wywrotu z automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wywrót, z grubymi linami zabezpieczającymi
- Siłownik teleskopowy wywrotu na zawiesiu przegubowym
- Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej
- Szyber zsypowy do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej
- Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej
- Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
- Błotniki plastikowe (za kołem tylnym)
- Tylne urządzenie zabezpieczające (zderzak) - homologowane, sztywne
- System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
- Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR
- Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010 PRONAR

- Zaczep dyszla sztywny z okiem ø40mm do łączenia z górnym zaczepem ciągnika
- Zaczep dyszla sztywny kulowy K80mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Hydrauliczna nożycowa podpora dyszla z odcinającym zaworem kulowym
- Hydrauliczna nożycowa podpora dyszla z ręczną pompką i odcinającym zaworem kulowym
- Osie z hamulcami bębnowymi o wymiarach ø406x120
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa
- Instalacja hamulcowa hydrauliczna (zgodnie z homologacją PL nie dopuszcza się do stosowania w Polsce)
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna „Premium" dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania
- Instalacja hamulcowa kombinowana (pneumatyczna 2przewod. z ALB + hydrauliczna), (zgodnie z homologacją PL nie dopuszcza się do stosowania w Polsce)
- Instalacja hamulcowa kombinowana (pneumatyczna 2przewod.+hydrauliczna z elektrycznym zaworem zabezpieczającym i regulatorem siły hamowania)
- Tylne wyjścia hydrauliki, hamulców, do drugiej przyczepy
- Instalacja oświetlenia 12V (LED), z tylnym gniazdem elektrycznym, z hermetycznymi połączeniami, z oświetleniem obrysowym
- Rynna zsypowa tylna na szerokości szybra zsypowego
- Nadstawy o wysokości 580mm wykonane z blachy o grubości 2mm i z oknem z siatki 30x30 na przedniej nadstawie
- Zaczep tylny manualny, amortyzowany
- Zaczep tylny automatyczny
- Plandeka zwijana na bok, ze stelażem z centralną odkładana rurą, z balkonem, (wyłącznie do nadstaw 580mm)
- Błotniki plastikowe (przed kołem przednim)
- Boczne zabezpieczenia (osłony)
- Skrzynka narzędziowa
- Tuba na dokumenty
- Koła z ogumieniem: 385/65R22,5; 425/65R22,5; 445/65R22,5; 500/60-22,5; 500/60R22,5; 550/45-22,5; 550/45R22,5
- Koło zapasowe luzem
- Amortyzator spadku ziemniaków w formie zawieszonych pasów gumowych - 2 komplety po 2,3m długości zamontowane do nadstaw (konieczność wyposażenia przyczepy w nadstawy)
- Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
- Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców

T679M

- Skrzynia ładunkowa o budowie skorupowej, z profilowanymi ścianami bocznymi, ze wzmocnionym obrzeżem górnym
- System wywrotu skrzyni - jednostronny (do tyłu)
- Okno z kratką i osłoną z PLEXI na przedniej ścianie skrzyni ładunkowej
- Hydraulicznie podnoszona klapa tylna z automatycznym dociskiem i ryglowaniem
- Uszczelka gumowa klapy tylnej
- Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości
- Zawieszenie tandem na 4 resorach parabolicznych, z wahaczami wyrównawczymi, z rozstawem osi 1325mm, z osiami sztywnymi wyposażonymi w hamulce bębnowe o wymiarach ø400x80
- Dyszel uniwersalny sztywny do łączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika
- Zaczep dyszla obrotowy z okiem ø50mm, do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Hydrauliczna nożycowa podpora dyszla z ruchomą stopą i zabezpieczającym zamkiem hydraulicznym
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania
- Postojowy hamulec ręczny z korbą
- Instalacja oświetlenia 12V (LED), z tylnym gniazdem elektrycznym, z hermetycznymi połączeniami, z oświetleniem obrysowym
- Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem
- Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
- Instalacja hydrauliczna wywrotu z automatycznym zaworem odcinającym i grubymi linami zabezpieczającymi
- Siłownik teleskopowy wywrotu na zawiesiu przegubowym
- Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej
- Szyber zsypowy do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej
- Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej
- Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
- Błotniki plastikowe (za kołem tylnym, przed kołem przednim) oraz metalowa osłona nad kołami
- Tylne urządzenie zabezpieczające (zderzak) - homologowane, składane
- System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
- Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR
- Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010 PRONAR

- Nadstawy: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF600mm, wykonanych z profilowanych blach; z oknem z kratką i osłoną z PLEXI na przedniej nadstawie; z zawiasami umożliwiającymi złożenie bocznych nadstaw; zwiększające pojemność 19,4 [m3]
- Zaczep dyszla sztywny z okiem ø40mm do łączenia z górnym zaczepem ciągnika
- Zaczep dyszla sztywny z okiem ø50mm do łączenia dolnym zaczepem ciągnika
- Zaczep dyszla sztywny kulowy K80mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa
- Instalacja hamulcowa hydrauliczna (zgodnie z homologacją PL nie dopuszcza się do stosowania w Polsce)
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna „Premium" dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania
- Instalacja hamulcowa kombinowana (pneumatyczna 2przewod. + hydrauliczna), (zgodnie z homologacją PL nie dopuszcza się do stosowania w Polsce)
- Tylne wyjścia hydrauliki, hamulców, do drugiej przyczepy
- Rynna zsypowa tylna na szerokości szybra zsypowego
- Skrzynka narzędziowa
- Boczne zabezpieczenia (osłony)
- Zaczep tylny manualny, amortyzowany
- Zaczep tylny automatyczny
- Tuba na dokumenty
- Koła z ogumieniem: 385/55R22,5 RE; 385/55R22,5; 385/65R22,5; 425/65R22,5; 500/45-22,5; 500/60-22,5; 500/60R22,5; 550/45-22,5
- Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
- Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców

Skrzynia ładunkowa o budowie skorupowej z pionowymi żebrami wzmacniającymi (T679)

Wywrót do tyłu pod kątem 50°

Hydrauliczna nożycowa podpora dyszla z ruchomą stopą i zabezpieczającym zamkiem hydraulicznym

PRZYCZEPY ROLNICZE WYWROTKI SKORUPOWE

PRONAR T700, T700M, T700M/1, T700XL

Przyczepy typoszeregu **PRONAR T700** i **T700M** cechują się mocną skorupową zabudową skrzyni ładunkowej oraz wysoką zwrotnością dzięki układowi jezdnemu typu tandem. Rama podwozia została zespawana z zamkniętych profili ze stali konstrukcyjnej wysokiej wytrzymałości, co zapewnia jej wysoką sztywność i trwałość. Zastosowany układ jezdny z jedną osią wielokrotną zapewnia przyczepie wysoką zwrotność a dzięki naciskowi na oko dyszla wynoszącemu 3000 kg poprawione zostają możliwości uciągowe ciągnika. Rozwiązanie takie znakomicie sprawdza się w trudnym terenie. Specjalnie zaprojektowany dyszel jest amortyzowany i dysponuje możliwością współpracy zarówno z dolnym jak i górny zaczepem ciągnika.

Przyczepy wykonano ze skorupową skrzynią z mocnymi profilowanymi ścianami burt o wysokości 1500 mm oraz o trapezowym kształcie ułatwiającym rozładunek. Standardową wysokość ścian można zwiększyć dzięki zastosowaniu nadstaw o wysokości 800 mm lub 830 mm. Przyczepę rozładowuje się w przy użyciu szeroko otwieranej hydraulicznie ściany tylnej, a funkcja wywrotu jest realizowana przez siłownik teleskopowy na zawiesiu przegubowym dodatkowo instalacja hydrauliczna wywrotu jest wyposażona w automatyczny zawór odcinający. Ładowność przyczep **T700** wynosi ok. 14,5T, a w zmodernizowanej **T700M** 16T. Tak duża ładowność w połączeniu z dużą, wynoszącą 35m^3 objętością oraz zwrotnością sprawiają, iż przyczepa jest bardzo użyteczna, a dzięki dbaniu o ergonomię również bezpieczna w użyciu.

Prędkość konstrukcyjna przyczep **PRONAR T700** i **T700M** wynosi 40km/h, a do wyboru jest instalacja hamulcowa pneumatyczna (1 lub 2 przewodowa) lub hydrauliczna. Zawieszenie, osie, resory paraboliczne oraz oświetlenie zostały tak zaprojektowane i dobrane, by z zapasem spełniać wymogi prędkości konstrukcyjnej i obowiązujących przepisów. W procesie produkcji używane są materiały o najwyższej jakości, gatunkowa stal oraz nowoczesne dwuskładnikowe chemoutwardzalne powłoki lakiernicze, co znacząco zwiększa bezawaryjność i wydłuża przewidywany czas eksploatowania przyczep.

Przyczepy **T700XL** rolnicze tego typu przeznaczone są do przewozu zboża, kukurydzy, rzepaku, masy zielonej czy roślin okopowych. Przyczepa wyposażona jest w hydraulicznie podnoszoną ścianę tylną co pozwala na wygodne, sprawne rozładowanie przewożonych produktów rolnych. Trapezowa skrzynia ładunkowa o gładkich ścianach ułatwia rozładunek i zmniejsza ryzyko uszkodzenia przewożonych produktów. Zwarta i wytrzymała konstrukcja umożliwia pracę w trudnych warunkach polowych.

Przyczepa skorupowa **T700M/1** - z tylnym i obustronnym wywrotem bocznym - standardowo jest łaczona z ciągnikiem za pomocą amortyzowanego dyszla co eliminuje nieprzyjemne szarpnięcia, chroni zarówno kierowcę,jak i maszynę.

Jedną z najważniejszych zalet przyczepy jest konstrukcja skrzyni ładunkowej, która umożliwia boczny wywrót przewożonych materiałów. Jest to szczególnie przydatne w halach, gdzie tylny wywrót jest ograniczony poprzez wysokość konstrukcji dachu.

PRONAR T700

PRONAR T700M

PRONAR T700M/1

PRONAR T700XL

T700 - Skrzynia ładunkowa z profilowanymi ścianami z pionowym żebrem wzmacniającymi po bokach, ze ścianą tylną podnoszoną hydraulicznie

T700 - Uniwersalny dyszel sztywny amortyzowany resorem stalowym piórowym, z regulacją wysokości, do łączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika

T700 - Hydraulicznie podnoszona ściana tylna z automatycznym ryglowaniem

DANE TECHNICZNE:	T700*	T700M**	T700M/1	T700XL***
Technicznie (konstrukcyjnie) dopuszczalna masa całkowita [kg]	24000	24000	25260	23000
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	21000	23000	23000*	21000*
Ładowność (konstrukcyjnie dopuszczalna) [kg]	14430	16090	16740****	16700
Masa własna [kg]	6570	6910	7260	6300
Pojemność ładunkowa z nadstawami /bez nadstaw [m³]	34,3/23	35/23	35 / 32 / 23	26,6
Powierzchnia ładunkowa [m²]	14,7	14,7	15,2	13,7
Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz [mm]	6694	6694	6700	6700
Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz - trapez [mm]	2180/2240	2242/2302	2230/2300	2240/2300 (przód/tył)
Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/wysokość) [mm]	8730/2550/3900	8780/2650/3750	8610/2670/3020	8750/2550/3040
Wysokość ścian/nadstaw skrzyni ładunkowej [mm]	1500/830	1500/800	1500/800 lub 600	1750/600
Grubość blachy podłogi/ściany [mm]	4/4	4/4	4/4	4/4
Wysokość platformy od podłoża [mm]	1475	1450	1520	1290
Rozstaw kół [mm]	2000	2100	2100	1960
Zawieszenie:	Resory paraboliczne	Resory paraboliczne	Resory paraboliczne	Resory paraboliczne
Obciążenie oka dyszla [kg]	3000	3000	4000	3000
Rozmiar ogumienia:	550/60-22,5	550/60-22,5	550/60-22,5	385/65R22,5 RE
Prędkość konstrukcyjna [km/h]	40	40	40	40
System wywrotu:	jednostronny	jednostronny	dwustronny (w opcji trzystronny)	jednostronny
Cylinder teleskopowy (skok/zapotrzebowanie oleju/ciśnienie):	2990mm/40L/200bar	2990mm/40L/200bar	2990mm/40L/200bar	2990mm/40L/200bar
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika [KM/kW]	124,8/91,7	136,7/100,5	136,7/100,5	136,7/100,5
Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu) [°]	55	55	55 tył/35 bok	55

* Dane uwzględniają kompletację przyczepy ze ścianami i nadstawami (1500+830)
** Dane uwzględniają kompletację przyczepy ze ścianami i nadstawami (1500+800)
*** Dane techniczne odpowiadają wymaganiom rynku skandynawskiego i francuskiego. W przypadku pozostałych rynków DMC wyniesie 22 t (ładowność 15,7 t). DMC uzależniona od przepisów homologacyjnych obowiązujących w poszczególnych krajach
**** Masa własna i ładowność uzależnione od kompletacji i ograniczeń prawnych na danym rynku - mogą się różnić od podanych

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

T700

- Skrzynia ładunkowa o budowie skorupowej, z profilowanymi ścianami bocznymi, z żebrem wzmacniającym na bokach
- System wywrotu skrzyni - jednostronny (do tyłu)
- Okno z siatką i osłoną z blachy na przedniej ścianie skrzyni ładunkowej
- Hydraulicznie podnoszona ściana tylna z automatycznym dociskiem i ryglowaniem
- Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości
- Zawieszenie tandem na 4 resorach parabolicznych, z wahaczami wyrównawczymi, z rozstawem osi 1500mm, z osiami sztywnymi wyposażonymi w hamulce bębnowe o wymiarach ø406x140 mm
- Dyszel uniwersalny sztywny amortyzowany resorem stalowym piórowym, z regulacją wysokości, do łączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika
- Zaczep dyszla obrotowy z okiem ø50mm, do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Podpora dyszla teleskopowa z dwustopniową przekładnią
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania
- Postojowy hamulec ręczny z korbą
- Instalacja oświetlenia 12V (żarówki), z tylnym gniazdem elektrycznym, z hermetycznymi połączeniami, z oświetleniem obrysowym
- Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem
- Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
- Instalacja hydrauliczna wywrotu z automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wywrót, z grubymi linami zabezpieczającymi
- Siłownik teleskopowy wywrotu na zawiesiu przegubowym
- Drabinka składana i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej
- Szyber zsypowy do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej
- Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej
- Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
- Błotniki plastikowe (za kołem tylnym, przed kołem przednim)
- Tylne urządzenie zabezpieczające (zderzak) - homologowane, składane
- System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
- Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR
- Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010 PRONAR

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

- Zaczep dyszla sztywny z okiem ø40mm do łączenia górnym zaczepem ciągnika
- Zaczep dyszla sztywny z okiem ø50mm do łączenia dolnym zaczepem ciągnika
- Zaczep dyszla sztywny kulowy K80mm do łączenia dolnym zaczepem ciągnika
- Hydrauliczna prosta podpora dyszla z odcinającym zaworem kulowym
- Hydrauliczna składana podpora dyszla z odcinającym zaworem kulowym
- Zawieszenie bogie na resorach piórowych z hydrauliczną blokadą wychylenia tylnej osi
- Oś tylna skrętna biernie kierowana z instalacją hydrauliczną blokady skrętu (osie dłuższe od standardowych; układ hydrauliczny wymaga pary wyjść hydrauliki zewnętrznej ciągnika)
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa
- Instalacja hamulcowa hydrauliczna
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna „Premium" dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania
- Tylne wyjścia hydrauliki, hamulców, do drugiej przyczepy
- Rynna zsypowa tylna na szerokości szybra zsypowego
- Zaczep tylny manualny, amortyzowany
- Zaczep tylny automatyczny
- Błotniki metalowe osłaniające zestaw kołowy – szerokość błotników nie przekracza 2550mm
- Nadstawy o wysokości 830mm wykonane z blachy o grubości 2mm i ze składaną przednią nadstawą z siatki 30x30,z dwoma poprzeczkami stabilizującymi
- Koła z ogumieniem: 445/65R22,5; 560/60R22,5
- Koła z ogumieniem: 600/50R22,5; 600/55-22.5; 600/55R22.5; 600/55-26,5; 600/55R26.5; 700/50-26.5; 710/45-26.5; 710/50R26.5 (szerokość przyczepy przekracza 2550mm)
- Koło zapasowe luzem
- Amortyzator spadku ziemniaków w formie zawieszonych pasów gumowych - 3 komplety 2,3+2,3+1,8m długości zamontowane do nadstaw (konieczność wyposażenia przyczepy w nadstawy)
- Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
- Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców

T700M - Boczne zabezpieczenia

T700M - Kąt wychylenia skrzyni ładunkowej - do tyłu 55°

T700M - Drabinka ułatwiająca dostęp do skrzyni ładunkowej

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

T700M

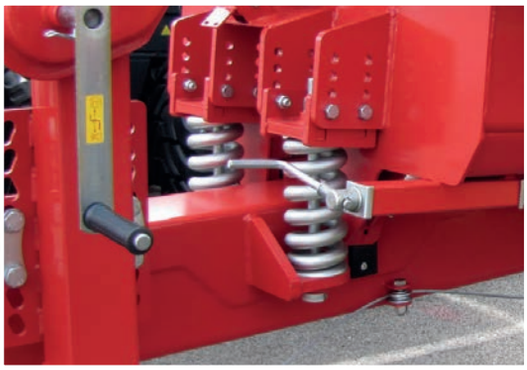
- Skrzynia ładunkowa o budowie skorupowej , z profilowanymi ścianami bocznymi, ze wzmocnionym obrzeżem górnym ścian
- System wywrotu skrzyni - jednostronny (do tyłu)
- Okno z kratką i osłoną z PLEXI na przedniej ścianie skrzyni ładunkowej
- Hydraulicznie podnoszona klapa tylna z automatycznym dociskiem i ryglowaniem
- Uszczelka gumowa klapy tylnej
- Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości
- Zawieszenie tandem na 4 resorach parabolicznych, z wahaczami wyrównawczymi, z rozstawem osi 1810mm, z osiami sztywnymi wyposażonymi w hamulce bębnowe o wymiarach ø406x140 mm
- Dyszel uniwersalny sztywny amortyzowany resorem stalowym piórowym, z regulacją wysokości, do łączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika
- Zaczep dyszla obrotowy z okiem ø50mm, do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Podpora dyszla teleskopowa z dwustopniową przekładnią
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania
- Postojowy hamulec ręczny z korbą
- Instalacja oświetlenia 12V (LED), z tylnym gniazdem elektrycznym, z hermetycznymi połączeniami, z oświetleniem obrysowym
- Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem
- Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
- Instalacja hydrauliczna wywrotu automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wywrót, z grubymi linami zabezpieczającymi
- Siłownik teleskopowy wywrotu na zawiesiu przegubowym
- Drabinka składana i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej
- Szyber zsypowy do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej
- Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej
- Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
- Błotniki plastikowe (za kołem tylnym, przed kołem przednim) oraz metalowa osłona nad kołami
- Tylne urządzenie zabezpieczające (zderzak) - homologowane, składane
- Fartuch przeciwrozbryzgowy tylny na całej szerokości przyczepy
- System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
- Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR
- Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010 PRONAR

- Zaczep dyszla sztywny z okiem ø40mm do łączenia górnym zaczepem ciągnika
- Zaczep dyszla sztywny z okiem ø50mm do łączenia dolnym zaczepem ciągnika
- Zaczep dyszla sztywny kulowy K80mm do łączenia dolnym zaczepem ciągnika
- Nadstawy: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF800mm, wykonanych z profilowanych blach; z oknem z kratką i osłoną z PLEXI na przedniej nadstawie; zwiększające pojemność do 35 [m3]
- Hydrauliczna prosta podpora dyszla z odcinającym zaworem kulowym
- Hydrauliczna składana podpora dyszla z odcinającym zaworem kulowym
- Oś tylna skrętna biernie kierowana z instalacją hydrauliczną blokady skrętu (osie dłuższe od standardowych; układ hydrauliczny wymaga pary wyjść hydrauliki zewnętrznej ciągnika)
- Oś tylna skrętna czynnie kierowana z instalacją hydrauliczną kierowania kołami (osie dłuższe od standardowych)
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa
- Instalacja hamulcowa hydrauliczna (zgodnie z homologacją PL nie dopuszcza się do stosowania w Polsce)
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna „Premium" dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania
- Tylne wyjścia hydrauliki, hamulców, do drugiej przyczepy
- Instalacja oświetlenia 12V (żarówki), z tylnym gniazdem elektrycznym, z hermetycznymi połączeniami, z oświetleniem obrysowym
- Rynna zsypowa tylna na szerokości szybra zsypowego
- Skrzynka narzędziowa
- Boczne zabezpieczenia (osłony)
- Zaczep tylny manualny, amortyzowany
- Zaczep tylny automatyczny
- Plandeka zwijana na bok, ze stelażem z centralną odkładana rurą, z balkonem, do nadstaw o wysokości 800mm
- Koła z ogumieniem: 445/65R22,5;
- Koła z ogumieniem: 560/60R22.5; 600/50R22,5; 600/55-22.5; 600/55R22.5; 600/55-26,5; 600/55R26.5; 700/50-26.5; 710/45-26,5; 710/50R26.5; 800/45-26.5; 800/45R26.5 (szerokość przyczepy przekracza 2550mm)
- Koło zapasowe luzem
- Amortyzator spadku ziemniaków w formie zawieszonych pasów gumowych - 3 komplety 2,3+2,3+1,8m długości zamontowane do nadstaw (konieczność wyposażenia przyczepy w nadstawy)
- Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
- Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców

T700M/1

- Skrzynia ładunkowa o budowie skorupowej , z profilowanymi ścianami bocznymi, ze wzmocnionym obrzeżem górnym ścian
- Skrzynia ładunkowa z możliwością wywrotu do tyłu i na prawą stronę z dwiema hydraulicznie dociskanymi klapami po prawej stronie
- Wybór kierunku wywrotu za pomocą dwóch sworzni z zabezpieczeniem przed nieprawidłową obsługą
- System wywrotu skrzyni - dwustronny (do tyłu i na bok)
- Okno z kratką i osłoną z PLEXI na przedniej ścianie skrzyni ładunkowej
- Hydraulicznie podnoszona klapa tylna z automatycznym dociskiem i ryglowaniem
- Uszczelka gumowa klapy tylnej
- Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości
- Zawieszenie tandem na 4 resorach parabolicznych, z wahaczami wyrównawczymi, z rozstawem osi 1810mm, z osiami sztywnymi wyposażonymi w hamulce bębnowe o wymiarach ø406x140 mm
- Dyszel uniwersalny sztywny amortyzowany sprężyną stalową, z regulacją wysokości, do łączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika
- Zaczep dyszla obrotowy z okiem ø50mm, do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Podpora dyszla teleskopowa z dwustopniową przekładnią
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania
- Postojowy hamulec ręczny z korbą
- Instalacja oświetlenia 12V (LED), z tylnym gniazdem elektrycznym, z hermetycznymi połączeniami, z oświetleniem obrysowym
- Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem
- Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
- Instalacja hydrauliczna wywrotu automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wywrót, z grubymi linami zabezpieczającymi
- Siłownik teleskopowy wywrotu na zawiesiu przegubowym
- Drabinka składana i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej
- Szyber zsypowy do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej
- Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej
- Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
- Błotniki plastikowe (za kołem tylnym, przed kołem przednim) oraz metalowa osłona nad kołami
- Tylne urządzenie zabezpieczające (zderzak) - homologowane, składane
- Fartuch przeciwrozbryzgowy tylny na całej szerokości przyczepy
- System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
- Kolorystyka malowania podwozia szary RAL7021 PRONAR
- Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010 PRONAR

- Zaczep dyszla sztywny z okiem ø40mm do łączenia górnym zaczepem ciągnika
- Zaczep dyszla sztywny z okiem ø50mm do łączenia dolnym zaczepem ciągnika
- Dyszel uniwersalny sztywny amortyzowany hydraulicznie, z płynną regulacją wysokości, do łączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika
- Skrzynia ładunkowa z możliwością wywrotu do tyłu i na lewą stronę z dwiema hydraulicznie dociskanymi klapami po lewej stronie
- Skrzynia ładunkowa z możliwością wywrotu do tyłu, na lewą i prawą stronę z dwiema parami hydraulicznie dociskanych klap po obu stronach
- Nadstawy: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF600mm, wykonanych z profilowanych blach; z oknem z kratką i osłoną z PLEXI na przedniej nadstawie; zwiększające pojemność do 32 [m3]
- Nadstawy: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF800mm, wykonanych z profilowanych blach; z oknem z kratką i osłoną z PLEXI na przedniej nadstawie; zwiększające pojemność do 35 [m3]
- Hydrauliczna nożycowa podpora dyszla z ruchomą stopą i zabezpieczającym zamkiem hydraulicznym
- Oś tylna skrętna biernie kierowana z instalacją hydrauliczną blokady skrętu (osie dłuższe od standardowych; układ hydrauliczny wymaga pary wyjść hydrauliki zewnętrznej ciągnika)
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna „Premium" dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania
- Instalacja hamulcowa hydrauliczna
- Tylne wyjścia hydrauliki, hamulców, do drugiej przyczepy
- Rynna zsypowa tylna na szerokości szybra zsypowego
- Skrzynka narzędziowa
- Boczne zabezpieczenia (osłony)
- Zaczep tylny manualny (V. Orlandi)
- Zaczep tylny automatyczny (V. Orlandi)
- Zaczep tylny automatyczny (Rockinger)
- Plandeka zwijana na bok, ze stelażem z centralną odkładaną rurą, z balkonem, do nadstaw o wysokości 600mm
- Koła z ogumieniem: 445/65R22,5
- Koła z ogumieniem: 560/60R22.5; 600/50R22,5; 600/55-22.5; 600/55R22.5; 600/55-26,5; 600/55R26.5; 700/50-26.5; 710/45-26,5; 710/50R26,5 (szerokość przyczepy przekracza 2550mm)
- Koło zapasowe luzem
- Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
- Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców



T700XL - dyszel amortyzowany sprężynami stalowymi

T700XL - Składana drabinka

T700XL - Okno z przezroczystej PLEXI na przedniej ścianie skrzyni ładunkowej i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

T700XL

- Skrzynia ładunkowa o budowie skorupowej, z profilowanymi ścianami bocznymi, z wzmocnionym obrzeżem górnym
- System wywrotu skrzyni - jednostronny (do tyłu)
- Okno z kratką i osłoną z PLEXI na przedniej ścianie skrzyni ładunkowej
- Hydraulicznie podnoszona klapa tylna z automatycznym dociskiem i ryglowaniem
- Uszczelka gumowa klapy tylnej
- Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości
- Zawieszenie tandem na 4 resorach parabolicznych, z wahaczami wyrównawczymi, z rozstawem osi 1500mm, z osiami sztywnymi wyposażonymi w hamulce bębnowe o wymiarach ø406x120mm
- Dyszel uniwersalny amortyzowany sprężynami stalowymi, z regulacją wysokości, do łączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika (bez homologacji)
- Zaczep dyszla obrotowy z okiem ø50mm, do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Podpora dyszla teleskopowa z dwustopniową przekładnią
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania
- Postojowy hamulec ręczny z korbą
- Instalacja oświetlenia 12V (żarówki), z hermetycznymi połączeniami, z oświetleniem obrysowym
- Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem
- Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
- Instalacja hydrauliczna wywrotu z automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wywrót, z grubymi linami zabezpieczającymi
- Siłownik teleskopowy wywrotu na zawiesiu przegubowym
- Składana drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej
- Szyber zsypowy do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej
- Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej
- Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
- Metalowa osłona nad kołami (brak błotników plastikowych)
- Tylne zabezpieczenie, składane
- System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
- Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR
- Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010 PRONAR

- Zaczep dyszla sztywny kulowy K80mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Nadstawy: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF600mm, wykonanych z profilowanych blach; z oknem z kratką i osłoną z PLEXI na przedniej nadstawie; zwiększające pojemność do 34,8 [m3]
- Oś tylna skrętna biernie kierowana z instalacją hydrauliczną blokady skrętu (osie dłuższe od standardowych; układ hydrauliczny wymaga pary wyjść hydrauliki zewnętrznej ciągnika)
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa
- Instalacja hamulcowa hydrauliczna (zgodnie z homologacją PL nie dopuszcza się do stosowania w Polsce)
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna „Premium" dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania
- Hydrauliczna prosta podpora dyszla z odcinającym zaworem kulowym
- Hydrauliczna składana podpora dyszla z odcinającym zaworem kulowym
- Instalacja oświetlenia 12V (LED), z hermetycznymi połączeniami, z oświetleniem obrysowym
- Rynna zsypowa tylna na szerokości szybra zsypowego
- Tuba na Dokumenty
- Koła z ogumieniem: 385/65R22,5; 445/65R22,5; 550/60-22,5; 560/60R22,5
- Koła z ogumieniem: 600/50R22,5; 600/55-22.5; 600/55R22.5; 620/50R22,5; 650/50R22.5 (szerokość przyczepy przekracza 2550mm)
- Koło zapasowe luzem
- Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
- Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców

T700M

T700M/1

T700XL

PRZYCZEPA ROLNICZA WYWROTKA SKORUPOWA

PRONAR T682

Przyczepa **PRONAR T682** o konstrukcji tridem jest jedną z największych przyczep rolniczych dostępnych obecnie na rynku. Ładowność 21 ton spełnia wymagania gospodarstw wielkopowierzchniowych. Przyczepa jest całkowicie automatyczna – hydrauliczna tylna ściana domykana hakami zaciskowymi zapewnia bezproblemową obsługę. Wspomaganie systemu układem hydraulicznym przyczepy pozwala agregować ją z ciągnikami o mniejszej wydolności pomp hydraulicznych. Układ osi skrętnych samokierujących poprawia właściwości jezdne, zwiększa bezpieczeństwo i znacząco zmniejsza zużycie opon. Minimalna moc ciągnika, z jakim może być agregowana to ok. 180 KM. Doskonała relacja ceny do jakości.

PRONAR T682

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

T682

- Skrzynia ładunkowa o budowie skorupowej z pionowymi żebrami wzmacniającymi na ścianach
- System wywrotu skrzyni - jednostronny (do tyłu)
- Dwa okna z PLEXI na przedniej ścianie skrzyni ładunkowej
- Hydraulicznie podnoszona klapa tylna sterowana z kabiny ciągnika za pomocą przełącznika, z automatycznym dociskiem i ryglowaniem
- Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości
- Zawieszenie tridem na 6 resorach parabolicznych, z wahaczami wyrównawczymi , z rozstawem osi 1525 mm, ze środkową osią sztywną i dwiema osiami kierowanymi biernie, z instalacją hydrauliczną blokady skrętu
- Osie z hamulcami bębnowymi o wymiarach ø406x140mm
- Dyszel uniwersalny sztywny amortyzowany resorem stalowym piórowym, z regulacją wysokości, do łączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika
- Zaczep dyszla obrotowy z okiem ø50mm, do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Podpora dyszla teleskopowa z dwustopniową przekładnią
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania
- Postojowy hamulec ręczny z korbą
- Instalacja oświetlenia 12V (żarówka), z tylnym gniazdem elektrycznym, z hermetycznymi połączeniami, z oświetleniem obrysowym
- Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem
- Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
- Instalacja hydrauliczna wywrotu z własnym zbiornikiem oleju, pompą i elektrycznym rozdzielaczem sterowanym z kabiny ciągnika za pomocą przełącznika z automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wywrót, z grubymi linami zabezpieczającymi
- Teleskopowy wałek przesyłu mocy do podłączenia pompy z WOM ciągnika
- Dwa siłowniki teleskopowe wywrotu na zawiesiach przegubowych
- Składana drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej
- Szyber zsypowy do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej
- Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej
- Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
- Błotniki plastikowe (za kołem tylnym, przed kołem przednim)
- Tylne zabezpieczenie: homologowane, składane
- System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
- Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR
- Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010 PRONAR

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

- Zaczep dyszla sztywny z okiem ø40mm do łączenia z górnym zaczepem ciągnika
- Zaczep dyszla sztywny z okiem ø50mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Zaczep dyszla sztywny kulowy K80mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Nadstawy o wysokości 580mm wykonane z blachy o grubości 2mm, zwiększające pojemność ładunkową do 32m3
- Nadstawy o wysokości 700mm wykonane z blachy o grubości 2mm, zwiększające pojemność ładunkową do 35m3
- Hydrauliczna prosta podpora dyszla z odcinającym zaworem kulowym
- Hydrauliczna składana podpora dyszla z odcinającym zaworem kulowym
- Instalacja hamulcowa hydrauliczna
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ALB
- Tylne wyjścia hydrauliki, hamulców, do drugiej przyczepy
- Zaczep tylny automatyczny
- Rynna zsypowa tylna na szerokości szybra zsypowego
- Koła z ogumieniem: 385/65R22,5; 425/65R22,5; 445/65R22,5
- Koła z ogumieniem: 550/60-22,5; 600/50-22,5; 600/50R22,5; 600/55-22.5; 600/55R22.5 (szerokość przyczepy przekracza 2550mm)
- Koło zapasowe luzem
- Dodatkowe błotniki metalowe nad kołami 550/60-22, 600/50R22,5, 600/55-22.5
- Amortyzator spadku ziemniaków w formie zawieszonych pasów gumowych - 3 komplety po 2,3m długości zamontowane do nadstaw (konieczność wyposażenia przyczepy w nadstawy)
- Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców

Podpora mechaniczna z przekładnią

Dwa siłowniki wywrotu do tyłu - kąt 50°

Zawieszenie tridem na resorach parabolicznych

DANE TECHNICZNE:	T682
Technicznie (konstrukcyjnie) dopuszczalna masa całkowita [kg]	33000
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	30000
Ładowność [kg]	21000
Masa własna [kg]	9000
Pojemność ładunkowa bez nadstaw [m^3]	22
Powierzchnia ładunkowa [m^2]	17,8
Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz [mm]	8000
Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz [mm]	2200/2250
Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/ wysokość) [mm]	9900/2550/2660
Wysokość ścian skrzyni [mm]	1200
Grubość blachy podłogi/ściany [mm]	5/4
Wysokość platformy od podłoża [mm]	1495
Rozstaw kół [mm]	2100
Zawieszenie:	Resory paraboliczne
Obciążenie oka dyszla [kg]	3000
Rozmiar ogumienia:	385/65R22,5 RE
Prędkość konstrukcyjna [km/h]	40
System wywrotu:	jednostronny
Cylindry teleskopowe (skok/zapotrzebowanie oleju/ciśnienie):	2990mm/72L /200bar
Zasilanie hydrauliczne:	własny zbiornik, pompa
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika [KM/kW]	182/133,8
Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu) [°]	50

Skorupowe nadwozie o pojemności 35 m^3

PRZYCZEPA ROLNICZA WYWROTKA SKORUPOWA

PRONAR T8724

Przyczepa **PRONAR T8724** jest przeznaczona dla dużych gospodarstw poszukujących wysokiej wydajności i sprawności maszyn. Model T8724 posiada zawieszenie tridem ze stałą osią centralną i dwiema osiami kierowanymi aktywnie, co znacznie ułatwia manewrowanie. Zawieszenie jest wzmocnione sześcioma resorami parabolicznymi z wahaczami wyrównawczymi. Skuteczne hamowanie zapewniają dwuprzewodowe hamulce pneumatyczne z automatycznym regulatorem siły hamowania.
Wymiary skrzyni ładunkowej (8 700 mm długości, 2 300 mm szerokości i 1 500 mm wysokości) umożliwiają transport ładunków o łącznej masie 24 ton. Opcjonalne wyposażenie obejmuje aluminiowe nadstawy ścian bocznych o wysokości 800 mm, zwiększające pojemność przyczepy do 45 m3. Przewodowy pilot zdalnego sterowania umożliwia wygodne sterowanie.

PRONAR T8724

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

T8724

- Skrzynia ładunkowa o budowie skorupowej, z profilowanymi ścianami bocznymi z pięcioma skośnymi żebrami na każdym z boków, z wzmocnionym obrzeżem górnym, z linami spinającymi wewnątrz skrzyni
- System wywrotu skrzyni – jednostronny (do tyłu), z grubymi linami zabezpieczającymi
- Siłownik teleskopowy wywrotu na zawiesiu przegubowym
- Duże okno z kratką i osłoną z PLEXI na przedniej ścianie skrzyni ładunkowej
- Uszczelka gumowa klapy tylnej
- Nadstawy aluminiowe o wysokości 400mm, z lekkich blach aluminiowych wsuwanych w stalowe słupki spięte stalowymi poprzeczkami; zwiększają pojemność do 37 [m3]; otwory na przedniej nadstawie z osłoną z PLEXI; przednia nadstawa pionowa;
- Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili 300x200, ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości
- Zawieszenie mechaniczne tridem; na 6 resorach parabolicznych, z wahaczami wyrównawczymi, z rozstawem osi 1810mm, z osią środkową sztywną i dwiema osiami kierowanymi czynnie, (drążek do łączenia z ciągnikiem – jeden, z lewej strony dyszla), osie wyposażone w hamulce bębnowe o wymiarach Ø406x140mm
- Centralny układ hydrauliczny z rozdzielaczem (układ wymaga stałego podłączenia do jednej pary wyjść hydrauliki ciągnika i elektrycznego gniazda 3-pinowego), sterowany przewodowym pilotem z kabiny ciągnika, realizujący następujące funkcje:
  - hydrauliczna amortyzacja i regulacja wysokości dyszla do łączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika
  - hydraulicznie podnoszona klapa tylna z automatycznym dociskiem i ryglowaniem
  - hydrauliczny wywrót skrzyni ładunkowej z automatycznym zaworem ograniczającym kąt wywrotu,
  - włączanie świateł roboczych przyczepy
- Zaczep dyszla obrotowy z okiem Ø50mm (3000kg), do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Hydrauliczna nożycowa podpora dyszla z zamkiem hydraulicznym (układ wymaga stałego podłączenia do jednej pary wyjść hydrauliki ciągnika)
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna „Premium" dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania (homologowana)
- Hamulec postojowy pneumatyczny
- Instalacja oświetlenia 12V (LED-PRONAR), z hermetycznym połączeniem, z oświetleniem obrysowym
- Dwa światła robocze z tyłu
- Belka oświetleniowa długa „typ FR" (nie ma możliwości stosowania zaczepu tylnego) z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem tylnych lamp oświetleniowych
- Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem
- Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
- Składana drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej
- Szyber zsypowy do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej
- Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej
- Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
- Błotnik aluminiowy osłaniający koła od góry z chlapaczami za kołem tylnym i przed kołem przednim
- Tylne urządzenie zabezpieczające (zderzak) – homologowane, składane
- Fartuch tylny na zawiasach
- System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
- Kolorystyka malowania podwozia szary RAL7021 PRONAR
- Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010 PRONAR

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

- Zaczep dyszla sztywny z okiem Ø40mm (3000kg) do łączenia z górnym zaczepem ciągnika
- Zaczep dyszla sztywny z okiem Ø50mm (3000kg) do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Zaczep dyszla sztywny kulowy K80mm (4000kg), do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika (parametry wyposażenia standardowego w poz.1,2,3,4,15 zwiększone o 1000 kg)
- Podpora dyszla teleskopowa z dwustopniową przekładnią
- Tylne wyjścia instalacji hamulcowej do drugiej przyczepy
- Hydrauliczna blokada mechanicznego zawieszenia na tylnej osi
- Hydrauliczne zawieszenie tridem z sześcioma półresorami stalowymi; z rozstawem osi 1810mm; z osią środkową sztywną i dwiema osiami kierowanymi czynnie (drążek do łączenia z ciągnikiem – jeden, z lewej strony dyszla),; z hydrauliczną blokadą zawieszenia na tylnej osi; osie wyposażone w hamulce bębnowe o wymiarach Ø406x140mm; hydrauliczna amortyzacja i regulacja wysokości z funkcją podnoszenia przedniej osi (funkcja regulacji wysokości zawieszenia wymaga chwilowego podłączenia do jednej pary wyjść hydrauliki ciągnika; funkcja podnoszenia osi wymaga stałego podłączenia jednego przewodu hydraulicznego do hydrauliki ciągnika)
- Osie kierowane biernie (przednia i tylna) z instalacją hydrauliczna blokady skrętu kół (układ wymaga stałego użycia jednej pary wyjść hydr. z ciągnika)
- Oś kierowana biernie (tylna) z instalacją hydrauliczna blokady skrętu kół (układ wymaga stałego użycia jednej pary wyjść hydr. z ciągnika)
- Nadstawy aluminiowe o wysokości 800mm (400mm + 400mm), z lekkich blach aluminiowych wsuwanych w stalowe słupki spięte linami; zwiększają pojemność do 45 [m3]; otwory na przedniej nadstawie z osłoną z PLEXI; przednia nadstawa: dół pionowa, góra pochylona;
- Plandeka rolowana na bok z napinaczami pasów, ze stelażem i rolowaną rurą centralną, z szerokim balkonem, (tylko dla wersji: bez nadstaw, nadstawy 400mm)
- Plandeka Cramaro, przesuwna przód-tył; (tylko dla wersji: bez nadstaw, nadstawy 400mm)
- Centralny układ hydrauliczny realizujący funkcje wyposażenia standardowego z własnym zbiornikiem oleju, pompą napędzaną z WOM ciągnika i rozdzielaczem (układ nie wymaga podłączenia do hydrauliki ciągnika)
- Zabezpieczenie przed przypadkowym otwarciem klapy tylnej
- Tylne wyjścia jednej pary przewodów instalacji hydraulicznej (układ wymaga stałego podłączenia do jednej pary wyjść hydrauliki ciągnika)
- Koła z ogumieniem z homologacją CE: 560/60R22,5 (szerokość przyczepy 2550mm)
- Koła z ogumieniem z homologacja ECE: 600/50R22,5; 600/55-22.5; 600/55R22,5; 620/50R22,5; 600/55-26,5; 600/55R26.5; 700/50-26.5; 710/45-26.5; 710/50R26,5 (szerokość przyczepy przekracza 2550mm)
- Koło zapasowe luzem
- Belka oświetleniowa dzielona (do stosowania z zaczepem tylnym) z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem tylnych lamp oświetleniowych
- Zaczep tylny manualny (V.Orlandi; Walterscheid; Scharmuller)
- Zaczep tylny automatyczny "mały" (V.Orlandi; Walterscheid; Rockinger; ATS)
- Zaczep tylny automatyczny "duży" (Rockinger; Unimar)
- Rynna zsypowa tylna na szerokości szybra zsypowego
- Skrzynka narzędziowa
- Tuba na dokumenty
- Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców

Układ hydrauliczny ściany tylnej z gumową uszczelką

Hydrauliczne zawieszenie dyszla

Instalacja oświetleniowa LED 12V ze światłami obrysowymi

DANE TECHNICZNE:	T8724
Technicznie (konstrukcyjnie) dopuszczalna masa całkowita [kg]	35000
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	30000
Ładowność [kg]	22800
Masa własna [kg]	10200
Pojemność ładunkowa (bez nadstaw/nadst. 400/ nadst. 800) [m³]	29 / 37 / 45
Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz [mm]	8700
Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz [mm]	2240/2300
Wymiary gabarytowe bez nadstaw (długość/szerokość/ wysokość) [mm]	10550/2750/3690
Wysokość ścian skrzyni [mm]	1500
Grubość blachy podłogi/ściany [mm]	5/4
Wysokość platformy od podłoża [mm]	1600
Rozstaw kół [mm]	2000
Zawieszenie:	Resory paraboliczne
Obciążenie oka dyszla [kg]	3000
Rozmiar ogumienia:	650/55R26,5
Prędkość konstrukcyjna [km/h]	40
System wywrotu:	jednostronny
Cylindry teleskopowe (skok/zapotrzebowanie oleju/ciśnienie):	3250mm/75L /200bar
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika [KM/kW]	182/133,8
Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu) [°]	55

Skorupowe nadwozie o pojemności 45 m³

PRZYCZEPY Z PRZESUWNĄ ŚCIANĄ

PRZYCZEPA PRONAR T900, T902 82
PRZYCZEPA PRONAR T900XL 84

T900
PRONAR
24
MIESIĄCE
GWARANCJI*
* Szczegóły u Autoryzowanych Dealerów
i przedstawicieli handlowych Pronar
oraz na stronie pronar.pl

PRZYCZEPY ROLNICZE Z PRZESUWNĄ ŚCIANĄ

PRONAR T900, T902

Przyczepy **PRONAR T900** zostały skonstruowane jako unikalne rozwiązanie wśród dużych przyczep wywrotek i cechują się zastosowaniem systemu rozładunku przy zastosowaniu przesuwnej ściany. W skład typoszeregu przyczep **PRONAR** z przesuwną ścianą wchodzą dwa modele różniące się dopuszczalną konstrukcyjnie masą własną wynoszącą 35 T w **T900** i 24 T w **T902** jak również zastosowanym rodzajem układu jezdnego. Konstrukcja ramy podwozia oparta została na wytrzymałych, prostokątnych profilach zamkniętych ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości, co zapewnia jej wysoką sztywność i trwałość. W procesie produkcji użyto materiałów o najwyższej jakości, gatunkowej stali oraz nowoczesnych dwuskładnikowych chemoutwardzalnych powłok lakierniczych, co znacząco zwiększa bezawaryjność i wydłuża przewidywany czas eksploatowania przyczep.
Zastosowany układ jezdny z jedną osią wielokrotną typu tandem lub tridem z użytym czynnym układem skrętu kół zapewnia przyczepom doskonałą zwrotność a dzięki naciskowi na oko dyszla wynoszącemu 3000 kg poprawione zostają możliwości transportowe przyczepy oraz uciągowe ciągnika. Mocna skorupowa skrzynia ładunkowa została wyposażona w przesuwną ścianę z zapewniającymi szczelność elastomerowymi uszczelnieniami. Dzięki zastosowaniu w ostatniej fazie procesu wyładunku automatycznego wywrotu przesuwnej ściany o kąt 55° użytkownik uzyskuje szybkie i precyzyjne wykonanie pracy rozładunkowej.
Duża ładowność w połączeniu z dużą, wynoszącą 36m³ w **T900** i 30 m³ w **T902** objętością oraz zwrotność, sprawiają, iż przyczepy są bardzo użyteczne, a dzięki dbaniu o ergonomię również bezpieczne w użyciu. Założona w procesie projektu prędkość konstrukcyjna wynosząca 40 km/h i troska o bezpieczeństwo użytkowników sprawiły, iż zawieszenie, osie, resory paraboliczne, oświetlenie oraz pozostałe elementy zostały tak zaprojektowane i dobrane, by z zapasem spełniać wymogi prędkości konstrukcyjnej i obowiązujących przepisów.

PRONAR T900

PRONAR T902

DANE TECHNICZNE:	T900	T902
Technicznie (konstrukcyjnie) dopuszczalna masa całkowita [kg]	35000	24000
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	33000	23000
Ładowność [kg]	23500	16000
Masa własna [kg]	9500	7000
Pojemność ładunkowa [m³]	36,7	30,8
Powierzchnia ładunkowa [m²]	19,7	16,8
Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz [mm]	8320	7100
Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz [mm]	2370	2370
Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/wysokość) [mm]	10510/2550/3543	9100/2550/3500
Wysokość ścian skrzyni [mm]	2000	2000
Grubość blachy podłogi/ściany [mm]	6/4	4/4
Wysokość platformy od podłoża; [mm]	1500	1500
Rozstaw kół [mm]	2100	2100
Zawieszenie:	Resory paraboliczne	Resory paraboliczne
Obciążenie oka dyszla [kg]	3000	3000
Rozmiar ogumienia:	445/65R22,5	445/65R22,5
Prędkość konstrukcyjna [km/h]	40	40
System rozładunku:	Przesuwanie + wywrót ściany	Przesuwanie + wywrót ściany
Cylinder teleskopowy (zapotrzebowanie oleju/ciśnienie):	40l/200 bar	30l/200 bar
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika [KM/kW]	182/133,8	124,8/91,7
Kąt wywrotu ściany przesuwnej [°]	55	55

*) szerokość przyczepy z kołami 445/65R22,5 wynosi 2550

Uszczelniona ściana przesuwna

System aktywnego kierowania osiami

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

T900

- Skorupowa skrzynia ładunkowa
- Ściana przesuwna wyposażona w elastomerowe uszczelniacze zapewniające szczelność
- Okno z PLEXI na przedniej ścianie skrzyni ładunkowej
- Hydraulicznie podnoszona klapa tylna z automatycznym dociskiem i ryglowaniem
- Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości
- Zawieszenie tridem na 6 resorach parabolicznych, z wahaczami wyrównawczymi, z rozstawem osi 1810mm, z osią środkową sztywną i dwiema osiami kierowanymi czynnie, osie wyposażone w hamulce bębnowe o wymiarach ø406x140 mm
- Dyszel uniwersalny sztywny amortyzowany resorem stalowym piórowym, z regulacją wysokości, do łączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika
- Zaczep dyszla obrotowy z okiem ø50mm, do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Podpora dyszla teleskopowa z dwustopniową przekładnią
- Instalacja hydrauliczna skrętu z ręczną pompką do napełniania układu, z czterema manometrami
- System połączenia układu skrętu z ciągnikiem zgodny z ISO 26402 (przyczepa nie jest wyposażona w układ skrętu ciągnika)
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania,
- Hamulec postojowy pneumatyczny
- Instalacja oświetlenia 12V (żarówka), z hermetycznymi połączeniami, z oświetleniem obrysowym
- Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem
- Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
- Instalacja hydrauliczna przesuwu ściany przedniej z funkcją automatycznego wywrotu o kąt 55º w ostatniej fazie wyładunku
- Składana drabinka ułatwiająca dostęp do skrzyni ładunkowej
- Szyber zsypowy do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej
- Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
- Błotniki plastikowe (za kołem tylnym, przed kołem przednim)
- Tylne zabezpieczenie, składane
- System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
- Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR
- Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010 PRONAR

- Zaczep dyszla sztywny z okiem ø40mm do łączenia z górnym zaczepem ciągnika
- Zaczep dyszla sztywny z okiem ø50mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Zaczep dyszla sztywny kulowy K80mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Hydrauliczne zawieszenie tridem z sześcioma półresorami stalowymi, z rozstawem osi 1810mm, z osią środkową sztywną i dwiema osiami kierowanymi czynnie, stabilizowane i regulowane hydraulicznie z funkcją podnoszenia przedniej osi
- Hydrauliczna składana podpora dyszla z odcinającym zaworem kulowym
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ALB,
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ALB dla zawieszenia hydraulicznego
- Instalacja hamulcowa hydrauliczna
- Hydraulicznie otwierana górna klapa boczna o wysokości 500mm z automatycznym układem ryglowania z lewej lub prawej strony przyczepy (nie stosować dla przyczepy z nadstawami)
- Hydraulicznie otwierane górna klapy boczne o wysokości 500mm z automatycznym układem ryglowania po obu stronach przyczepy przyczepy (nie stosować dla przyczepy z nadstawami)
- Rynna zsypowa do ziarna
- Plandeka przesuwna (przód-tył)
- Nadstawy skrzyni ładunkowej o wys. 500mm (dzielone 400mm+100mm), zwiększające pojemność do 46,5 [m3]
- Nadstawy skrzyni ładunkowej o wys. 400mm, zwiększające pojemność do 44,6 [m3]
- Błotniki plastikowe (za kołem tylnym, przed kołem przednim) oraz metalowy błotnik osłaniający koła od góry – dla kół innych niż standardowe
- Koła z ogumieniem: 550/60-22,5; 600/50R22,5; 600/55-22.5; 600/55R22.5; 600/55-26,5; 600/55R26.5; 700/50-26.5; 710/50R26,5; 710/45-26.5 (szerokość przyczepy przekracza 2550mm, dla zawieszenia mechanicznego i hydraulicznego)
- Koło zapasowe luzem
- Tuba na dokumenty
- Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
- Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców

T902

- Skorupowa skrzynia ładunkowa
- Ściana przesuwna wyposażona w elastomerowe uszczelniacze zapewniające szczelność
- Okno z PLEXI na przedniej ścianie skrzyni ładunkowej
- Hydraulicznie podnoszona klapa tylna z automatycznym dociskiem i ryglowaniem
- Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości
- Zawieszenie tandem na 4 resorach parabolicznych, z wahaczami wyrównawczymi, z rozstawem osi 1810mm, z przednią osią sztywną i tylną osią kierowaną czynnie, osie wyposażone w hamulce bębnowe o wymiarach ø406x140 mm
- Dyszel uniwersalny sztywny amortyzowany resorem stalowym piórowym, z regulacją wysokości, do łączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika
- Zaczep dyszla obrotowy z okiem ø50mm, do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Podpora dyszla teleskopowa z dwustopniową przekładnią
- Instalacja hydrauliczna skrętu z ręczną pompką do napełniania układu, z czterema manometrami
- System połączenia układu skrętu z ciągnikiem zgodny z ISO 26402 (przyczepa nie jest wyposażona w układ skrętu ciągnika)
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania,
- Hamulec postojowy pneumatyczny
- Instalacja oświetlenia 12V (żarówka), z hermetycznymi połączeniami, z oświetleniem obrysowym
- Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem
- Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
- Instalacja hydrauliczna przesuwu ściany przedniej z funkcją automatycznego wywrotu o kąt 55º w ostatniej fazie wyładunku
- Składana drabinka ułatwiająca dostęp do skrzyni ładunkowej
- Szyber zsypowy do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej
- Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
- Błotniki plastikowe (za kołem tylnym, przed kołem przednim)
- Tylne zabezpieczenie, składane
- System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
- Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR
- Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010 PRONAR

- Zaczep dyszla sztywny z okiem ø40mm do łączenia z górnym zaczepem ciągnika
- Zaczep dyszla sztywny z okiem ø50mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Zaczep dyszla sztywny kulowy K80mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Hydrauliczne zawieszenie tandem z czterema półresorami stalowymi, z rozstawem osi 1810mm, z przednią osią sztywną i tylną osią kierowaną czynnie, stabilizowane i regulowane hydraulicznie
- Hydrauliczna składana podpora dyszla z odcinającym zaworem kulowym
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ALB
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa zALB dla zawieszenia hydraulicznego
- Instalacja hamulcowa hydrauliczna
- Hydraulicznie otwierana klapa boczna o wysokości 500mm z automatycznym układem ryglowania z lewej lub prawej strony przyczepy
- Hydraulicznie otwierane klapy boczne o wysokości 500mm z automatycznym układem ryglowania po obu stronach przyczepy
- Rynna zsypowa do ziarna
- Plandeka przesuwna (przód-tył)
- Błotniki plastikowe (za kołem tylnym, przed kołem przednim) oraz metalowy błotnik osłaniający koła od góry – dla kół innych niż standardowe
- Koła z ogumieniem: 550/60-22,5; 600/50R22,5; 600/55-22.5; 600/55R22.5; 600/55-26,5; 600/55R26.5; 700/50-26.5; 710/50R26,5; 710/45-26.5 (szerokość przyczepy przekracza 2550mm, dla zawieszenia mechanicznego i hydraulicznego)
- Koło zapasowe luzem
- Tuba na dokumenty
- Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
- Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców

PRONAR T900

PRONAR T900XL

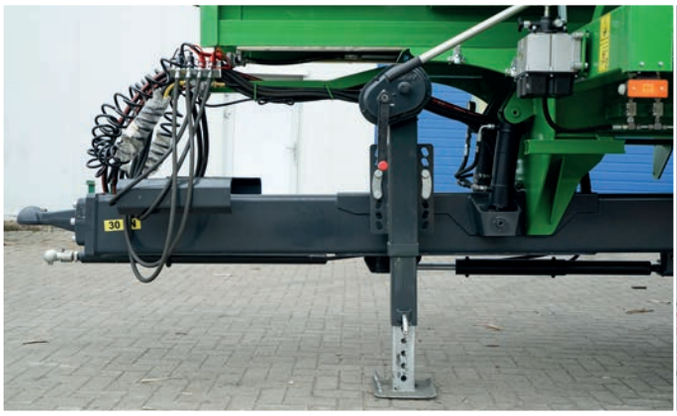
Przyczepa **T900XL** jest wyposażona w przesuwną ścianę umożliwiającą swobodny rozładunek. Zalety systemu wypychającego są szczególnie doceniane w przypadku używania przyczepy w niskich budynkach lub na pochyłościach terenu. System składa się z masywnej konstrukcji i przesuwającej się po niej ściany przedniej. W pierwszej kolejności wypychany jest materiał umieszczony w tylnej części skrzyni, a ładunek znajdujący się na ruchomej części podłogi jest przesuwany wraz z nią do tyłu. Kiedy podłoga zostanie przesunięta do końca, znajdujący się na niej ładunek jest spychany przez ścianę przednią.
T900XL opiera się na zawieszeniu tridem i jest amortyzowane sześcioma resorami parabolicznymi z wahaczami wyrównawczymi, a osie pierwsza i trzecia są kierowane czynnie. Mechanizmy te sprawiają, że przyczepa staje się niezwykle funkcjonalna.
Charakterystyczną cechą **T900XL** jest ogromna pojemność ładunkowa. Z zamontowanymi dodatkowo 450-mm nadstawami wynosi ona aż 60 m^3 (49 m^3 bez nadstaw). Ze względu na dużą ładowność (23,5 t) przyczepa jest bardzo użyteczna m.in. w gospodarstwach wielkoobszarowych.

PRONAR T900XL

DANE TECHNICZNE:	T900XL
Technicznie (konstrukcyjnie) dopuszczalna masa całkowita [kg]	36000
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	33000
Ładowność techniczna (konstrukcyjna) [kg]	23730
Ładowność techniczna [kg]	20730
Masa własna [kg]	12270
Pojemność ładunkowa [m^3]	49
Powierzchnia ładunkowa [m^2]	23
Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz [mm]	9700
Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz [mm]	2370
Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/wysokość) [mm]	12000/2550/3490
Wysokość ścian skrzyni [mm]	2000
Grubość blachy podłogi/ściany [mm]	5/4
Wysokość platformy od podłoża [mm]	1440
Rozstaw kół [mm]	2100
Zawieszenie:	Resory paraboliczne
Obciążenie oka dyszla [kg]	3000
Rozmiar ogumienia:	445/65R22,5
Prędkość konstrukcyjna [km/h]	40
System rozładunku:	Przesuwanie
Hydraulika systemu rozładunku (zapotrzebowanie oleju/ciśnienie) [L] / [bar]	80/200
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika [KM/kW]	220

Ściana przesuwna wyposażona w elastomerowe uszczelniacze zapewniające szczelność

Zawieszenie tridem



Dyszel uniwersalny sztywny amortyzowany hydraulicznie

Hydraulicznie podnoszona klapa tylna z automatycznym dociskiem i ryglowaniem

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

T900XL

- Skorupowa skrzynia ładunkowa
- Ściana przesuwna wyposażona w elastomerowe uszczelniacze zapewniające szczelność
- Okno z PLEXI na przedniej ścianie skrzyni ładunkowej
- Hydraulicznie podnoszona klapa tylna z automatycznym dociskiem i ryglowaniem
- Rama podwozia spawana z dwuteowników ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości
- Zawieszenie tridem na 6 resorach parabolicznych, z wahaczami wyrównawczymi, z rozstawem osi 1810mm, z osią środkową sztywną i dwiema osiami kierowanymi czynnie, osie wyposażone w hamulce bębnowe o wymiarach ø406x140 mm
- Dyszel uniwersalny sztywny amortyzowany hydraulicznie, z płynną regulacją wysokości, do łączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika
- Zaczep dyszla obrotowy z okiem ø50mm (3000kg), do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Podpora dyszla teleskopowa z dwustopniową przekładnią
- Instalacja hydrauliczna skrętu z ręczną pompką do napełniania układu, z czterema manometrami
- System połączenia układu skrętu z ciągnikiem zgodny z ISO 26402 (przyczepa nie jest wyposażona w układ skrętu ciągnika)
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania
- Hamulec postojowy pneumatyczny
- Instalacja oświetlenia 12V (LED), z hermetycznymi połączeniami, z oświetleniem obrysowym
- Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
- Instalacja hydrauliczna przesuwu ściany przedniej i przedniej części podłogi
- Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
- Błotniki plastikowe (za kołem tylnym, przed kołem przednim)
- Tylne urządzenie zabezpieczające (zderzak) - homologowane, składane
- System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
- Kolorystyka malowania ramy i skrzyni, zielony RAL6010 PRONAR
- Kolorystyka malowania klapy tylnej i dyszla, szary RAL7021 PRONAR

- Zaczep dyszla sztywny z okiem ø40mm (3000kg), do łączenia z górnym zaczepem ciągnika
- Zaczep dyszla sztywny z okiem ø50mm (3000kg), do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Zaczep dyszla sztywny kulowy K80mm (3000kg), do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Zaczep dyszla sztywny kulowy K80mm (4000kg), do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika (parametry wyposażenia standardowego w poz.1,3,4,16 zwiększone o 1000 kg)
- Hydrauliczna składana podpora dyszla z odcinającym zaworem kulowym
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ALB,
- Instalacja hamulcowa hydrauliczna
- Nadstawy skrzyni ładunkowej o wys. 400mm, zwiększające pojemność do 58,7 [m3] (dla wszystkich kół wysokość przyczepy nie przekracza 4000mm)
- Nadstawy skrzyni ładunkowej o wys. 500mm (dzielone 400mm+100mm), zwiększające pojemność do 61,2 [m3] (dla wszystkich kół z wyjątkiem: 445/65R22,5 wysokość przyczepy przekracza 4000mm)
- Błotniki plastikowe (za kołem tylnym, przed kołem przednim) oraz metalowy błotnik osłaniający koła od góry – dla kół innych niż standardowe
- Koła z ogumieniem: 550/60-22,5; 560/60R22,5; 600/55-22.5; 620/50R22,5; 600/50R22,5; 600/55R26.5; 700/50-26.5; 710/45-26.5; 710/50R26,5; (szerokość przyczepy przekracza 2550mm)
- Koło zapasowe luzem
- Tuba na dokumenty
- Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
- Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców

PRONAR T900XL

PRZYCZEPY BUDOWLANE

PRZYCZEPY PRONAR T701, T679/2 — 88
PRZYCZEPY PRONAR T679/3, T679/4 — 90
PRZYCZEPY PRONAR T679/4M, T679/4MN, T679/5 — 92
PRZYCZEPY PRONAR T701HP — 95

PRONAR
PROFI LINE
PRONAR
PRONAR
36
MIESIĘCY
GWARANCJI*
* Szczegóły u Autoryzowanych Dealerów
i przedstawicieli handlowych Pronar
oraz na stronie pronar.pl

PRONAR T701 ,T679/2

Przyczepy budowlane znajdujące się w ofercie **PRONARu** to maszyny wytrzymałe, praktyczne i niezwykle funkcjonalne, zapewniające wieloletnie, bezawaryjne użytkowanie w najcięższych warunkach przez wiele lat. Przyczepy zbudowane na podwoziu typu tandem **T679/2** i **T701** wykonane są ze specjalnej, trudnościeralnej stali Hardox. Przystosowane do transportu materiałów takich jak: gruz, kamienie, żwir i inne stosowane przy budowach i rozbiórkach. Oba modele posiadają, oprócz bogatego wyposażenia podstawowego, rozbudowane wyposażenie dodatkowe, które podnosi walory użytkowe sprzętu. Na uwagę zasługują większe opony i możliwość montażu dodatkowych nadstaw w przyczepie **T679/2** oraz wahliwą, otwieraną hydraulicznie klapę tylną, zastosowaną w obydwu przyczepach, która zapobiega wysypywaniu transportowanego materiału pod przyczepę oraz ułatwia rozładunek. Równomierne wysypywanie przewożonego materiału znajduje zastosowanie podczas budowy dróg. Tylne lampy wyposażone są w metalowe kratki, które zabezpieczają je przed przypadkowym uszkodzeniem w ciężkich warunkach pracy, do jakich przyczepy są stworzone.
Szerokość skrzyni ładunkowej pozwala na transport większości urządzeń oraz pojazdów budowlanych.

PRONAR T701

PRONAR T679/2

DANE TECHNICZNE:	T701	T679/2
Technicznie (konstr.) dopuszczalna masa całkowita	24000	–
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	21000	16350
Ładowność [kg]	14840	12000
Masa własna [kg]	6160	4350
Pojemność ładunkowa [m³]	10,6	7,7
Powierzchnia ładunkowa [m²]	13,5	10,9
Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz (góra/dół) [mm]	5600	4625/4500
Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz [mm]	2410	2410
Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/wysokość) [mm]	7360/2550/2470	6230/2546/2080
Wysokość ścian skrzyni [mm]	800	700
Grubość blachy podłogi/ściany [mm]	10/8	10/8
Wysokość platformy od podłoża [mm]	1475	1240
Rozstaw kół [mm]	2060	1860
Zawieszenie:	Resory paraboliczne	Resory paraboliczne
Obciążenie oka dyszla [kg]	3000	2000
Rozmiar ogumienia:	385/65 R22,5 RE	385/65 R22,5 RE
Prędkość konstrukcyjna [km/h]	40	40
System wywrotu:	2 cylindry, wywrót jednostronny	jednostronny
Cylinder teleskopowy (skok/zapotrzebowanie oleju/ciśnienie) [bar]	1980mm/36L/200bar	2150mm/28L/200bar
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika [KM/kW]	124,8/91,7	83,2/61
Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu) [°]	60	55

Hydraulicznie otwierana klapa tylna (T701)

Dyszel amortyzowany resorem stalowym (T701)

Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem

Hydrauliczna klapa tylna o wysokości 450mm uchylana do dołu i odchylana klapa tylna z otwieraną z prawej strony (opcja)

Zawieszenie tandem z resorami parabolicznymi wT679/2 i T701

Hydrauliczna, nożycowa noga podporowa

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

T701

- Skrzynia ładunkowa o budowie skorupowej (wersja budowlana) z podłogą i ścianami wykonanymi z blachy o grubości 10mm (podłoga) i 8mm (ściany) z pionowymi żebrami wzmacniającymi na ścianach
- Przedni daszek skrzyni ładunkowej (przykręcany)
- System wywrotu skrzyni – jednostronny (do tyłu)
- Hydrauliczna klapa tylna o wysokości 370mm uchylana do dołu (tylko dla skrzyni o szerokości 2410)
- Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili stalowych; uniwersalna, przystosowana do montażu dyszla górnego lub dolnego
- Dyszel uniwersalny sztywny amortyzowany resorem stalowym piórowym, z regulacją wysokości, do łączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika
- Zaczep dyszla obrotowy z okiem ø50mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Hydrauliczna prosta podpora dyszla z odcinającym zaworem kulowym
- Zawieszenie tandem na 4 resorach parabolicznych, z wahaczami wyrównawczymi, z rozstawem osi 1500mm, z osiami sztywnymi wyposażonymi w hamulce bębnowe o wymiarach ø406x140 mm
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania
- Postojowy hamulec ręczny z korbą
- Instalacja oświetlenia 12V (żarówki), z tylnym gniazdem elektrycznym, z hermetycznymi połączeniami, z oświetleniem obrysowym
- Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem
- Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
- Instalacja hydrauliczna wywrotu z automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wywrót, z grubymi linami zabezpieczającymi
- Dwa siłowniki teleskopowe wywrotu na zawieszeniu przegubowym
- Drabinka składana i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej
- Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej
- Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
- Błotniki plastikowe (za kołem tylnym, przed kołem przednim)
- Tylne urządzenie zabezpieczające (zderzak) – homologowane, składane
- System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
- Kolorystyka malowania podwozia bordo RAL15-0590 PRONAR
- Kolorystyka malowania skrzyni szary RAL7021 PRONAR

- Zaczep dyszla sztywny z okiem ø40mm do łączenia z górnym zaczepem ciągnika
- Zaczep dyszla sztywny z okiem ø50mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Zaczep dyszla sztywny kulowy K80mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Nadstawy: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF800mm, wykonanych z profilowanych blach; z oknem z kratką i osłoną z PLEXI na przedniej nadstawie; ze ścianą tylną wahliwą; z uszczelką; z poprzeczką środkową; z drabinką i stopniami wewnętrznymi; zwiększające pojemność do 21,3 [m3] (tylko dla skrzyni o szerokości 2410)
- Skrzynia ładunkowa o budowie skorupowej (szerokość wewnętrzna 2410), z podłogą i ścianami wykonanymi z blachy trudnościeralnej HARDOX 450HB, o grubości 8mm (podłoga) i 6mm (ściany)
- Klapa wahliwa (tylko dla skrzyni o szerokości wewnętrznej 2410)
- Skrzynia ładunkowa o budowie skorupowej (szerokość wewnętrzna 2200/2300): z podłogą i ścianami wykonanymi z blachy o grubości 10mm (podłoga) i 8mm (ściany); z hydraulicznie unoszoną do góry klapą tylną z drzwiami otwieranymi jak wrota wyposażonymi w otwór zsypowy
- Skrzynia ładunkowa o budowie skorupowej (szerokość wewnętrzna 2200/2300): z podłogą i ścianami wykonanymi z blachy trudnościeralnej HARDOX 450HB, o grubości 8mm (podłoga) i 6mm (ściany); z hydraulicznie unoszoną do góry klapą tylną z drzwiami otwieranymi jak wrota wyposażonymi w otwór zsypowy
- Podpora dyszla teleskopowa z dwustopniową przekładnią
- Hydrauliczna składana podpora dyszla z odcinającym zaworem kulowym
- Zawieszenie bogie na resorach piórowych z hydrauliczną blokadą wychylenia tylnej osi
- Oś tylna skrętna, biernie kierowana z instalacją hydrauliczną blokady skrętu
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa
- Instalacja hamulcowa hydrauliczna
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna „Premium" dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania
- Tylne wyjścia hydrauliki, hamulców, do drugiej przyczepy
- Zaczep tylny manualny, amortyzowany
- Zaczep tylny automatyczny
- Tuba na dokumenty
- Koła z ogumieniem: 385/65R22,5; 425/65R22,5; 445/65R22,5; 550/60-22,5***; 560/60R22,5
- Koła z ogumieniem: 600/50R22,5; 600/55-22,5***; 600/55R22.5; 600/55-26,5***; 600/55R26.5; 700/50-26,5***; 710/45-26,5***; 710/50R26.5 (szerokość przyczepy przekracza 2550mm)Koło zapasowe luzem
- Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
- Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców

T679/2

- Skrzynia ładunkowa o budowie skorupowej (wersja budowlana) z podłogą i ścianami wykonanymi z blachy o grubości 10mm (podłoga) i 8mm (ściany) z pionowymi żebrami wzmacniającymi na ścianach
- Przedni daszek skrzyni ładunkowej
- System wywrotu skrzyni – jednostronny (do tyłu)
- Hydrauliczna klapa tylna o wysokości 450mm uchylana do dołu
- Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili stalowych; uniwersalna, przystosowana do montażu dyszla górnego lub dolnego
- Dyszel uniwersalny sztywny do łączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika
- Zaczep dyszla obrotowy z okiem ø50mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Hydrauliczna prosta podpora dyszla z odcinającym zaworem kulowym
- Zawieszenie tandem na 4 resorach parabolicznych, z wahaczami wyrównawczymi, z rozstawem osi 1325mm, z osiami sztywnymi wyposażonymi w hamulce bębnowe o wymiarach ø400x80
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania
- Postojowy hamulec ręczny z korbą
- Instalacja oświetlenia 12V (żarówka), z tylnym gniazdem elektrycznym, z hermetycznymi połączeniami, z oświetleniem obrysowym
- Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem
- Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
- Instalacja hydrauliczna wywrotu z automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wywrót, z grubymi linami zabezpieczającymi
- Siłownik teleskopowy na zawieszeniu przegubowym
- Drabinka na dyszlu ułatwiająca dostęp do skrzyni ładunkowej
- Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej
- Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
- Błotniki plastikowe (za kołem tylnym)
- Tylne urządzenie zabezpieczające (zderzak) – homologowane, sztywne
- System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
- Kolorystyka malowania podwozia bordo RAL15-0590 PRONAR
- Kolorystyka malowania skrzyni szary RAL7021 PRONAR

- Zaczep dyszla sztywny z okiem ø40mm do łączenia z górnym zaczepem ciągnika
- Zaczep dyszla sztywny kulowy K80mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Nadstawy: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF800mm, wykonanych z profilowanych blach; z oknem z kratką i osłoną z PLEXI na przedniej nadstawie; ze ścianą tylną wahliwą; z uszczelką; z poprzeczką środkową; z drabinką i stopniami wewnętrznymi; zwiększające pojemność do 16,6 [m3]
- Skrzynia ładunkowa i klapa tylna wykonana z blachy trudnościeralnej 400HB, o grubości 8mm (podłoga) i 6mm (ściany)
- Skrzynia ładunkowa i klapa tylna wykonana z blachy trudnościeralnej HARDOX 450HB, o grubości 8mm (podłoga) i 6mm (ściany)
- Klapa tylna rozwierno - wahliwa
- Hydrauliczna nożycowa podpora dyszla z odcinającym zaworem kulowym.
- Podpora dyszla teleskopowa z jednostopniową przekładnią
- Podpora dyszla teleskopowa z przetyczką
- Osie z hamulcami bębnowymi o wymiarach ø406x120
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania
- Instalacja hamulcowa hydrauliczna
- Instalacja hamulcowa kombinowana (pneumatyczna 2przewod. z ALB + hydrauliczna)
- Instalacja hamulcowa kombinowana (pneumatyczna 2przewod.+hydrauliczna z elektrycznym zaworem zabezpieczającym i regulatorem siły hamowania)
- Tylne wyjścia hydrauliki, hamulców, do drugiej przyczepy
- Instalacja oświetlenia 12V (LED), z tylnym gniazdem elektrycznym, z hermetycznymi połączeniami, z oświetleniem obrysowym
- Zaczep tylny manualny, amortyzowany
- Zaczep tylny automatyczny
- Błotniki plastikowe (przed kołem przednim)
- Boczne zabezpieczenia (osłony)
- Skrzynka narzędziowa
- Tuba na dokumenty
- Koła z ogumieniem: 385/65R22,5; 425/65R22,5; 445/65R22,5; 500/60-22,5***; 500/60R22,5; 550/45-22,5***; 550/45R22,5; 560/45R22,5
- Koło zapasowe luzem
- Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
- Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców

T679/3, T679/4

Aby lepiej dopasować ofertę przyczep do potrzeb naszych klientów, **PRONAR** wprowadził dwa nowe typy modele **T679/3** i **T679/4**. Pozornie przyczepy **T679/3** i **T679/4** są podobne do T679/2, ale charakteryzują się inną budową dostosowaną do transportu różnych materiałów które wywierają większy nacisk na ściany i podłogę. Przyczepy te mają ściany i podłogę wykonaną ze stali o podwyższonej twardości. Wyposażone są w zawieszenie typu tandem ze sztywnym wahaczem wzdłużnym o dużym zakresie pracy w nierównym terenie.

PRONAR T679/3

PRONAR T679/4

DANE TECHNICZNE:	T679/3	T679/4
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	13200	11000
Ładowność [kg]	10360	8385
Masa własna [kg]	2840	2615
Pojemność ładunkowa [m^3]	6,4	6,4
Powierzchnia ładunkowa [m^2]	9,7	9,7
Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz (góra/dół) [mm]	4000	4000
Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz [mm]	2416	2420
Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/wysokość) [mm]	5674/2550/1775	5674/2550/1740
Wysokość ścian skrzyni [mm]	648	650
Grubość blachy podłogi/ściany [mm]	6	4
Wysokość platformy od podłoża [mm]	1085	1050
Rozstaw kół [mm]	1990	1990
Zawieszenie:	Tandem z wahaczami podłużnymi	Tandem z wahaczami podłużnymi
Obciążenie oka dyszla [kg]	1800	1500
Rozmiar ogumienia:	500/50-17	400/60-15.5
Prędkość konstrukcyjna [km/h]	40	40
System wywrotu:	jednostronny	jednostronny
Cylinder teleskopowy (skok/zapotrzebowanie oleju/ciśnienie) [bar]	1700mm/13L/200bar	1700mm/13L/200bar
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika [KM/kW]	69,4/51	62,6/46
Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu) [°]	50	50

Mechaniczna teleskopowa podpora dyszla, z przekładnią kątową, ze sztywną stopą

Klapa tylna rozwierno – wahliwa

Postojowy hamulec ręczny z korbą

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

T679/3

- Skrzynia ładunkowa o budowie skorupowej (wersja budowlana); z pionowymi żebrami wzmacniającymi na ścianach; ściana boczna i podłoga wykonana z jednego arkusza blachy; jedno gięcie 90° pomiędzy ścianą a podłogą; w ścianach 4 zagłębione zaczepy do mocowania ładunku,
- System wywrotu skrzyni – jednostronny (do tyłu)
- Hydrauliczna klapa tylna o wysokości 325mm uchylana do dołu
- Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili stalowych; uniwersalna, przystosowana do montażu dyszla górnego lub dolnego
- Dyszel uniwersalny sztywny do łączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika
- Zaczep dyszla obrotowy z okiem ø50mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Podpora dyszla teleskopowa z jednostopniową przekładnią
- Zawieszenie tandem z wahaczami podłużnymi; z rozstawem osi 1120mm; z półosiami wyposażonymi w hamulce bębnowe o wymiarach ø300x90
- Instalacja hamulcowa hydrauliczna
- Postojowy hamulec ręczny z korbą
- Instalacja oświetlenia 12V (LED), z tylnym gniazdem elektrycznym, z hermetycznymi połączeniami, z oświetleniem obrysowym
- Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem
- Przewód przyłączeniowy spiralny instalacji oświetleniowej
- Instalacja hydrauliczna wywrotu z automatycznym zaworem odcinającym
- Siłownik teleskopowy wywrotu z zawiesiem przegubowym
- Drabinka ułatwiająca dostęp do skrzyni ładunkowej.
- Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej
- Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
- Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się (nalepka)
- System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
- Kolorystyka malowania podwozia bordo RAL15-0590 PRONAR
- Kolorystyka malowania skrzyni szary RAL7021 PRONAR

- Zaczep dyszla sztywny z okiem ø40mm do łączenia z górnym zaczepem ciągnika
- Zaczep dyszla sztywny kulowy K80mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Nadstawy: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF800mm, wykonanych z profilowanych blach; z oknem z kratką i osłoną z PLEXI na przedniej nadstawie; ze ścianą tylną wahliwą; z uszczelką; z poprzeczką środkową; z drabinką i stopniami wewnętrznymi; zwiększające pojemność do 14,1 [m3]
- Skrzynia ładunkowa wykonana z blachy trudnościeralnej HARDOX 450HB, o grubości 5mm (podłoga i ściany boczne)
- Przedni daszek skrzyni ładunkowej
- Klapa tylna rozwierno – wahliwa
- Tylne wyjścia hydrauliki, hamulców, do drugiej przyczepy
- Zaczep tylny automatyczny (V.Orlandi)
- Tylne urządzenie zabezpieczające (zderzak) - homologowane, sztywne
- Koła z ogumieniem: 19.0/45-17; 520/50-17
- Koło zapasowe luzem
- Tuba na dokumenty
- Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców

T679/4

- Skrzynia ładunkowa o budowie skorupowej (wersja budowlana); z pionowymi żebrami wzmacniającymi na ścianach; ściana boczna i podłoga wykonana z jednego arkusza blachy; jedno gięcie 90° pomiędzy ścianą a podłogą; w ścianach 4 zagłębione zaczepy do mocowania ładunku,
- System wywrotu skrzyni – jednostronny (do tyłu)
- Hydrauliczna klapa tylna o wysokości 325mm uchylana do dołu
- Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili stalowych; uniwersalna, przystosowana do montażu dyszla górnego lub dolnego
- Dyszel uniwersalny sztywny do łączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika
- Zaczep dyszla obrotowy z okiem ø50mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Podpora dyszla teleskopowa z jednostopniową przekładnią
- Zawieszenie tandem z wahaczami podłużnymi; z rozstawem osi 1120mm; z półosiami wyposażonymi w hamulce bębnowe o wymiarach ø300x90
- Instalacja hamulcowa hydrauliczna
- Postojowy hamulec ręczny z korbą
- Instalacja oświetlenia 12V (LED), z tylnym gniazdem elektrycznym, z hermetycznymi połączeniami, z oświetleniem obrysowym
- Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem
- Przewód przyłączeniowy spiralny instalacji oświetleniowej
- Instalacja hydrauliczna wywrotu z automatycznym zaworem odcinającym
- Siłownik teleskopowy wywrotu z zawiesiem przegubowym
- Drabinka ułatwiająca dostęp do skrzyni ładunkowej.
- Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej
- Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
- Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się (nalepka)
- System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
- Kolorystyka malowania podwozia bordo RAL15-0590 PRONAR
- Kolorystyka malowania skrzyni szary RAL7021 PRONAR

- Zaczep dyszla sztywny z okiem ø40mm do łączenia z górnym zaczepem ciągnika
- Zaczep dyszla sztywny kulowy K80mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Nadstawy: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF800mm, wykonanych z profilowanych blach; z oknem z kratką i osłoną z PLEXI na przedniej nadstawie; ze ścianą tylną wahliwą; z uszczelką; z poprzeczką środkową; z drabinką i stopniami wewnętrznymi; zwiększające pojemność do 14,1 [m3]
- Skrzynia ładunkowa wykonana z blachy trudnościeralnej HARDOX 450HB, o grubości 4mm (podłoga i ściany boczne)
- Przedni daszek skrzyni ładunkowej
- Klapa tylna rozwierno – wahliwa
- Tylne wyjścia hydrauliki, hamulców, do drugiej przyczepy
- Zaczep tylny automatyczny (V.Orlandi)
- Tylne urządzenie zabezpieczające (zderzak) - homologowane, sztywne
- Koła z ogumieniem: 19.0/45-17; 500/50-17; 520/50-17
- Koło zapasowe luzem
- Tuba na dokumenty
- Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców

Drabinka ułatwiająca dostęp do skrzyni ładunkowej

Instalacja hamulcowa hydrauliczna

Zawieszenie tandem z wahaczami podłużnymi; z półosiami wyposażonymi w hamulce bębnowe

Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem

PRZYCZEPY ROLNICZE KAMIENIARKI

T679/4M, T679/4MN, T679/5

Przyczepa **PRONAR T679/4M** dzięki niewielkiej masie własnej może pochwalić się ładownością na poziomie 8,5 t. Zastosowane zawieszenie tandem z wahaczami podłużnymi o dużym zakresie pracy oraz szerokie ogumienie zapewniają duży komfort oraz bezpieczeństwo pracy. Charakterystycznym elementem kamieniarki T679/4M jest nowy kształt skrzyni ładunkowej, wykonanej z dwóch zagiętych arkuszy blach o grubości 4mm oraz obramowanej wytrzymałym profilem o wysokiej wytrzymałości. Przednia ściana skrzyni jest zaokrąglona na całej wysokości, co umożliwia dokładne wybieranie ładunku za pomocą łyżki skorupowej. Atutem przyczepy jest bogate wyposażenie opcjonalne, takie jak skrzynia ładunkowa wykonana ze stali HARDOX , klapa uchylno - rozwierna, nadstawy o wysokości 800mm i wiele innych.

Przestrzeń ładunkowa przyczepy **Pronar T679/4MN** została wyposażona w 4 uchwyty do mocowania ładunku (2 z przodu i 2 z tyłu), dające możliwość zabezpieczenia przewożonych towarów. Zamontowane w przyczepie najazdy ułatwiają załadunek maszyn budowlanych (np. małej koparki). Szeroki zakres opcji dodatkowych (np. skrzynia wykonana ze stali HARDOX®, klapa tylna rozwierno-wahliwa czy dodatkowe nadstawy zwiększające pojemność przyczepy z 4,5m3 do 11m3) pozwalają na adaptację przyczepy pod potrzeby najbardziej wymagających użytkowników.

Najmniejsza z serii kamieniarek **PRONARU - T679/5** - posiada jednoosiowe, sztywne zawieszenie z osią jezdną hamowaną hamulcami bębnowymi. również jest przeznaczona do wszelkich zadań w najcięższych warunkach. Charakteryzuje się stabilnością konstrukcji i szerokimi oponami co daje pewność bezpiecznego uzytkowania przyczepy.

PRONAR T679/4M

PRONAR T679/4MN

PRONAR T679/5

DANE TECHNICZNE:	T679/4M	T679/4MN	T679/5
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	10850	11000	10350
Ładowność [kg]	8500	8320	8100
Masa własna [kg]	2020	2680	2250
Pojemność ładunkowa [m³]	4,5 (bez nadstaw)	4,5	6,4
Powierzchnia ładunkowa [m²]	7,8	7,8	9,7
Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz (góra/dół) [mm]	3540/3700	3540/3700	4000
Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz [mm]	2210	2210	2420
Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/wysokość) [mm]	5380/2400/1560	5400/2400/1620	5653/2550/1738
Wysokość ścian skrzyni [mm]	550	550	650
Grubość blachy podłogi/ściany [mm]	4/4	5/4	4/4
Wysokość platformy od podłoża [mm]	1010	980	1070
Rozstaw kół [mm]	1640	1960	1860
Zawieszenie:	Tandem z wahaczami podłużnymi	Resory paraboliczne	Jednoosiowe sztywne
Obciążenie oka dyszla [kg]	2000	2000	2000
Rozmiar ogumienia:	400/60-15.5	400/60-15.5	520/50-17
Prędkość konstrukcyjna [km/h]	40	40	40
System wywrotu:	jednostronny	jednostronny	jednostronny do tyłu
Cylinder teleskopowy (skok/zapotrzebowanie oleju/ciśnienie) [mm/L/bar]	1700/ 13/ 200	1850/16/200	1700/13/200
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika [KM/kW]	62,6/46	62,6/46	62,6/46
Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu) [°]	50	50	50

T679/4M

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

- Skrzynia ładunkowa o budowie skorupowej (wersja budowlana)
- Skrzynia ładunkowa wykonana ze stali konstrukcyjnej S355 o grubości 4mm (podłoga, ściany boczne i ściana przednia)
- Jedno gięcie 90° pomiędzy ścianą boczną a podłogą;
- 4 zaczepy wewnątrz skrzyni do mocowania ładunku (dwa z przodu na podłodze, dwa z tyłu na ścianie bocznej)
- przednia ściana zaokrąglona na całej wysokości
- System wywrotu skrzyni – jednostronny (do tyłu)
- Hydrauliczna klapa tylna o wysokości 325mm uchylana do dołu
- Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili stalowych, z dyszlem sztywnym do łączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika
- Zaczep dyszla obrotowy z okiem ø50mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Podpora dyszla teleskopowa z przetyczką
- Zawieszenie tandem z wahaczami podłużnymi; z rozstawem osi 1100mm; z półosiami przednimi wyposażonymi w hamulce bębnowe o wymiarach ø300x90; z półosiami tylnymi niehamowanymi (wykonanie jedynie na rynki skandynawskie)
- Instalacja hamulcowa hydrauliczna z hamowanymi tylko przednimi półosiami (wykonanie jedynie na rynki skandynawskie)
- Instalacja oświetlenia 12V (LED), z hermetycznymi połączeniami (bez bocznych obrysówek)
- Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem
- Przewód przyłączeniowy spiralny instalacji oświetleniowej
- Instalacja hydrauliczna wywrotu z automatycznym zaworem odcinającym
- Siłownik teleskopowy wywrotu z zawiesiem przegubowym
- Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej
- Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się (nalepka)
- System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
- Kolorystyka malowania podwozia bordo RAL15-0590 PRONAR
- Kolorystyka malowania skrzyni szary RAL7021 PRONAR

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

- Zaczep dyszla sztywny z okiem ø40mm do łączenia z górnym zaczepem ciągnika
- Zaczep dyszla sztywny kulowy K80mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Nadstawy o wysokości 800mm, wykonane z blachy o gr.2mm; z oknem z kratką i osłoną z PLEXI na przedniej nadstawie; ze ścianą tylną wahliwą z uszczelką; z dwiema linkami spinającymi; z drabinkami wewnętrzną i zewnętrzną; zwiększające pojemność do 11 [m3]
- Skrzynia ładunkowa wykonana ze stali trudnościeralnej HARDOX 450HB, o grubości 4mm (podłoga, ściany boczne i ściana przednia)
- Skrzynia ładunkowa wykonana ze stali trudnościeralnej HARDOX 450HB, o grubości 6mm (podłoga i ściana przednia); ściany boczne wykonane ze stali konstrukcyjnej S235
- Przedni daszek skrzyni ładunkowej
- Hydrauliczna klapa tylna wykonana ze stali trudnościeralnej HARDOX 450HB o grubości 4mm (wewnętrzna powierzchnia) o wysokości 325mm uchylana do dołu
- Klapa tylna rozwierno-wahliwa
- Podpora dyszla teleskopowa z przekładnią
- Podpora dyszla „krótka" (wersja UK)
- Zawieszenie tandem z wahaczami podłużnymi; z rozstawem osi 1100mm; z wszystkimi półosiami wyposażonymi w hamulce bębnowe o wymiarach ø300x90 (wyposażenie obowiązkowe na rynki inne niż skandynawskie)
- Instalacja hamulcowa hydrauliczna z hamowanymi wszystkimi półosiami (wyposażenie obowiązkowe na rynki inne niż skandynawskie)
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania z hamowanymi wszystkimi półosiami (wyposażenie obowiązkowe na rynki inne niż skandynawskie)
- Hamulec ręczny (wyposażenie obowiązkowe na rynki inne niż skandynawskie)
- Tylne urządzenie zabezpieczające (zderzak) - homologowane, sztywne
- Instalacja oświetlenia 12V (LED), z hermetycznymi połączeniami, z oświetleniem obrysowym
- Dwa kliny do kół
- Koła z ogumieniem: 19.0/45-17; 500/50-17; 520/50-17
- Koło zapasowe luzem
- Tuba na dokumenty
- Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców

T679/4MN

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

- Skrzynia ładunkowa o budowie skorupowej (wersja budowlana)
- Skrzynia ładunkowa wykonana ze stali konstrukcyjnej S355 o grubości 4mm (podłoga, ściany boczne i ściana przednia)
- Jedno gięcie 90° pomiędzy ścianą boczną a podłogą;
- 8 zaczepów wewnątrz skrzyni do mocowania ładunku (dwa z przodu na podłodze, dwa z tyłu w ścianie bocznej, cztery w podłodze)
- Przednia ściana zaokrąglona na całej wysokości
- Najazdy aluminiowe (nośność na dwa najazdy: 8000kg; długości najazdów:3500mm; szerokość najazdów: 465mm) chowane między ramą dolną, a skrzynią ładunkową
- System wywrotu skrzyni – jednostronny (do tyłu)
- Hydrauliczna klapa tylna o wysokości 325mm, uchylana do dołu; powierzchnia zsypowa klapy, wykonana ze stali konstrukcyjnej S355 o grubości 4mm
- Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili 200x80, ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości, z dyszlem sztywnym do łączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika
- Zaczep dyszla obrotowy z okiem Æ50mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Podpora dyszla teleskopowa
- Zawieszenie tandem z resorami parabolicznymi; z rozstawem osi 1030mm; z osiami wyposażonymi w hamulce bębnowe o wymiarach Ø300x90 (6 szpilek)
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania (homologowana)
- Postojowy hamulec ręczny z korbą
- Instalacja oświetlenia 12V (LED-PRONAR), z hermetycznymi połączeniami, z oświetleniem obrysowym
- Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem
- Przewód przyłączeniowy spiralny instalacji oświetleniowej
- Instalacja hydrauliczna wywrotu z automatycznym zaworem odcinającym
- Siłownik teleskopowy wywrotu z zawiesiem przegubowym
- Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej
- Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
- Błotniki plastikowe (za kołem tylnym)
- Tylne urządzenie zabezpieczające (zderzak) - homologowane, sztywne
- Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się (naklejka)
- System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą
- trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
- Kolorystyka malowania podwozia bordo RAL15-0590 PRONAR
- Kolorystyka malowania skrzyni szary RAL7021 PRONAR

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

- Zaczep dyszla sztywny z okiem Æ40mm do łączenia z górnym zaczepem ciągnika
- Zaczep dyszla sztywny kulowy K80mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Nadstawy o wysokości 800mm, wykonane z blachy o gr.2mm; z oknem z kratką i osłoną z PLEXI na przedniej nadstawie; ze ścianą tylną wahliwą z uszczelką; z dwiema linkami spinającymi; z drabinkami wewnętrzną i zewnętrzną; zwiększające pojemność do 11 [m3]
- Skrzynia ładunkowa wykonana ze stali trudnościeralnej HARDOX 450HB, o grubości 4mm (podłoga, ściany boczne i ściana przednia)
- Przedni daszek skrzyni ładunkowej
- Hydrauliczna klapa tylna o wysokości 325mm, uchylana do dołu; powierzchnia zsypowa klapy, wykonana ze stali trudnościeralnej HARDOX 450HB o grubości 4mm
- Klapa tylna rozwierno-wahliwa
- Hydrauliczna nożycowa podpora dyszla
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna „Premium" dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania (homologowana)
- Błotniki plastikowe (przed kołem przednim)
- Boczne zabezpieczenia (osłony)
- Skrzynka narzędziowa
- Tuba na dokumenty
- Koła z ogumieniem z homologacją ECE: 19.0/45-17; 500/50-17; 500/50R17
- Koło zapasowe luzem
- Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców

T679/5

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

- Skrzynia ładunkowa o budowie skorupowej (wersja budowlana); z pionowymi żebrami wzmacniającymi na ścianach; ściana boczna i podłoga wykonana z jednego arkusza blachy; jedno gięcie 90° pomiędzy ścianą a podłogą; w ścianach 4 zagłębione zaczepy do mocowania ładunku,
- System wywrotu skrzyni – jednostronny (do tyłu)
- Hydrauliczna klapa tylna o wysokości 325mm uchylana do dołu
- Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili stalowych; uniwersalna, przystosowana do montażu dyszla górnego lub dolnego
- Dyszel uniwersalny sztywny do łączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika
- Zaczep dyszla obrotowy z okiem ø50mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Podpora dyszla teleskopowa z przetyczką
- Zawieszenie jednoosiowe, sztywne, z osią jezdną hamowaną z hamulcami bębnowymi o wymiarach ø300x135
- Instalacja hamulcowa hydrauliczna
- Postojowy hamulec ręczny z korbą
- Instalacja oświetlenia 12V (LED), z tylnym gniazdem elektrycznym, z hermetycznymi połączeniami, z oświetleniem obrysowym
- Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem
- Przewód przyłączeniowy spiralny instalacji oświetleniowej
- Instalacja hydrauliczna wywrotu z automatycznym zaworem odcinającym
- Siłownik teleskopowy wywrotu z zawiesiem przegubowym
- Drabinka ułatwiająca dostęp do skrzyni ładunkowej.
- Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej
- Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się (nalepka)
- System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
- Kolorystyka malowania podwozia bordo RAL15-0590 PRONAR
- Kolorystyka malowania skrzyni szary RAL7021 PRONAR

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

- Zaczep dyszla sztywny z okiem ø40mm do łączenia z górnym zaczepem ciągnika
- Zaczep dyszla sztywny kulowy K80mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Nadstawy: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF800mm, wykonanych z profilowanych blach; z oknem z kratką i osłoną z PLEXI na przedniej nadstawie; ze ścianą tylną wahliwą; z uszczelką; z poprzeczką środkową; z drabinką i stopniami wewnętrznymi; zwiększające pojemność do 14,1 [m3]
- Skrzynia ładunkowa wykonana z blachy trudnościeralnej HARDOX 450HB, o grubości 4mm (podłoga i ściany boczne)
- Przedni daszek skrzyni ładunkowej
- Klapa tylna rozwierno - wahliwa
- Podpora dyszla teleskopowa z jednostopniową przekładnią
- Zaczep tylny automatyczny (V.Orlandi)
- Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
- Błotniki plastikowe (za kołami)
- Koło zapasowe luzem
- Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
- Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców

T679/4M - Skrzynia ładunkowa o budowie skorupowej (wersja budowlana); ściana boczna i połowa podłogi wykonane z jednego arkusza blachy

Hydrauliczna klapa tylna uchylana do dołu

Szerokie ogumienie (520/50-17)

Załadunek przyczepy T679/5

Drabinka ułatwiająca dostęp do skrzyni ładunkowej

Dyszel uniwersalny sztywny do łączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika

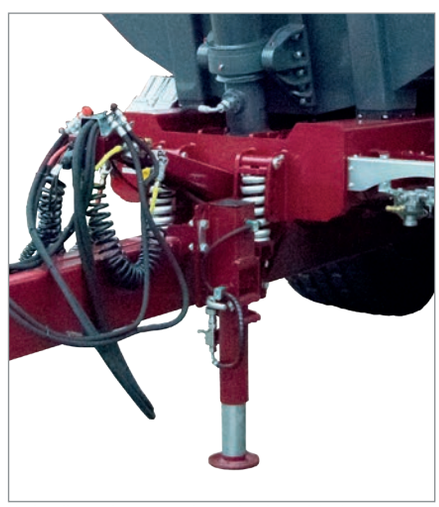
PRZYCZEPY ROLNICZE KAMIENIARKI

PRONAR T701HP (HALFPIPE)

Terenowa przyczepa budowlana **PRONAR T701HP** o dopuszczalnej masie całkowitej 22 t, dzięki niewielkiej masie własnej (5,5 t) zapewnia wysoką ładowność - 16,5 t. Sprawdza się w trudnych warunkach terenowych, szczególnie przy dużych inwestycjach drogowych, w żwirowniach (przy przewozie materiałów sypkich, skał, kamieni), a także przy transporcie gruzu oraz asfaltu. **T701HP** - pracując w zestawie z ciągnikiem - doskonale zastępuje tradycyjnie używane samochody ciężarowe. Jest dużo bardziej zwrotna i lepiej sobie radzi na terenach trudno przejezdnych lub bagnistych.
Jednym z głównych atutów przyczepy **PRONAR T701HP** jest półokrągły przekrój poprzeczny skrzyni ładunkowej (zwiększa się w kierunku wyładunku). Zaletą takiej konstrukcji jest łatwy wysyp ładunku podczas wywrotu (nie występuje tzw. klejenie ziemi, piachu czy klinowanie ładunku).Standardowa pojemność **T701HP** wynosi 12,5 m³.
Skrzynia przyczepy jest w całości wykonana z blachy typu Hardox 450 o grubości 6 mm, która charakteryzuje się zwiększoną wytrzymałością i odpornością na ścieranie. Zapewnia to wzrost żywotności skrzyni, która jest bardziej odporna na obicia, uderzenia oraz niekorzystny wpływ czynników atmosferycznych czy środków chemicznych.

PRONAR T701HP

DANE TECHNICZNE:	PRZYCZEPA PRONAR T701HP (HALFPIPE, TANDEM)	PRZYCZEPA PRONAR T701HP (60KM/H, HALFPIPE, TANDEM)
Technicznie (konstr.) dopuszczalna masa całkowita [kg]	24000	–
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	21000*	21000
Ładowność techniczna (konstrukcyjna) [kg]	18100	–
Ładowność [kg]	15100**	
Masa własna [kg]	5900	
Pojemność ładunkowa (bez nadstaw) [m³]	12,5	
Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz [mm]	5300	
Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz (trapez) [mm]	2250/2300	
Wymiary gabarytowe (dł./szer./wys.) [mm]	7570/2550/2840	
Wysokość skrzyni ładunkowej wewnątrz [mm]	1250	
Grubość blachy podłogi/ściany [mm]	6/6	
Wysokość załadunku [mm]	2480	
Rozstaw kół [mm]	1960	
Zawieszenie:	bogie, resory paraboliczne	
Obciążenie oka dyszla [kg]	3000	
Rozmiar ogumienia:	550/60 - 22,5***	445/65R22,5 (60km/h)
Prędkość konstrukcyjna [km/h]	40	60
System wywrotu:	jednostronny	
Cylindry teleskopowe (skok/zapotrzebowanie oleju/ ciśnienie):	4670mm/41L/200bar	
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika [KM/kW]	125/92	
Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu) [°]	55	



Hydrauliczna, łamana podpora dyszla z odcinającym zaworem kulowym

* Parametr: Dopuszczalna masa całkowita - uzależniony od ograniczeń prawnych na docelowym rynku, może się różnić od podanego.
** Parametr: Ładowność - uzależniony od ograniczeń prawnych na docelowym rynku oraz od kompletacji przyczepy, może się różnić od podanego.
*** Opony diagonalne służą do normalnego użytkowania w rolnictwie, do zastosowań przemysłowych rekomenduje się opony radialne

Zawieszenie bogie (24 tonowe) na resorach parabolicznych, z rozstawem osi 1600mm, z osiami sztywnymi wyposażonymi w hamulce bębnowe o wymiarach

Ściana tylna wahliwa z gumową uszczelką, podnoszona hydraulicznie, z mechaniczną blokadą na rolkach

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

PRZYCZEPA PRONAR T701HP (HALFPIPE, TANDEM)

- Skrzynia ładunkowa typu halfpipe (samonośna konstrukcja o przekroju połowy rury, bez podłużnic), wykonana z blachy trudnościeralnej HARDOX 450HB
- Przedni daszek skrzyni ładunkowej
- System wywrotu skrzyni – jednostronny (do tyłu)
- Ściana tylna wahliwa z gumową uszczelką, podnoszona hydraulicznie, z mechaniczną blokadą na rolkach
- Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili 300x200, ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości
- Rama podwozia przystosowana do montażu dyszla amortyzowanego sprężynami stalowymi lub hydraulicznie
- Dyszel uniwersalny sztywny amortyzowany sprężyną stalową, z regulacją wysokości, do łączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika
- Zaczep dyszla obrotowy z okiem ø50mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Podpora dyszla teleskopowa z dwustopniową przekładnią
- Zawieszenie bogie (24 tonowe) na resorach parabolicznych, z rozstawem osi 1600mm, z osiami sztywnymi o przekroju 150x150 wyposażonymi w hamulce bębnowe o wymiarach ø406x140mm
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania
- Postojowy hamulec ręczny z korbą
- Instalacja oświetlenia 12V (LED), z hermetycznymi połączeniami, z oświetleniem obrysowym
- Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem
- Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
- Instalacja hydrauliczna wywrotu bez wyjścia na tył, z dodatkowym przewodem do szybkiego opuszczania skrzyni
- Siłownik wywrotu teleskopowy, czołowy
- Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
- Błotniki plastikowe (za kołem tylnym) oraz metalowa osłona nad kołami
- Tylne urządzenie zabezpieczające (zderzak) – homologowane, składane
- Fartuch tylny na zawiasach
- Ucha zaczepowe (2szt.) na tylnej belce ramy dolnej
- System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
- Kolorystyka malowania podwozia bordo RAL15-0590 PRONAR
- Kolorystyka malowania skrzyni szary RAL7021 PRONAR

- Zaczep dyszla sztywny z okiem ø40mm do łączenia z górnym zaczepem ciągnika
- Zaczep dyszla sztywny kulowy K80mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Dyszel uniwersalny sztywny amortyzowany hydraulicznie, z płynną regulacją wysokości, do łączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika
- Hydrauliczna nożycowa podpora dyszla z odcinającym zaworem kulowym
- Hydrauliczna, łamana podpora dyszla z odcinającym zaworem kulowym
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna „Premium" dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania
- Instalacja hamulcowa hydrauliczna
- Błotniki plastikowe (dodatkowe) – przed kołem przednim
- Boczne osłony przeciwnajazdowe
- Skrzynka narzędziowa
- Tuba na dokumenty
- Koła z ogumieniem: 445/65R22,5; 560/60R22,5; 600/50R22,5; 600/55-22,5***; 600/55R22,5; 600/55R26,5
- Koła z ogumieniem: 620/50R22,5; 650/50R22,5; 700/50-26,5***; 710/45-26,5***; 710/50R26.5 (szerokość przyczepy przekracza 2550)
- Koło zapasowe luzem
- Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
- Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców

PRZYCZEPA PRONAR T701HP (60KM/H, HALFPIPE, TANDEM)

- Wykonanie rolnicze na 60km/h (wg wymagań niemieckich StVZO)
- Skrzynia ładunkowa typu halfpipe (samonośna konstrukcja o przekroju połowy rury, bez podłużnic), wykonana z blachy trudnościeralnej HARDOX 450HB
- Przedni daszek skrzyni ładunkowej
- System wywrotu skrzyni – jednostronny (do tyłu)
- Ściana tylna wahliwa z gumową uszczelką, podnoszona hydraulicznie, z mechaniczną blokadą na rolkach
- Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili 300x200, ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości
- Rama podwozia przystosowana do montażu dyszla amortyzowanego sprężynami stalowymi lub hydraulicznie
- Dyszel uniwersalny sztywny amortyzowany sprężyną stalową, z regulacją wysokości, do łączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika
- Zaczep dyszla obrotowy z okiem ø50mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Podpora dyszla teleskopowa z dwustopniową przekładnią
- Zawieszenie bogie (24 tonowe) na resorach parabolicznych, z rozstawem osi 1600mm, z osiami sztywnymi o przekroju 150x150 wyposażonymi w hamulce bębnowe o wymiarach ø406x140mm
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania
- Postojowy hamulec ręczny z korbą
- Instalacja oświetlenia 12V (LED), z hermetycznymi połączeniami, z oświetleniem obrysowym
- Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem
- Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
- Instalacja hydrauliczna wywrotu bez wyjścia na tył, z dodatkowym przewodem do szybkiego opuszczania skrzyni
- Siłownik wywrotu teleskopowy, czołowy
- Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
- Błotniki plastikowe (za kołem tylnym, przed kołem przednim) oraz metalowa osłona nad kołami
- Tylne urządzenie zabezpieczające (zderzak) – homologowane, składane
- Fartuch tylny na zawiasach
- Ucha zaczepowe (2szt.) na tylnej belce ramy dolnej
- System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
- Kolorystyka malowania podwozia bordo RAL15-0590 PRONAR
- Kolorystyka malowania skrzyni szary RAL7021 PRONAR

- Zaczep dyszla sztywny z okiem ø40mm do łączenia z górnym zaczepem ciągnika
- Zaczep dyszla sztywny kulowy K80mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Dyszel uniwersalny sztywny amortyzowany hydraulicznie, z płynną regulacją wysokości, do łączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika
- Hydrauliczna nożycowa podpora dyszla z odcinającym zaworem kulowym
- Hydrauliczna, łamana podpora dyszla z odcinającym zaworem kulowym
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna „Premium" dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania
- Boczne osłony przeciwnajazdowe
- Skrzynka narzędziowa
- Tuba na dokumenty
- Koła z felgą i ogumieniem przystosowanymi na 60km/h: 560/60R22,5; 600/50R22,5; 600/55R22,5; 600/55R26,5
- Koła z felgą i ogumieniem przystosowanymi na 60km/h: 620/50R22,5; 650/50R22,5; 710/50R26.5 (szerokość przyczepy przekracza 2550)
- Koło zapasowe luzem
- Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
- Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców

Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili 300x200, ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości

Postojowy hamulec ręczny z korbą

PRONAR
PROFI LINE

PRONAR
PROFI LINE

PRZYCZEPY DO PRZEWOZU ZWIERZĄT

PRZYCZEPY PRONAR T046, T046H ____ 100
PRZYCZEPY PRONAR T046/1, T046/2 ____ 102

PRONAR 36 MIESIĘCY GWARANCJI*

* Szczegóły u Autoryzowanych Dealerów i przedstawicieli handlowych Pronar oraz na stronie pronar.pl

PRONAR T046, T046H

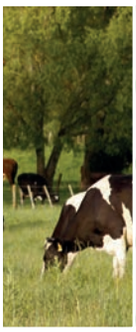
Jednoosiowa przyczepa **PRONAR T046** jest najmniejszą w ofercie przyczepą do przewozu zwierząt. Przyczepa **PRONAR T046** wykonana jest z najwyższej jakości materiałów zapewniając przewożonym zwierzętom wysoki komfort podróży. Długi podest zamieszczony z tyłu zapewnia łatwy załadunek i rozładunek zwierząt. Sztywna konstrukcja i odpowiednia impregnacja elementów drewnianych sprawia, że konstrukcja jest niezawodna i przyczepa będzie pracować bezawaryjnie przez wiele lat.
W modelu **T046H** nadwozie jest opuszczane hydraulicznie do podłoża. Jako opcja dla modelu **T046** dostępna jest przedłużona klapa tylna, która znacznie zmniejsza nachylenie. Przyczepa **T046H** jest wyposażona w hydraulicznie opuszczane podwozie. Przy załadunku i wyładunku odległość podłoża od krawędzi podłogi wynosi tylko 20 cm, a podczas transportu z podniesioną skrzynią - 63 cm. Dzięki systemowi opuszczanego podwozia, do użytkowania przyczepy nie jest potrzebna rampa.

PRONAR T046

PRONAR T046H

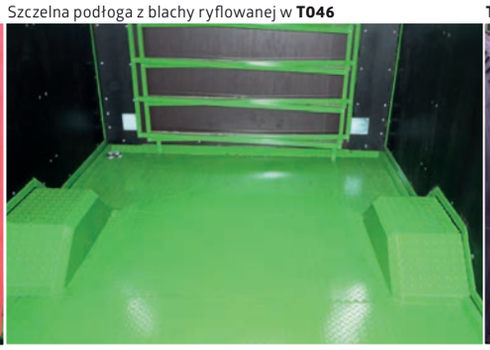
DANE TECHNICZNE:	T046	T046H
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	5500	11000
Ładowność [kg]	3700	7850
Masa własna [kg]	1800	3150
Powierzchnia ładunkowa [m²]	9,01*	13,2 *
Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz [mm]	4160	6290
Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz [mm]	2360	2240
Wysokość skrzyni ładunkowej wewnątrz [mm]	2000 **	2100 **
Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/ wysokość) [mm]	6100/2515/2780	8320/2550/2860
Wysokość ścian skrzyni [mm]	1350	1500
Grubośćpodłogi(drewno impregnowane)/ściany(sklejka wodoodporna) [mm]	30/18	-
Grubość blachy podłogi/ściany [mm]	-	4/3
Wysokość platformy od podłoża [mm]	700	700/200
Rozstaw kół [mm]	2100	2160
Zawieszenie:	sztywne	hydrauliczne (jednoosiowe)
Obciążenie oka dyszla [kg]	600	2000
Rozmiar ogumienia:	11,5/80 15,3	385/65R22,5
Prędkość konstrukcyjna [km/h]	40	40
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika [KM/kW]	28,6/21	41,6/30,6

* powierzchnia bez nadkoli
** wysokość od podłogi do najwyższego punktu pod stelażem plandeki



Platforma załadunkowa z barierkami oraz przegroda wewnetrzna

Szczelna podłoga z blachy ryflowanej w **T046**



T046H - Skrzynka narzędziowa

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

T046

- Skrzynia ładunkowa z przykręconymi ścianami ze sklejki
- Ściany ze sklejki wodoodpornej o grubości 18mm
- Ściana tylna – rampa, ze sklejki antypoślizgowej, otwierana manualnie, ze sprężynami ułatwiającymi otwieranie i zamykanie, z dodatkowymi drewnianymi rantami zabezpieczającymi przed poślizgiem
- Podłoga drewniana impregnowana preparatem głęboko penetrującym dającym wodoodporną powłokę
- Prostokątna rama podwozia o wysokiej wytrzymałości; uniwersalna, przystosowana do montażu dyszla górnego lub dolnego lub najazdowego
- Dyszel sztywny do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Zaczep dyszla obrotowy z okiem ø 50 do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Kółko podporowe dyszla
- Zawieszenie jednoosiowe, nieresorowane, z osia sztywną wyposażoną w hamulec bębnowy
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania
- Postojowy hamulec ręczny z korbą
- Instalacja oświetlenia 12V (żarówka)
- Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
- Rozkładane barierki boczne na podeście załadunkowym
- Stelaż plandeki wraz z poprzeczkami łączącymi.
- Plandeka sznurowana
- Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
- Tylne urządzenie zabezpieczające (zderzak) - homologowane
- System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
- Kolorystyka malowania zielony RAL6010 PRONAR (kolor sklejki: ciemny brąz)

- Nadstawy o wysokości 150mm, zwiększające wysokość ścian skrzyni do 1500mm
- Ściana tylna – rampa, ze sklejki antypoślizgowej, z odkładanym manualnie przedłużeniem, otwierana hydraulicznie, z dodatkowymi drewnianymi poprzeczkami zabezpieczającymi przed poślizgiem(wyposażenie dostosowane do skrzyni ładunkowej z przykręconymi ścianami ze sklejki)
- Boczne drzwi z przodu po prawej stronie przyczepy (wyposażenie dostosowane do skrzyni ładunkowej z przykręconymi ścianami ze sklejki)
- Skrzynia ładunkowa z przykręconymi ścianami profilowanymi z blachy stalowej o grubości 2mm, ze ścianą tylną – rampą, z blachy stalowej ryflowanej, otwieraną manualnie, ze sprężynami ułatwiającymi otwieranie i zamykanie, z dodatkowymi poprzeczkami zabezpieczającymi przed poślizgiem
- Ściana tylna – rampa, z blachy stalowej ryflowanej, z odkładanym manualnie przedłużeniem, otwierana hydraulicznie, z dodatkowymi poprzeczkami zabezpieczającymi przed poślizgiem (wyposażenie dostosowane do skrzyni ładunkowej z przykręconymi ścianami profilowanymi z blachy stalowej)
- Boczne drzwi z przodu po prawej stronie przyczepy (wyposażenie dostosowane do skrzyni ładunkowej z przykręconymi ścianami profilowanymi z blachy stalowej)
- Podłoga z blachy ryflowanej gr. 4 mm z dwoma otworami spustowymi
- Podłoga z blachy ryflowanej z dwoma otworami spustowymi pokryta bezpieczną, antypoślizgową, elastyczną wylewką o grubości ok. 15mm
- Dyszel sztywny do łączenia z górnym zaczepem ciągnika
- Zaczep dyszla sztywny z okiem ø40 do łączenia z górnym zaczepem ciągnika
- Zaczep dyszla sztywny kulowy K80mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Przegroda wewnętrzna jednoczęściowa oddzielająca przewożone zwierzęta
- Wykonanie z hamulcem najazdowym (Prędkość konstrukcyjna 40km/h, Dopuszczalna masa całkowita 5100kg)
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa
- Instalacja hamulcowa hydrauliczna
- Hamulec ręczny dźwigniowy w wykonaniu umożliwiającym przenoszenie do kabiny ciągnika
- Oświetlenie przestrzeni ładunkowej lampą roboczą
- Koło zapasowe
- Koła z ogumieniem: 14,0/65-16; 400/60 15,5
- Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
- Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców (kolor sklejki ciemny brąz)

T046H

- Hydraulicznie opuszczana skrzynia ładunkowa ułatwiająca załadunek.
- Skrzynia ładunkowa ze ścianami z blachy stalowej profilowanej
- Boczne drzwi (z przodu po prawej stronie) ułatwiające dostęp do przewożonych zwierząt
- Tylne drzwi dwuskrzydłowe, otwierane rozwiernie
- Szczelna podłoga z blachy ryflowanej z dwoma otworami spustowymi
- Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili stalowych
- Zawieszenie jednoosiowe na 2 cylindrach hydraulicznych z półosiami wyposażonymi w hamulce bębnowe (406x120)
- Hydrauliczny amortyzator tłumiący drgania zawieszenia w czasie jazdy
- Dyszel uniwersalny sztywny do łączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika
- Zaczep dyszla obrotowy z okiem ø50
- Podpora dyszla teleskopowa z jednostopniową przekładnią
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania
- Postojowy hamulec ręczny z korbą
- Instalacja oświetlenia 12V (LED kombinowana), z oświetleniem obrysowym
- Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
- Stelaż plandeki wraz z poprzeczkami łączącymi.
- Plandeka sznurowana
- Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
- System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
- Kolorystyka malowania zielony RAL6010 PRONAR

- Podłoga z blachy ryflowanej z dwoma otworami spustowymi pokryta bezpieczną, antypoślizgową, elastyczną wylewką o grubości ok. 15mm
- Zaczep dyszla sztywny z okiem ø 40 do łączenia z górnym zaczepem ciągnika
- Zaczep dyszla sztywny kulowy K80 do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Hydrauliczna nożycowa podpora dyszla z odcinającym zaworem kulowym
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania
- Instalacja hamulcowa hydrauliczna
- Przegroda wewnętrzna na prowadnicach (suwana) oddzielająca przewożone zwierzęta
- Przegroda wewnętrzna stała z możliwością ustawienia położenia.
- Bramka końcowa zabezpieczająca tylne drzwi dwuskrzydłowe
- Barierki boczne na prowadnicach (suwane) ułatwiające załadunek
- Oświetlenie przestrzeni ładunkowej lampą roboczą
- Tuba na dokumenty
- Koło zapasowe z wspornikiem i wciągarką na przedniej ścianie
- Koła z ogumieniem 445/45R19,5 (szerokość przyczepy przekracza 2550)
- Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
- Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców

PRONAR T046H

T046/1, T046/2

PRONAR T046/1 jest przyczepą średniej wielkości do przewozu zwierząt, która może pomieścić i wygodnie przetransportować około 10 sztuk bydła. Wykonana jest z najwyższej jakości materiałów zapewniając przewożonym zwierzętom wysoki komfort podróży. Długi podest zamieszczony z tyłu zapewnia łatwy załadunek i rozładunek zwierząt. Sztywna konstrukcja i odpowiednia impregnacja elementów drewnianych sprawia, że konstrukcja jest niezawodna i przyczepa będzie pracować bezawaryjnie przez wiele lat.
Idealna dla większych gospodarstw hodowlanych. Przyczepa **PRONAR T046/2** przeznaczona jest do przewozu zwierząt.
Przyczepa **PRONAR T046/2** wyposażona jest w system hydraulicznie opuszczanego nadwozia co umożliwia opuszczenie tylnej krawędzi podłogi. Dodatkowo tylna ściana pełni funkcję pomostu z barierkami. Obie te cechy ułatwiają załadunek bydła lub trzody chlewnej, ułatwiają wchodzenie i schodzenie zwierząt z przyczepy. Przyczepa wyposażona jest również w drzwi uchylno-rozwierane w przedniej części przyczepy. Wahacze zawieszenia kół podparto cylindrami, które pracują w układzie z hydraulicznymi akumulatorami – amortyzatorami tłumiącymi drgania zawieszenia podczas jazdy. Przyczepa wyposażona jest w urządzenia zabezpieczające przed utratą trakcji jazdy.

PRONAR T046/1

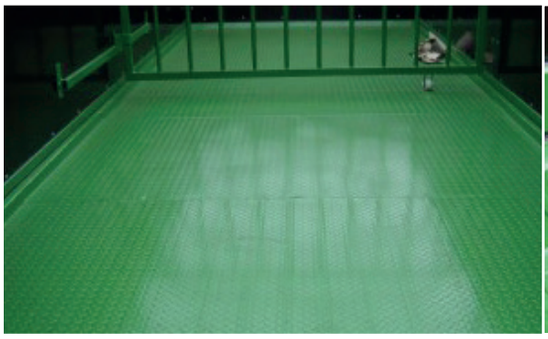
PRONAR T046/2

DANE TECHNICZNE:	T046/1	T046/2
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	8000	12000
Ładowność [kg]	5360	8500
Masa własna [kg]	2640	3500
Powierzchnia ładunkowa [m²]	14,1	14**
Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz [mm]	5960	6990
Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz [mm]	2360	2300
Wysokość skrzyni ładunkowej wewnątrz [mm]	2000 *	2100 ***
Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/ wysokość) [mm]	7980/2515/3012	8920/2530/2800
Wysokość ścian skrzyni [mm]	1350	1400
Grubość podłogi(drewno impregnowane)/ściany(sklejka wodoodporna) [mm]	30/18	4/3
Wysokość platformy od podłoża [mm]	945	660/130 (pozycja transportu/pozycja załadunku)
Rozstaw kół [mm]	2100	2200
Zawieszenie:	resory piórowe	hydrauliczne
Obciążenie oka dyszla [kg]	1000	1500
Rozmiar ogumienia:	11,5/80-15,3	14,0/65 - 16
Prędkość konstrukcyjna [km/h]	40	40
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika [KM/kW]	41,6/30,6	65/47,8

* wysokość od podłogi do najwyższego punktu pod stelażem plandeki
** powierzchnia bez nadkoli
*** wysokość od podłogi do najwyższego punktu pod stelażem plandeki

T046/1 - Ściana tylna otwierana manualnie, ze sprężynami ułatwiającymi otwieranie i zamykanie, z dodatkowymi drewnianymi rantami zabezpieczającymi przed poślizgiem

T046/1 - Przedłużona klapa tylna



W **T046/1** szczelna podłoga z blachy ryflowanej zabezpieczająca przed poślizgiem

Zawieszenie tandem na resorach piórowych w **T046/1**

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

T046/1

- Skrzynia ładunkowa z przykręconymi ścianami ze sklejki
- Ściany ze sklejki wodoodpornej o grubości 18mm
- Ściana tylna – rampa, ze sklejki antypoślizgowej, otwierana manualnie, ze sprężynami ułatwiającymi otwieranie i zamykanie, z dodatkowymi drewnianymi rantami zabezpieczającymi przed poślizgiem
- Podłoga drewniana impregnowana preparatem głęboko penetrującym dającym wodoodporną powłokę
- Prostokątna rama podwozia o wysokiej wytrzymałości; uniwersalna, przystosowana do montażu dyszla górnego lub dolnego lub najazdowego
- Dyszel sztywny do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Zaczep dyszla obrotowy z okiem ø 50 do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Kółko podporowe dyszla
- Zawieszenie tandem na 4 resorach piórowych, z wahaczami wyrównawczymi , z rozstawem osi 1090mm, z osiami sztywnymi wyposażonymi w hamulce bębnowe
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania
- Postojowy hamulec ręczny z korbą
- Instalacja oświetlenia 12V (żarówka)
- Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
- Rozkładane barierki boczne na podeście załadunkowym
- Stelaż plandeki wraz z poprzeczkami łączącymi.
- Plandeka sznurowana
- Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
- Tylne urządzenie zabezpieczające (zderzak) - homologowane
- System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
- Kolorystyka malowania zielony RAL6010 PRONAR (kolor sklejki ciemny brąz)

- Nadstawy o wysokości 150mm, zwiększające wysokość ścian skrzyni do 1500mm
- Ściana tylna – rampa, ze sklejki antypoślizgowej, z odkładanym manualnie przedłużeniem, otwierana hydraulicznie, z dodatkowymi drewnianymi poprzeczkami zabezpieczającymi przed poślizgiem(wyposażenie dostosowane do skrzyni ładunkowej z przykręconymi ścianami ze sklejki)
- Boczne drzwi z przodu po prawej stronie przyczepy (wyposażenie dostosowane do skrzyni ładunkowej z przykręconymi ścianami ze sklejki)
- Skrzynia ładunkowa z przykręconymi ścianami profilowanymi z blachy stalowej o grubości 2mm, ze ścianą tylną – rampą, z blachy stalowej ryflowanej, otwieraną manualnie, ze sprężynami ułatwiającymi otwieranie i zamykanie, z dodatkowymi poprzeczkami zabezpieczającymi przed poślizgiem
- Ściana tylna – rampa, z blachy stalowej ryflowanej, z odkładanym manualnie przedłużeniem, otwierana hydraulicznie, z dodatkowymi poprzeczkami zabezpieczającymi przed poślizgiem (wyposażenie dostosowane do skrzyni ładunkowej z przykręconymi ścianami profilowanymi z blachy stalowej)
- Boczne drzwi z przodu po prawej stronie przyczepy (wyposażenie dostosowane do skrzyni ładunkowej z przykręconymi ścianami profilowanymi z blachy stalowej)
- Podłoga z blachy ryflowanej gr. 4mm z dwoma otworami spustowymi
- Podłoga z blachy ryflowanej z dwoma otworami spustowymi pokryta bezpieczną, antypoślizgową, elastyczną wylewką o grubości ok. 15mm
- Dyszel sztywny do łączenia z górnym zaczepem ciągnika
- Zaczep dyszla sztywny z okiem ø40 do łączenia z górnym zaczepem ciągnika
- Zaczep dyszla sztywny kulowy K80mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Przegroda wewnętrzna jednoczęściowa oddzielająca przewożone zwierzęta
- Wykonanie z hamulcem najazdowym (Prędkość konstrukcyjna 40km/h; Dopuszczalna masa całkowita 8000kg)
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa
- Instalacja hamulcowa hydrauliczna
- Oświetlenie przestrzeni ładunkowej lampą roboczą
- Koło zapasowe
- Koła z ogumieniem: 14,0/65-16; 400/60 15,5
- Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
- Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców (kolor sklejki ciemny brąz)

T046/2

- Skrzynia ładunkowa o wysokości ścian 1500mm
- Podłoga z blachy ryflowanej z dwoma otworami spustowymi pokryta bezpieczną, antypoślizgową, elastyczną wylewką o grubości ok. 15mm
- Zaczep dyszla sztywny z okiem ø40 do łączenia z górnym zaczepem ciągnika
- Zaczep dyszla sztywny kulowy K80 do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Hydrauliczna nożycowa podpora dyszla z odcinającym zaworem kulowym.
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa
- Instalacja hamulcowa hydrauliczna
- Przegroda wewnętrzna jednoczęściowa oddzielająca przewożone zwierzęta
- Barierki boczne ułatwiające załadunek
- Plandeka sznurowana
- Oświetlenie przestrzeni ładunkowej lampą roboczą
- Tuba na dokumenty
- Koło zapasowe
- Koła z ogumieniem 400/60 15,5 (szerokość przyczepy przekracza 2550mm)
- Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
- Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców

- Hydraulicznie opuszczana skrzynia ładunkowa ułatwiająca załadunek.
- Skrzynia ładunkowa ze ścianami z blachy stalowej profilowanej
- Boczne drzwi uchylno - rozwierne ułatwiające dostęp do przewożonych zwierząt
- Tylne drzwi otwierane rozwiernie
- Szczelna podłoga z blachy ryflowanej z dwoma otworami spustowymi
- Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili stalowych
- Zawieszenie tandem na 4 cylindrach hydraulicznych z półosiami wyposażonymi w hamulce bębnowe
- Hydrauliczne amortyzatory tłumiące drgania zawieszenia w czasie jazdy
- Dyszel uniwersalny sztywny do łączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika
- Zaczep dyszla obrotowy z okiem ø50
- Podpora dyszla teleskopowa z jednostopniową przekładnią
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania
- Postojowy hamulec ręczny z korbą
- Instalacja oświetlenia 12V (żarówka)
- Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
- Stelaż plandeki wraz z poprzeczkami łączącymi.
- Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
- System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
- Kolorystyka malowania zielony RAL6010 PRONAR

T046/1 - Podłoga z blachy ryflowanej z dwoma otworami spustowymi pokryta bezpieczną, antypoślizgową, elastyczną wylewką

Dodatkowe wejście na platformę poprawiające komfort pracy i bezpieczeństwo operatora

Barierki boczne ułatwiające załadunek

PRZYCZEPY HAKOWE

PRZYCZEPY PRONAR T185, T185/1 ____ 106
PRZYCZEPA PRONAR T285, T285/1 ____ 108
PRZYCZEPA T286 ____ 110
PRZYCZEPA T386 ____ 112
KO01, KO02, KO03, KO04 ____ 113

PRONAR

36 MIESIĘCY GWARANCJI*

* Szczegóły u Autoryzowanych Dealerów i przedstawicieli handlowych Pronar oraz na stronie pronar.pl

PRONAR T185, T185/1

Przyczepy hakowe **PRONARU** to propozycja dla tych, którzy nie chcąc kupować wielu różnych przyczep wybierają jedną, wielofunkcyjną maszynę z hakiem istnieje w nich możliwość transportu, agregowania różnego typu kontenerów (rolniczo-komunalne, budowlane, przeznaczone do przewożenia ciężkich materiałów oraz komunalne, o dużej objętości i ładowności), także o różnej długości.
Przyczepa **PRONAR T185** przeznaczona jest do obsługi kontenerów rolniczych, budowlanych, użytkowych oraz transportu platform. Wysoki komfort pracy zapewnia mechanizm załadunku wyposażony w hydrauliczną blokadę zawieszeń do załadunku i rozładunku kontenera. Konstrukcja przyczepy umożliwia podłączanie i odłączanie kontenerów oraz ich rozładunek poprzez przechylenie do tyłu, co czyni tę przyczepę przyjazną dla użytkownika i funkcjonalną.
Aby zapewnić w czasie transportu bezpieczne połączenie przewożonego kontenera z przyczepą, przyczepy i kontenery są wyposażone w systemy współpracujących ze sobą blokad. W przyczepie **T185/1** standardowo jest montowana blokada mechaniczna. W wersji wyposażenia opcjonalnego może zostać założona blokada hydrauliczna, składająca się z siłownika hydraulicznego i dwóch stalowych suwaków, przy pomocy których siłownik - rozsuwając się - rygluje kontener na przyczepie.

PRONAR T185

PRONAR T185/1

DANE TECHNICZNE:	T185	T185/1
Technicznie (konstrukcyjnie) dopuszczalna masa całkowita [kg]	15000	15000
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	15000	15000
Ładowność [kg]	12130*	11900*
Masa własna (bez kontenera) [kg]	2870	3100
Długość bez kontenera [mm]	5940	5940
Długość z najkrótszym / najdłuższym kontenerem [mm]	6415/6782	6180/6780
Szerokość bez kontenera [mm]	2360	2380
Szerokość z kontenerem (max) [mm]	2550	2550
Wymiary przyłączeniowe kontenera: - Wysokość haka [mm] - Rozstaw rolek [mm]	 1450/1570 1070	 1450/1570 1070
Dopuszczalne wymiary przyłączanego kontenera: - Długość całkowita (min / max) [mm] - Szerokość całkowita [mm] - Wysokość całkowita [mm]	 4100 / 4900 max. 2550 max. 2000	 4400/4900 max. 2550 max. 2000
Wysokość pojazdu bez kontenera [mm]	2512	2770
Wysokość rolek prowadzących kontener [mm]	900	990
Rozstaw kół [mm]	1830	1860
Zawieszenie:	Tandem z wahaczami podłużnymi	Tandem na resorach parabolicznych
Obciążenie oka dyszla [kg]	2000	2000
Rozmiar ogumienia;	500/50-17**	500/50-17**
Prędkość konstrukcyjna [km/h]	40	40
Hydraulika wywrotu: (kąt wywrotu/zapotrzebowanie oleju/ciśnienie)	46 [°] /15 [L]/ 200 [bar]	46 [°] /15 [L]/ 200 [bar]
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika [KM/kW]	78/57,3	78/57,3

*łącznie z masą kontenera (przy wykorzystaniu jako wywrotka, do podniesienia może być konieczne przesunięcie kontenera do tyłu)
**opony diagonalne służą do normalnego użytkowania w rolnictwie, a nie do jazdy po szosach (do zastosowań rolniczo-przemysłowych rekomenduje się opony radialne)

Przyczepa hakowa PRONAR T185/1 z kontenerem PRONAR KO02

T185 - Zderzak tylny wysuwany bez świateł

Zawieszenie tandem sztywne typu boogie

Hak bez zabezpieczenia kontenera

Manualne przełączenie funkcji hakowiec-wywrotka

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

T185

- Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości
- Rama wychylna z regulowanym hakiem, z wahliwą ramą haka
- Zawieszenie tandem z 2 wahaczami podłużnymi, z półosiami sztywnymi wyposażonymi w hamulce bębnowe o wymiarach ø300x135
- Dyszel sztywny zintegrowany z ramą do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Zaczep dyszla obrotowy z okiem ø50mm
- Hydrauliczna prosta podpora dyszla z odcinającym zaworem kulowym (układ zasilania podpory wymaga stałego lub sporadycznego użycia jednego wyjścia hydr z ciągnika)
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania
- Postojowy hamulec ręczny z korbą
- Hak bez automatycznego zabezpieczenia kontenera .
- Hak z regulowaną w dwóch położeniach wysokością (1450mm / 1570mm)
- Instalacja hydrauliczna wywrotu z ręcznym przełączeniem hakowiec/wywrotka
- Instalacja hydrauliczna blokady wahaczy
- Instalacja hydrauliczna ramy haka
- Przyczepa wymaga ciągnika z trzema parami wyjść hydrauliki zewnętrznej do sterowania: blokadą zawieszenia, ramą wychylną, ramą haka
- Instalacja oświetlenia 12V (LED), z hermetycznym połączeniem, z oświetleniem obrysowym
- Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem
- Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
- Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
- Błotniki plastikowe (za kołem tylnym, przed kołem przednim)
- Tylne urządzenie zabezpieczające (zderzak) - homologowane, wysuwane ręcznie z możliwością ustawienia w dwóch położeniach (w zależności od długości przewożonego kontenera)
- System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
- Kolorystyka malowania podwozia szary RAL7021 PRONAR

- Zaczep dyszla sztywny z okiem ø40mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Zaczep dyszla sztywny kulowy K80mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Podpora dyszla teleskopowa z dwustopniową przekładnią
- Podpora dyszla teleskopowa z przetyczką
- Hak z automatycznym zabezpieczeniem kontenera
- Sterowanie elektryczne, przewodowe z kabiny ciągnika trzema funkcjami pojazdu (blokada zawieszenia, ruch ramy haka, ruch ramy wychylnej)
- Własny układ hydrauliczny, ze zbiornikiem oleju, pompą, przekładnią i wałem przekaźnika mocy, sterowany elektrycznie, przewodowo, z kabiny ciągnika trzema funkcjami pojazdu (blokada zawieszenia, ruch ramy haka, ruch ramy wychylnej)
- Hydrauliczna blokada kontenera sterowana niezależnie, z układem zabezpieczeń elektrohydraulicznych – do ryglowania kontenerów zgodnych z DIN 30722 (potrzebne 4 pary wyjść hydraulicznych w ciągniku)
- Sterowanie elektryczne, przewodowe z kabiny ciągnika czterema funkcjami pojazdu (blokada zawieszenia, blokada kontenera, ruchy ramy haka, ruchy ramy wychylnej)
- Własny układ hydrauliczny, ze zbiornikiem oleju, pompą, przekładnią i wałem przekaźnika mocy, sterowany elektrycznie, przewodowo, z kabiny ciągnika czterema funkcjami pojazdu (blokada zawieszenia, blokada kontenera, ruchy ramy haka, ruchy ramy wychylnej)
- Para wyjść instalacji hydraulicznej na haku (potrzebne 4 pary wyjść hydraulicznych w ciągniku)
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna „Premium" dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania
- Instalacja hamulcowa hydrauliczna
- Instalacja hamulcowa hydrauliczna z mechanicznym zaworem zabezpieczającym (linka)
- Instalacja hamulcowa hydrauliczna z elektrycznym zaworem zabezpieczającym i regulatorem siły hamowania
- Instalacja hamulcowa kombinowana (pneumatyczna dwuprzewodowa +hydrauliczna z elektrycznym zaworem zabezpieczającym i regulatorem siły hamowania)
- Dwa światła błyskowe ostrzegawcze z tyłu
- Tuba na dokumenty
- Skrzynka narzędziowa
- Boczne zabezpieczenia (osłony)
- Błotniki aluminiowe z blachy ryflowanej (nad kołami)
- Koła z ogumieniem: 385/55R22,5 RE; 385/55R22,5; 520/50-17**; 500/50R17
- Koło zapasowe luzem
- Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
- Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych ,przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców

T185/1

- Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości
- Rama wychylna z regulowanym hakiem, z wahliwą ramą haka
- Zawieszenie tandem na 4 resorach parabolicznych, z wahaczami wyrównawczymi, z rozstawem osi 1325mm, z osiami sztywnymi, z hamulcami bębnowymi o wymiarach ø300x135
- Dyszel sztywny zintegrowany z ramą do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Zaczep dyszla obrotowy z okiem ø50mm
- Hydrauliczna prosta podpora dyszla z odcinającym zaworem kulowym (układ zasilania podpory wymaga stałego lub sporadycznego użycia jednego wyjścia hydr z ciągnika)
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania
- Postojowy hamulec ręczny z korbą
- Hak z automatycznym zabezpieczeniem kontenera
- Hak z regulowaną w dwóch położeniach wysokością (1450mm / 1570mm)
- Instalacja hydrauliczna wywrotu z ręcznym przełączeniem hakowiec/wywrotka
- Świetlna informacja o położeniu hakowiec/wywrotka
- Instalacja hydrauliczna blokady zawieszenia
- Instalacja hydrauliczna ramy haka
- Przyczepa wymaga ciągnika z trzema parami wyjść hydrauliki zewnętrznej do sterowania: blokadą zawieszenia, ramą wychylną, ramą haka
- Mechaniczna blokada (dla kontenerów wykonanych wg DIN 30722) z możliwością zmiany położenia w zależności od przewożonego kontenera
- Instalacja oświetlenia 12V (LED), z hermetycznym połączeniem, z oświetleniem obrysowym
- Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem
- Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
- Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
- Błotniki plastikowe (za kołem tylnym, przed kołem przednim)
- Tylne urządzenie zabezpieczające (zderzak) - homologowane, wysuwane ręcznie z możliwością ustawienia w trzech położeniach (w zależności od długości przewożonego kontenera)
- System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
- Kolorystyka malowania podwozia szary RAL7021 PRONAR

- Zaczep dyszla sztywny z okiem ø40mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Zaczep dyszla sztywny kulowy K80mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Podpora dyszla teleskopowa z dwustopniową przekładnią
- Podpora dyszla teleskopowa z przetyczką
- Hydrauliczne przełączanie funkcji hakowiec-wywrotka zintegrowane z hydrauliczną blokadą kontenera, z układem zabezpieczeń elektrohydraulicznych – do ryglowania kontenerów zgodnych z DIN 30722 (układ sterowany niezależnie, potrzebne 4 pary wyjść hydraulicznych w ciągniku)
- Sterowanie elektryczne, przewodowe z kabiny ciągnika pięcioma funkcjami pojazdu (blokada zawieszenia, przełączenie funkcji hakowiec-wywrotka z blokadą kontenera, ruchy ramy haka, ruchy ramy wychylnej), potrzebna 1 para wyjść hydraulicznych w ciągniku
- Własny układ hydrauliczny, ze zbiornikiem oleju, pompą, przekładnią i wałem przekaźnika mocy, sterowany elektrycznie, przewodowo, z kabiny ciągnika pięcioma funkcjami pojazdu (blokada zawieszenia, przełączenie funkcji hakowiec-wywrotka z blokadą kontenera, ruchy ramy haka, ruchy ramy wychylnej)
- Para wyjść hydraulicznych z tyłu przyczepy (do obsługi potrzebna para wyjść hydraulicznych w ciągniku)
- Para wyjść instalacji hydraulicznej na haku z parą wyjść hydraulicznych z tyłu przyczepy (do obsługi potrzebna para wyjść hydraulicznych w ciągniku)
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna „Premium" dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania
- Instalacja hamulcowa hydrauliczna (zgodnie z homologacją PL nie dopuszcza się do stosowania w Polsce)
- Wyjście na tył instalacji hamulcowej
- Dwa światła błyskowe ostrzegawcze z tyłu
- Tuba na dokumenty
- Skrzynka narzędziowa
- Boczne zabezpieczenia (osłony)
- Zaczep tylny manualny (V. Orlandi)
- Zaczep tylny automatyczny (V. Orlandi)
- Błotniki aluminiowe z blachy ryflowanej (nad kołami)
- Koła z ogumieniem: 385/55R22,5 RE; 385/55R22,5; 520/50-17**; 500/50R17
- Koło zapasowe luzem
- Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
- Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych ,przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców

Zderzak tylny wysuwany ze światłami

Zawieszenie typu tandem na 4 resorach parabolicznych

Hak z automatycznym zabezpieczeniem kontenera

Automatyczne przełączenie funkcji hakowiec-wywrotka

PRZYCZEPY ROLNICZE HAKOWE

PRONAR T285, T285/1

Przyczepy hakowe **PRONARU** to propozycja dla tych, którzy nie chcąc kupować wielu różnych przyczep wybierają jedną, wielofunkcyjną maszynę z hakiem istnieje w nich możliwość transportu, agregowania różnego typu kontenerów (rolniczo-komunalne, budowlane, przeznaczone do przewożenia ciężkich materiałów oraz komunalne, o dużej objętości i ładowności), także o różnej długości.
Konstrukcja przyczep **T285** (21T), **T285/1** (23T) umożliwia przyłączanie i odłączanie kontenerów przez ich wywrót do tyłu. Podwozie typu tandem ułatwia manewrowanie, które ważne jest w procesie załadunku i rozładunku. Wyposażenie w specjalną blokadę wahaczy stabilizuje zawieszenie i eliminuje niepożądane wahania całego zestawu. Szerokie ogumienie sprawia, że bardzo dobrze sprawiają się na drogach publicznych a także na terenach grząskich. Przyczepy hakowe **PRONAR** są idealnym rozwiązaniem dla gmin, które poszukują uniwersalnego i wytrzymałego sprzętu do różnych zadań oraz dla zakładów zagospodarowania odpadów, gdzie ich zastosowanie w znaczący sposób wpływa na poprawienie organizacji pracy.

PRONAR T285

PRONAR T285/1

DANE TECHNICZNE:	T285	T285/1
Technicznie (konstrukcyjnie) dopuszczalna masa całkowita [kg]	21000	24000
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	21000	23000
Ładowność [kg]	16360*	17760*
Masa własna (bez kontenera) [kg]	4640	5240
Długość bez kontenera [mm]	7313	7313
Długość z najkrótszym / najdłuższym kontenerem [mm]	7413/8413	7413/8413
Szerokość bez kontenera [mm]	2550	2550
Szerokość z kontenerem (max) [mm]	2550	2550
Wymiary przyłączeniowe kontenera: - Wysokość haka [mm] - Rozstaw rolek [mm]	 1450/1570 1070	 1450/1570 1070
Dopuszczalne wymiary przyłączanego kontenera: - Długość całkowita (min / max) [mm] - Długość wewnętrzna (min/max) [mm] - Szerokość całkowita [mm] - Wysokość całkowita [mm]	 5400/6400 5000/6000 Max. 2550 Max. 2500	 5400/6400 5000/6000 Max. 2550 Max. 2500
Wysokość pojazdu bez kontenera [mm]	2981	2981
Wysokość rolek prowadzących kontener [mm]	1150	1180
Maksymalny kąt wywrotu kontenera/zapotrzebowanie oleju/ciśnienie oleju [°/l/bar]	53/18/200	53/18/200
Rozstaw kół [mm]	1990	2000
Zawieszenie:	Tandem z wahaczami podłużnymi	Resory paraboliczne
Obciążenie oka dyszla [kg]	3000	3000
Rozmiar ogumienia;	385/65 R22,5 RE	445/65R22,5
Prędkość konstrukcyjna [km/h]	40	40
Hydraulika wywrotu: (kąt wywrotu/zapotrzebowanie oleju/ciśnienie) [° / L / bar]	53/18/200	53/18/200
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika [KM/kW]	110/80,8	125/92

*łącznie z masą kontenera (przy wykorzystaniu jako wywrotka, do podniesienia może być konieczne przesunięcie kontenera do tyłu)
**opony diagonalne służą do normalnego użytkowania w rolnictwie, a nie do jazdy po szosach (do zastosowań rolniczo-przemysłowych rekomenduje się opony radialne)

Przyczepa hakowa PRONAR T285/1

Przyczepa hakowa PRONAR T285 z kontenerem PRONAR K004

Oś tylna pasywnie sterowana w T285/1

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

T285

- Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości
- Rama wychylna z regulowanym hakiem, z wahliwą ramą haka
- Zawieszenie tandem z 2 wahaczami podłużnymi z półosiami sztywnymi wyposażonymi w hamulce bębnowe o wymiarach ø406x140 mm
- Dyszel sztywny zintegrowany z ramą do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Zaczep dyszla obrotowy z okiem ø50mm
- Hydrauliczna prosta podpora dyszla z odcinającym zaworem kulowym (układ zasilania podpory wymaga stałego lub sporadycznego użycia jednego wyjścia hydr z ciągnika)
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania
- Postojowy hamulec ręczny z korbą
- Hak z automatycznym zabezpieczeniem kontenera
- Hak z regulowaną w dwóch położeniach wysokością (1450mm / 1570mm)
- Instalacja hydrauliczna wywrotu z ręcznym przełączaniem hakowiec/wywrotka
- Instalacja hydrauliczna blokady wahaczy
- Instalacja hydrauliczna ramy haka
- Przyczepa wymaga ciągnika z trzema parami wyjść hydrauliki zewnętrznej do sterowania: blokadą zawieszenia, ramą wychylną, ramą haka
- Mechaniczna blokada (dla kontenerów wykonanych wg DIN 30722) z możliwością zmiany położenia w zależności od długości przewożonego kontenera
- Instalacja oświetlenia 12V (żarówki), z hermetycznym połączeniem, z bocznymi światłami obrysowymi
- Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem
- Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
- Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
- Błotniki plastikowe (za kołem tylnym, przed kołem przednim)
- Tylne urządzenie zabezpieczające (zderzak) - homologowane, wysuwane ręcznie z możliwością ustawienia w trzech położeniach (w zależności od długości przewożonego kontenera)
- System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
- Kolorystyka malowania podwozia szary RAL7021 PRONAR

- Zaczep dyszla sztywny z okiem ø40mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Zaczep dyszla sztywny K80mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Zaczep dyszla sztywny z okiem ø50mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Podpora dyszla teleskopowa z dwustopniową przekładnią
- Podpora dyszla teleskopowa z przetyczką
- Hydrauliczna blokada kontenera (dla kontenerów wykonanych wg DIN 30722) zintegrowana z blokadą wahaczy (dla ciągników z przynajmniej 3 parami wyjść hydraulicznych), z układem zabezpieczeń elektrohydraulicznych
- Hydrauliczna blokada kontenera (dla kontenerów wykonanych wg DIN 30722) sterowana niezależnie (dla ciągników z przynajmniej 4 parami wyjść hydraulicznych), z układem zabezpieczeń elektrohydraulicznych
- Mechaniczna blokada dla kontenerów wykonanych wg SS3021
- Sterowanie elektryczne, przewodowe z kabiny ciągnika czterema funkcjami pojazdu (blokada zawieszenia, blokada kontenera, ruchy ramy haka, ruchy ramy wychylnej)
- Własny układ hydrauliczny, ze zbiornikiem oleju, pompą, przekładnią i wałem przekaźnika mocy, sterowany elektrycznie, przewodowo, z kabiny ciągnika czterema funkcjami pojazdu (blokada zawieszenia, blokada kontenera, ruchy ramy haka, ruchy ramy wychylnej)
- Para wyjść instalacji hydraulicznej z tyłu (do zasilania np. hydraulicznej klapy kontenera)
- Para wyjść instalacji hydraulicznej z tyłu (do zasilania np. hydraulicznej klapy kontenera) wraz z dodatkową parą wyjść instalacji hydraulicznej na haku
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna „Premium" dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania
- Instalacja hamulcowa hydrauliczna
- Instalacja hamulcowa hydrauliczna z mechanicznym zaworem zabezpieczającym (linka)
- Instalacja hamulcowa kombinowana (pneumatyczna dwuprzewodowa +hydrauliczna)
- Wyjście na tył instalacji hamulcowej
- Instalacja oświetlenia 12V (LED), z hermetycznym połączeniem, z bocznymi światłami obrysowymi
- Tuba na dokumenty
- Skrzynka narzędziowa
- Boczne zabezpieczenia (osłony)
- Zaczep tylny manualny, amortyzowany
- Zaczep tylny automatyczny (Rockinger)
- Błotniki aluminiowe z blachy ryflowanej (nad kołami)
- Koła z ogumieniem: 385/65R22,5; 425/65R22,5; 445/65R22; 500/60R22,5
- Koła z ogumieniem: 600/50-22,5; 600/50R22,5; 620/50R22,5 (szerokość przyczepy przekracza 2550mm)
- Koło zapasowe luzem
- Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
- Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców

T285/1

- Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości
- Rama wychylna z regulowanym hakiem, z wahliwą ramą haka
- Zawieszenie tandem na 4 resorach parabolicznych, z wahaczami wyrównawczymi, z rozstawem osi 1810mm, z przednią osią sztywną i tylną osią kierowaną biernie, z hamulcami bębnowymi o wymiarach ø406x140 mm, z instalacją hydrauliczną blokady skrętu (układ wymaga stałego użycia jednej pary wyjść hydr. z ciągnika)
- Dyszel sztywny zintegrowany z ramą do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Zaczep dyszla obrotowy z okiem ø50mm
- Hydrauliczna prosta podpora dyszla z odcinającym zaworem kulowym (układ wymaga stałego lub sporadycznego użycia jednego wyjścia hydr z ciągnika)
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania
- Postojowy hamulec ręczny z korbą
- Hak z automatycznym zabezpieczeniem kontenera
- Hak z regulowaną w dwóch położeniach wysokością (1450mm / 1570mm)
- Centralny układ hydrauliczny z układem zabezpieczeń elektrohydraulicznych sterowany rozdzielaczem hydraulicznym ciągnika realizujący funkcje:
- - Hydrauliczny wywrót z hydraulicznym przełączaniem hakowiec/wywrotka
- - Hydrauliczna rama haka
- - Hydrauliczna blokada zawieszenia
- - Hydrauliczna blokada kontenera (dla kontenerów wykonanych wg DIN30722)
- - Świetlna informacja o położeniu hakowiec/wywrotka
- Przyczepa wymaga ciągnika z trzema parami wyjść hydrauliki zewnętrznej do zasilania Centralnego układu hydraulicznego
- Instalacja oświetlenia 12V (żarówki), z hermetycznym połączeniem, z bocznymi światłami obrysowymi
- Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem
- Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
- Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
- Błotniki plastikowe (za kołem tylnym, przed kołem przednim)
- Tylne urządzenie zabezpieczające (zderzak) - homologowane, wysuwane ręcznie z możliwością ustawienia w trzech położeniach (w zależności od długości przewożonego kontenera)
- System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
- Kolorystyka malowania podwozia szary RAL7021 PRONAR

- Zaczep dyszla sztywny z okiem ø40mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Zaczep dyszla sztywny K80mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Zaczep dyszla sztywny z okiem ø50mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Podpora dyszla teleskopowa z dwustopniową przekładnią
- Podpora dyszla teleskopowa z przetyczką
- Centralny układ hydrauliczny sterowany elektryczne, przewodowo z kabiny ciągnika (układ wymaga stałego użycia jednej pary wyjść hydr z ciągnika)
- Centralny układ hydrauliczny z pompą napędzaną WOM i własnym zbiornikiem oleju, sterowany elektryczne, przewodowo z kabiny ciągnika (układ nie wymaga podłączenia do hydrauliki ciągnika)
- Para wyjść instalacji hydraulicznej z tyłu (do zasilania np. hydraulicznej klapy kontenera)
- Para wyjść instalacji hydraulicznej z tyłu (do zasilania np. hydraulicznej klapy kontenera) wraz z dodatkową parą wyjść instalacji hydraulicznej na haku
- Siłowniki wspomagające podnoszenie
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna „Premium" dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania
- Instalacja hamulcowa hydrauliczna (zgodnie z homologacją PL nie dopuszcza się do stosowania w Polsce)
- Instalacja hamulcowa kombinowana (pneumatyczna dwuprzewodowa+hydrauliczna)
- Instalacja hamulcowa kombinowana (pneumatyczna dwuprzewodowa+hydrauliczna z elektrycznym zaworem zabezpieczającym i regulatorem siły hamowania)
- Wyjście na tył instalacji hamulcowej
- Instalacja oświetlenia 12V (LED), z hermetycznym połączeniem, z bocznymi światłami obrysowymi
- Tuba na dokumenty
- Skrzynka narzędziowa
-
- Boczne zabezpieczenia (osłony)
- Zaczep tylny manualny, amortyzowany
- Zaczep tylny automatyczny
- Stabilizator zawieszenia dla zoptymalizowania właściwości jezdnych (komplet na jedną oś)
- Błotniki aluminiowe z blachy ryflowanej (nad kołami)
- Fartuch tylny na zawiasach
- Koła z ogumieniem: 500/60R22,5; 550/60-22,5; 560/60R22,5
- Koła z ogumieniem: 600/55-22,5; 600/55R22,5; 600/50R22,5; 620/50R22,5; 650/50R22,5 (szerokość przyczepy przekracza 2550mm)
- Koło zapasowe luzem
- Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
- Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców

Wahacze podłużne (oś tylna sztywna)

Zawieszenie tandem sztywne typu boogie

Manualne przełączenie funkcji hakowiec-wywrotka

Dyszel amortyzowany hydraulicznie

Podnoszenie realizowane dwoma siłownikami hydraulicznymi

Rama podwozia o wysokiej wytrzymałości z rolkami podpierającymi kontener

Zderzak tylny wysuwany hydraulicznie

Centralny układ hydrauliczny sterowany elektrycznie

Hydrauliczna blokada zawieszenia

Zawieszenie tandem na resorach parabolicznych

Zawieszenie z tylną osią skrętną kierowaną biernie

Przyczepa hakowa T286 to uniwersalny produkt, który znajdzie zastosowanie zarówno w pracach rolnych, budowlanych, komunalnych, leśnych czy sadownictwie. Zakup takiej przyczepy to oszczędność wynikająca z zastosowania jednego podwozia i wielu nadwozi wykonanych na bazie ramy kontenera hakowego. Przyczepa PRONAR T286 posiada cechy, które znacznie zwiększają jej funkcjonalność i zakres użytkowania.

DANE TECHNICZNE:	T286
Technicznie (konstrukcyjnie) dopuszczalna masa całkowita [kg]	23000
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	23000
Ładowność [kg]	17100
Masa własna przyczepy hakowej [kg]	5900
Długość bez kontenera [mm]	7870
Długość z najkrótszym / najdłuższym kontenerem [mm]	7870/8940
Szerokość bez kontenera [mm]	2550
Szerokość z kontenerem (min/max) [mm]	2550
Wymiary przyłączeniowe kontenera: - Wysokość haka [mm] - Rozstaw rolek [mm]	 1450/1570 1070
Dopuszczalne wymiary przyłączonego kontenera; - Długość całkowita (min / max) [mm] - Długość wewnętrzna (min/max) [mm] - Szerokość całkowita [mm] - Wysokość całkowita [mm]	 5400/6900 5000/6500 max. 2550 max. 2500
Wysokość pojazdu bez kontenera [mm]	3080
Wysokość rolek prowadzących kontener [mm]	1310
Rozstaw kół [mm]	2000
Zawieszenie:	Resory paraboliczne
Obciążenie oka dyszla [kg]	3000
Rozmiar ogumienia:	445/65R22,5
Prędkość konstrukcyjna; [km/h]	40
Hydraulika wywrotu: -kąt wywrotu [°] -zapotrzebowanie oleju [L] -ciśnienie [bar]	 50 25 200
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika [KM/kW]	125/92

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

T286

- Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości
- Rama wychylna z regulowanym hakiem, z teleskopową ramą haka
- Zawieszenie tandem na 4 resorach parabolicznych, z wahaczami wyrównawczymi, z rozstawem osi 1810mm, z przednią osią sztywną i tylną osią kierowaną biernie, z hamulcami bębnowymi o wymiarach ø406x140mm, z instalacją hydrauliczna blokady skrętu kół, (układ wymaga stałego użycia jednej pary wyjść hydr. z ciągnika)
- Stabilizator zawieszenia na osi sztywnej dla zoptymalizowania właściwości jezdnych
- Dyszel hydraulicznie amortyzowany z płynną regulacją wysokości do łączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika (układ wymaga stałego podłączenia do jednej pary wyjść hydrauliki ciągnika)
- Zaczep dyszla obrotowy z okiem ø50mm
- Hydrauliczna prosta podpora dyszla z odcinającym zaworem kulowym (układ wymaga stałego lub sporadycznego użycia jednego wyjścia hydr z ciągnika)
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania
- Postojowy hamulec ręczny z korbą
- Hak z automatycznym zabezpieczeniem kontenera .
- Hak z regulowaną w dwóch położeniach wysokością (1450mm / 1570mm)
- Centralny układ hydrauliczny z układem zabezpieczeń elektrohydraulicznych, sterowany elektrycznie, przewodowo z kabiny ciągnika, realizujący następujące funkcje:
- - Hydrauliczny wywrót z dwoma siłownikami
- - Hydraulicznie wysuwana (teleskopowa) rama haka
- - Hydrauliczne przełączanie hakowiec / wywrotka;
- - Hydrauliczna blokada zawieszenia;
- - Hydrauliczna blokada kontenera (dla kontenerów wykonanych wg DIN 30722);
- - Hydrauliczne wysuwane tylne zabezpieczenie: homologowane, z możliwością ustawienia w trzech położeniach (w zależności od długości przewożonego kontenera)
- - Zasilanie pary wyjść instalacji hydraulicznej na tył (do układu podłączyć można hydrauliczną klapę kontenera lub hydraulikę wywrotu dodatkowej przyczepy);
- - Świetlna informacja na panelu sterowniczym o włączonych funkcjach centralnego układu hydraulicznego;
- - Program sterujący z zabezpieczeniem przed włączeniem „niedozwolonych" opcji
- Przyczepa wymaga ciągnika z jedną parą wyjść hydrauliki zewnętrznej do zasilania Centralnego układu hydraulicznego
- Instalacja oświetlenia 12V (LED), z hermetycznym połączeniem, z oświetleniem obrysowym, z tylnym gniazdem elektrycznym
- Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem
- Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
- Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
- Błotniki plastikowe (za kołem tylnym, przed kołem przednim)
- Tylne urządzenie zabezpieczające (zderzak) - homologowane, wysuwane hydraulicznie z możliwością ustawienia w trzech położeniach (w zależności od długości przewożonego kontenera)
- System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
- Kolorystyka malowania podwozia szary RAL7021 PRONAR

- Zaczep dyszla sztywny z okiem ø40mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Zaczep dyszla sztywny K80mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Zaczep dyszla sztywny z okiem ø50mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Podpora dyszla teleskopowa z dwustopniową przekładnią
- Podpora dyszla hydrauliczna łamana
- Zawieszenie tandem na 4 resorach parabolicznych, z wahaczami wyrównawczymi , z rozstawem osi 1810mm, z przednią osią sztywną i tylną osią kierowaną czynnie, z hamulcami bębnowymi o wymiarach ø406x140mm, z instalacją hydrauliczną kierowania kołami
- Rama wychylna z regulowanym hakiem, z teleskopową ramą haka, z łamanym hakiem (LH) i rozbudowanym Centralnym układem hydraulicznym, realizującym dodatkowe funkcje: hydraulicznie łamana (składana) rama haka; „szybkie podnoszenie" (czas wysunięcia siłowników wywrotu skrócony do 30sek. dla wydatku pompy 100ltr./min); pilot z przyciskiem wyłączenia awaryjnego; pilot z przyciskiem uruchamiania świateł roboczych (tylko dla wersji LH)
- Centralny układ hydrauliczny z pompą napędzaną WOM i własnym zbiornikiem oleju (układ nie wymaga podłączenia do hydrauliki ciągnika)
- Centralny układ hydrauliczny dla wykonania z łamanym (LH) hakiem z pompą napędzaną WOM i własnym zbiornikiem oleju (układ nie wymaga podłączenia do hydrauliki ciągnika)
- Para wyjść instalacji hydraulicznej z tyłu (do zasilania np. hydraulicznej klapy kontenera) wraz z dodatkową parą wyjść instalacji hydraulicznej na haku
- Zestaw dostosowujący przyczepę do kontenerów wykonanych wg normy SS 3021, (hak, rolki, rolki prowadzące, hydrauliczna blokada kontenera)
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna „Premium" dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania
- Instalacja hamulcowa hydrauliczna (zgodnie z homologacją PL nie dopuszcza się do stosowania w Polsce)
- Instalacja hamulcowa kombinowana (pneumatyczna dwuprzewodowa z ALB + hydrauliczna), (zgodnie z homologacją PL nie dopuszcza się do stosowania w Polsce)
- Instalacja hamulcowa kombinowana (pneumatyczna dwuprzewodowa z ALB + hydrauliczna z elektrycznym zaworem zabezpieczającym i regulatorem siły hamowania)
- Wyjście na tył instalacji hamulcowej
- Dwa światła błyskowe ostrzegawcze z tyłu
- Dwa światła robocze z tyłu (tylko dla wersji LH)
- Tuba na dokumenty
- Skrzynka narzędziowa
- Boczne zabezpieczenia (osłony)
- Zaczep tylny manualny, amortyzowany
- Zaczep tylny manualny (V.Orlandi)
- Zaczep tylny automatyczny (Rockinger)
- Zaczep tylny automatyczny (V.Orlandi)
- Zaczep tylny automatyczny (Unimar)
- Fartuch tylny na zawiasach
- Błotniki aluminiowe z blachy ryflowanej (nad kołami)
- Koła z ogumieniem: 500/60R22,5; 550/60-22,5; 560/60R22,5
- Koła z ogumieniem: 600/55-22,5; 600/50R22,5; 620/50R22,5; 600/55-26,5; 600/55R26,5; 700/50-26,5; 710/45-26,5; 710/50R26,5 (szerokość przyczepy przekracza 2550mm)
- Koło zapasowe luzem
- Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
- Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców

PRZYCZEPA ROLNICZA HAKOWA

PRONAR T386

PRONAR T386

Przyczepa **PRONAR T386** może być wykorzystywana do wielu różnych zadań w wielu dziedzinach gospodarki m. in. rolnictwie, budownictwie, gospodarce komunalnej czy sadownictwie. Jest praktycznym sposobem na odbiór, transport, opróżnianie i ustawianie różnego typu kontenerów o długości od 5 do 7,5 m – zarówno kontenerów skrzyniowych, cystern, płaskich, wywrotek oraz wielu innych. Wielofunkcyjność przyczepy sprawia, że może one mieć setki zastosowań, czego bezpośrednim skutkiem jest większa wydajność, niższe koszty inwestycyjne oraz eksploatacyjne i możliwość korzystania z przyczepy przez cały rok i niezależnie od warunków atmosferycznych.

Stabilna rama z dwoma siłownikami hydraulicznymi

Układ hydrauliczny kierowania czynnego

DANE TECHNICZNE:	T386
Technicznie (konstrukcyjnie) dopuszczalna masa całkowita [kg]	34000
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	33000*
Ładowność [kg]	25000
Masa własna (bez kontenera) [kg]	8000
Długość bez kontenera [kg]	8590
Długość z kontenerem (najkrótszym / najdłuższym) [mm]	8730 / 9730
Szerokość bez kontenera [mm]	2550
Szerokość z kontenerem (max) [mm]	2550
Wymiary przyłączeniowe kontenera: - Wysokość haka [mm] - Rozstaw podłużnic [mm]	 1450/1570 1060
Dopuszczalne wymiary przyłączonego kontenera: - Długość całkowita (min/max) [mm] - Długość wewnętrzna (min/max) [mm] - Szerokość całkowita [mm] - Wysokość całkowita [mm]	 5400 / 7900 5000 / 7500 max. 2550 max. 2500
Wysokość pojazdu bez kontenera [mm]	3080
Wysokość rolek prowadzących kontener [mm]	1300
Rozstaw kół [mm]	2000
Zawieszenie [mm]	Tridem na resorach parabolicznych z rozstawem osi 1810 [mm]
Obciążenie oka dyszla [mm]	3000
Rozmiar ogumienia:	445/65R22,5
Prędkość konstrukcyjna [km/h]	40
Hydraulika wywrotu (kąt wywrotu/ ciśnienie) [°]/[bar]	52/200
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika [KM/kW]	182/133,8

*Dopuszczalna masa całkowita 27000kg, ładowność 19000kg; zgodnie z homologacją krajową PL,
*Dopuszczalna masa całkowita 28000kg, ładowność 20000kg; zgodnie z homologacją krajową PL, z zaczepem dyszla kulowym K80mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

T386

- Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości
- Rama wychylna z regulowanym hakiem, z teleskopową ramą haka
- Zawieszenie tridem na resorach parabolicznych, z wahaczami wyrównawczymi, z rozstawem osi 1810mm, z osią środkową sztywną, z osiami przednią i tylną kierowanymi czynnie, z hamulcami bębnowymi o wymiarach ø406x140mm (układ kierowania zgodny z ISO 26402, wymaga ciągnika wyposażonego w jeden zaczep K50 – przyczepa nie jest wyposażona w układ skrętu montowany na ciągniku)
- Stabilizator zawieszenia na osi sztywnej dla zoptymalizowania właściwości jezdnych
- Dyszel hydraulicznie amortyzowany z płynną regulacją wysokości do łączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika (układ wymaga stałego podłączenia do jednej pary wyjść hydrauliki ciągnika)
- Zaczep dyszla sztywny K80mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Podpora dyszla teleskopowa z dwustopniową przekładnią
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania
- Hamulec postojowy pneumatyczny
- Hak z automatycznym zabezpieczeniem kontenera
- Hak z regulowaną w dwóch położeniach wysokością (1450mm / 1570mm)
- Centralny układ hydrauliczny z pompą napędzaną WOM i własnym zbiornikiem oleju, z układem zabezpieczeń elektrohydraulicznych, sterowany elektrycznie, przewodowo z kabiny ciągnika, realizujący następujące funkcje:
- - Hydrauliczny wywrót z dwoma siłownikami
- - Hydraulicznie wysuwana (teleskopowa) rama haka
- - Hydrauliczne przełączanie hakowiec / wywrotka;
- - Hydrauliczna blokada zawieszenia;
- - Hydrauliczna blokada kontenera (dla kontenerów wykonanych wg DIN 30722);
- -Hydrauliczne wysuwane tylne zabezpieczenie: homologowane, z możliwością ustawienia w trzech położeniach (w zależności od długości przewożonego kontenera)
- - Zasilanie pary wyjść instalacji hydraulicznej na tył (do układu podłączyć można hydrauliczną klapę kontenera lub hydraulikę wywrotu dodatkowej przyczepy);
- - Świetlna informacja na panelu sterowniczym o włączonych funkcjach centralnego układu hydraulicznego;
- - Program sterujący z zabezpieczeniem przed włączeniem „niedozwolonych" opcji
- Przyczepa nie wymaga podłączenia Centralnego układu hydraulicznego do hydrauliki ciągnika.
- Instalacja oświetlenia 12V (LED), z hermetycznym połączeniem, z oświetleniem obrysowym, z tylnym gniazdem elektrycznym
- Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem
- Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
- Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
- Błotniki plastikowe (za kołem tylnym, przed kołem przednim)
- Tylne urządzenie zabezpieczające (zderzak) - homologowane, wysuwane hydraulicznie z możliwością ustawienia w trzech położeniach (w zależności od długości przewożonego kontenera)
- System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
- Kolorystyka malowania podwozia szary RAL7021 PRONAR

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

- Zaczep dyszla sztywny z okiem ø50mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Podpora dyszla hydrauliczna łamana
- Para wyjść instalacji hydraulicznej z tyłu (do zasilania np. hydraulicznej klapy kontenera) wraz z dodatkową parą wyjść instalacji hydraulicznej na haku
- Regulator przepływu Centralnego układu hydraulicznego (zalecany dla przyczep w których występuje długa praca układu podczas częstej wymiany kontenera na przyczepie lub podczas przewożenia kontenerów na małe odległości)
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna „Premium" dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania
- Instalacja hamulcowa hydrauliczna z postojowym hamulcem ręcznym z korbą (zgodnie z homologacją PL nie dopuszcza się do stosowania w Polsce)
- Dwa światła błyskowe ostrzegawcze z tyłu
- Tuba na dokumenty
- Skrzynka narzędziowa
- Boczne zabezpieczenia (osłony)
- Zaczep tylny manualny amortyzowany
- Zaczep tylny manualny (V.Orlandi)
- Zaczep tylny automatyczny (Rockinger)
- Zaczep tylny automatyczny (V.Orlandi)
- Zaczep tylny automatyczny (Unimar)
- Fartuch tylny na zawiasach
- Błotniki aluminiowe z blachy ryflowanej (nad kołami)
- Koła z ogumieniem: 500/60R22,5; 550/60-22,5; 560/60R22,5
- Koła z ogumieniem: 600/55-22,5; 600/50R22,5; 620/50R22,5; 600/55-26,5; 600/55R26,5; 700/50-26,5; 710/45-26,5; 710/50R26,5 (szerokość przyczepy przekracza 2550mm)
- Koło zapasowe luzem
- Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
- Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców

KONTENERY

KO01, KO02, KO03, KO04

Kontener **PRONAR KO 01** oferuje pojemność ponad 15m3 i jest przeznaczony do wykorzystywania w rolnictwie. Konstrukcję tego kontenera dodatkowo wzmacnia żebrowanie ścian ceownikami. Funkcjonalność zwiększają centralnie ryglowane tylne drzwi dwuskrzydłowe. W zestawieniu z przyczepą hakową kontener stanowi doskonałe narzędzie do pracy również w innych obszarach oferując uniwersalność i wysoką jakość wykonania.

Kontener **PRONAR KO 02** oferuje pojemność ponad 7,4 m3 i jest jedną z czterech możliwych opcji wielkościowych. W zestawieniu z przyczepą hakową kontener stanowi doskonałe narzędzie do pracy w budownictwie, transporcie, rolnictwie i usługach komunalnych. Specjalne wzmocnienia ścian zostały dostosowane do pracy w ciężkich warunkach. Dzięki zwiększonej grubości elementów konstrukcyjnych jest bardzo solidny i świetnie nadaje się do transportu gruzu.

Kontener **PRONAR KO 03**, budowlany, jest przeznaczony do współpracy z przyczepami hakowymi. Może być wykorzystywany do transportu ciężkich materiałów, gruzu, kamieni, żwiru. Odkryta konstrukcja o zwiększonej grubości elementów pozwala na ich stosowanie przez firmy budowlane przy zbiórce i wywozie ciężkich odpadów budowlanych. Łatwy wyładunek jest możliwy dzięki jednoskrzydłowym tylnym drzwiom otwieranym na boki lub do dołu, bądź uchylanym do góry.

Kontener **PRONAR KO 04** oferuje pojemność ponad 26m3 i jest największą możliwą opcją. Dzięki zwiększonej grubości elementów konstrukcyjnych jest bardzo solidny i świetnie nadaje się do transportu gruzu. Dodatkowo konstrukcję wzmacnia żebrowanie ścian ceownikami. Funkcjonalność kontenera zwiększają centralnie ryglowane tylne drzwi dwuskrzydłowe. W zestawieniu z przyczepą hakową kontener stanowi doskonałe narzędzie do pracy w budownictwie, transporcie, rolnictwie i usługach komunalnych.

PRONAR KO 01

PRONAR KO 02

PRONAR KO 04

DANE TECHNICZNE:	KO01	KO02/KO03	KO04
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	12000	12000	16000
Ładowność [kg]	10450	10560	13500
Masa własna [kg]	1550	1440	2500
Pojemność ładunkowa [m³]	15,1	7,4	26,45
Powierzchnia ładunkowa [m²]	10,92	10,92	13,22
Długość kontenera wewnątrz [mm]	4560	4560	5750
Szerokość kontenera wewnątrz [mm]	2395	2392	2300
Wysokość ścian kontenera wewnątrz [mm]	1405	700	2000
Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/ wysokość) [mm]	5017/2506/1762	5004/2550/1562	6198/2512/2341
Grubość blachy podłogi/ściany [mm]	4/3	6/4	5/3
Wysokość platformy od podłoża [mm]	294	296	295
Rozstaw rolek jezdnych* [mm]	2058	2058	2160
Rozstaw podłużnic* [mm]	1060	1060	1065
Odległość blokady kontenera od ucha zaczepu [mm]	3540	3540	3515
Wysokość ucha zaczepu [mm]	1450	1450	1570

*wymiary zewnętrzne

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

KO01

- Ściany użebrowane profilami C
- Drzwi tylne 2-skrzydłowe centralnie ryglowane

KO02

- Ściany użebrowane profilami C
- Drzwi tylne 1-skrzydłowe, otwierane do dołu lub na prawa stronę oraz uchylne do góry

KO03

- Blacha ścian, klapy i podłogi ze stali trudnościeralnej
- Ściany użebrowane profilami C
- Drzwi tylne 1-skrzydłowe, otwierane do dołu lub na prawa stronę oraz uchylne do góry

KO04

- Ściany użebrowane profilami C
- Drzwi tylne 2-skrzydłowe centralnie ryglowane

Działanie w trybie wywrotki i hakowca

ROZRZUTNIKI OBORNIKA

ROZRZUTNIKI OBORNIKA PRONAR N161, N162/1 , N162/2, N262 , N262/1, N262/2 ____ 116
ROZRZUTNIKI OBORNIKA PRONAR NV161/1, NV161/2, NV161/3, NV161/4, NV161/5 ____ 122

PRONAR
N262/2
PRONAR
24
MIESIĄCE
GWARANCJI*
* Szczegóły u Autoryzowanych Dealerów
i przedstawicieli handlowych Pronar
oraz na stronie pronar.pl

PRONAR N161, N162/1,N162/2, N262, N262/1, N262/2

Doskonały wybór w mniejszym gospodarstwie. Jednoosiowy rozrzutnik **PRONAR N161** o ładowności 6 ton jest najmniejszym w naszej ofercie. Dwuwalcowy poziomy adapter rozrzucający pozwala na rozrzucanie wszystkich rodzajów obornika, wapna, torfu, kompostu, osadów ściekowych oraz materiałów półpłynnych. Zespół dwóch bębnów dokładnie rozdrabnia i rozrzuca nawóz na pole. Dzięki zastosowaniu przykręcanych łopatek typu „poroże łosia", można je łatwo wymienić. Skrzynię ładunkową rozrzutnika zaprojektowano w sposób umożliwiający szybkie otwieranie jej ścian bocznych. Konstrukcja mechanizmu podającego jest oparta na czterech łańcuchach ze stali o wysokiej wytrzymałości, powiązanych ze sobą łatwymi do wymiany listwami zgarniającymi.

Rozrzutnik Herkules N262 o ładowności 12 ton precyzyjnie rozrzuca obornik, torf, kompost, wapno i osady ściekowe, z wydajnością do 4m^3/min. Skrzynia ładunkowa wykonana jest w formie skorupy na stałe zespawanej z ramą dolną, co daje bardzo sztywną i niezawodną konstrukcję. Adapter rozrzucający precyzyjne i równomiernie rozrzuca na szerokość od 12 do 25 m. Wysoki komfort pracy zapewnia zasuwa oddzielająca skrzynię ładunkową od mechanizmu rozrzucającego – sterowana za pomocą dźwigni rozdzielacza, a unoszona za pomocą siłowników hydraulicznych. Zawieszenie typu tandem z resorami parabolicznymi, a także specjalnie wzmacniane ogumienie o profilu niskociśnieniowym zapewniają minimalne zagłębienie w glebie.

Rozrzutnik **PRONAR N162/2** na zawieszeniu tandem o ładowności 10 ton doskonale nadaje się dla średnich i dużych gospodarstw. Czterowalcowy pionowy adapter rozrzucający pozwala na roztrząsanie wszystkich rodzajów obornika, wapna, torfu, kompostu, osadów ściekowych oraz materiałów półpłynnych. Standardowo jest wyposażony w adapter z czterema pionowymi bębnami rozdrabniającymi, opcjonalnie można założyć adapter z dwoma pionowymi bębnami. Elementy ruchome są zakryte odchylaną osłoną. Zawieszenie typu tandem z ogumieniem 550/50-22.5 zapewnia minimalne zagłębienie w glebie.

Idealny dla największych gospodarstw, największy rozrzutnik **PRONAR N262/1** w ofercie roztrząsa wszystkie rodzaje obornika, wapna, torfu, kompostu, osadów ściekowych oraz materiałów półpłynnych. Wyjątkowo mocny i trwały – w maszynie zamontowano skrzynię o wysokości 1265 mm i pojemności 14m^3 oraz przenośnik o wzmocnionej konstrukcji z czterema solidnymi łańcuchami podłogowymi z ogniwami grubości 14 mm. Łańcuchy napinane są specjalnie wzmacnianymi sprężynami. Możliwość ustawienia kąta łopatek talerzy szerokiego rozrzutu w zależności od rodzaju roztrząsanej substancji zapewnia optymalną szerokości rozrzutu do 25 metrów.

Rozrzutnik **PRONAR N262/2** pozwala na rozrzucanie obornika, torfu, kompostu i wapna z wydajnością do 4 m^3/min. Osiągnięcie optymalnej wydajności maszyny wymaga mocy ciągnika 170KM. Skrzynię ładunkową **N262/2** wykonano w formie skorupy przyspawanej na stałe do ramy dolnej, co stanowi bardzo sztywną i niezawodną konstrukcję. Całość spoczywa na zawieszeniu tandem z resorami parabolicznymi.
Na zamówienie rozrzutnik N262/2 może być także wykonany z kierowaną biernie tylną osią skrętną i hydrauliczną instalacją blokady skrętu, z elektronicznym płynnym sterowaniem prędkością przenośnika podłogowego bezpośrednio z kabiny ciągnika i z nadstawami zwiększającymi pojemność skrzyni ładunkowej.

PRONAR N161

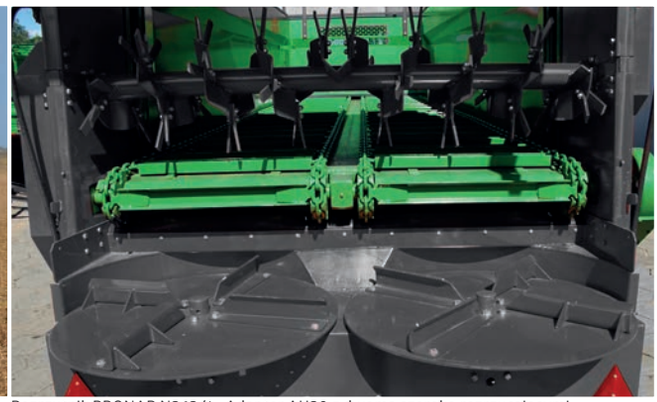
PRONAR N162/2

PRONAR N262

PRONAR N262/1

PRONAR N262/2

Poziomy adapter rozrzucający rozrzutnika PRONAR N161


Rozrzutnik PRONAR N262/1 - Adapter AH20 z dwoma szeroko rozrzucającymi, wyważonymi talerzami

DANE TECHNICZNE:	N161	N162/1	N162/2	N262	N262/1	N262/2
Dopuszczalna masa całkowita:	8200*	13000*	15100*	18660*	21200*	25600
Ładowność:	6000*	8400*	10140*	12000*	14000*	21000*
Masa własna:	2200**	4600**	4960**	6660**	7200**	7600
Pojemność ładunkowa:	4,1	9	9	11,3	14	18
Powierzchnia ładunkowa:	7,6	8,5	8,5	8,9	11,1	11,1
Długość powierzchni ładunkowej wewnątrz	4000	4400	4400	4500	5600	5600
Szerokość powierzchni ładunkowej wewnątrz	1900	1930	1930	1955/1995	1955/1995	1955/1995
Wymiary gabarytowe (dł./szer./wys.)	5780/2230/2750	7420/2510/3430	7455/2440/3285	8000/2510/3740	9000/2550/3740	8780/2540/3450
Wysokość ścian skrzyni:	600	1040	1040	1265	1265	1200/300
Grubość blachy podłogi/ściany:	3/2,5	3/3	3/3	4/3	4/3	4/3
Wysokość załadunku (ściany zamknięte / otwarte)	1750/1150	2500	2350	2800	2800	2800
Rozstaw kół:	1660	1900	1820	1900	1940	1940
Zawieszenie:	Jednoosiowe, sztywne	jednoosiowe, na resorach parabolicznych	tandem, na resorach parabolicznych	tandem, na resorach parabolicznych	tandem, na resorach parabolicznych	tandem, na resorach parabolicznych
Obciążenie oka dyszla	1500	2000	2100	2200	2200	3000
Rozmiar ogumienia:	500/50-17	600/50-22,5	500/50-17	550/60-22,5	600/50-22,5	600/55-22,5
Prędkość konstrukcyjna:	25	25	40	40	40	40
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika	68/50	85-95	105-115	127,3/93,6	147,4/108,3	600/55-22,5
Obroty WOM	540	1000	1000	1000	1000	1000
Rodzaj adaptera	AH21	AV40	AV40	AH20	AH20	AV20(20183)
Szerokość rozrzutu (max.)	2,4	6	6	25	25	12

* parametry konstrukcyjnie dopuszczalne, parametry homologacyjne mogą być inne od podanych
** masa własna jest inna w przypadku wykonania innego niż standardowe

PRONAR N161, N162/1,N162/2, N262, N262/1, N262/2

N161

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

- Skrzynia ładunkowa z wahadłowym systemem otwierania ścian bocznych (ściany otwierane są do dołu)
- Ściany: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF600mm, wykonanych z profilowanych blach; z odkuwanymi zawiasami i zamkami
- Przednia siatka ochronna
- Zawieszenie jednoosiowe sztywne
- Adapter rozrzucający poziomy 2-walcowy AH21
- Przenośnik łańcuchowy z dwoma łańcuchami o grubości 11mm z wysokogatunkowej stali, z napędem hydraulicznym, z bezstopniową regulacją prędkości przesuwu,
- Sterowanie hydrauliczne z rozdzielacza ciągnika (płynna regulacja posuwu przenośnika)
- Wał przegubowo teleskopowy – Z6 ze sprzęgłem przeciążeniowym (kołek ścinany)
- Dyszel sztywny do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Zaczep dyszla obrotowy z okiem ø50mm
- Kółko podporowe dyszla
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania
- Postojowy hamulec ręczny z korbą
- Instalacja oświetlenia 12V (żarówka)
- Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem
- Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
- Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
- System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
- Kolorystyka malowania ramy i ścian, zielony RAL6010 PRONAR
- Kolorystyka malowania adaptera rozrzucającego, czerwony RAL3000 PRONAR

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

- Wykonanie na 40km/h (DMC=8200kg, wyłącznie z Instalacją hamulcową pneumatyczną dwuprzewodową)
- Dyszel sztywny do łączenia z górnym zaczepem ciągnika
- Zaczep dyszla sztywny z okiem ø40mm, do łączenia z górnym zaczepem ciągnika
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa
- Instalacja hamulcowa hydrauliczna
- Koło zapasowe luzem
- Wał przegubowo teleskopowy – Z21 ze sprzęgłem przeciążeniowym (kołek ścinany)
- Wał przegubowo teleskopowy – szerokokątny Z21 ze sprzęgłem przeciążeniowym (kołek ścinany)
- Wał przegubowo teleskopowy – szerokokątny Z6 ze sprzęgłem przeciążeniowym (kołek ścinany)
- Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
- Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców

N162/1 HEROS

- Skorupowa skrzynia ładunkowa
- Otwory w przedniej ścianie skrzyni ładunkowej
- Drewniana listwa ochronna górnej krawędzi skrzyni ładunkowej
- Przednia siatka ochronna
- Zawieszenie jednoosiowe na resorach parabolicznych
- Adapter rozrzucający pionowy 4-walcowy AV40
- Przenośnik łańcuchowy z czterema łańcuchami o grubości 14mm z wysokogatunkowej stali, z napędem hydraulicznym, z bezstopniową regulacją prędkości przesuwu,
- Sterowanie hydrauliczne z rozdzielacza ciągnika (płynna regulacja posuwu przenośnika)
- Jednoprzewodowy system smarowania adaptera
- Jednoprzewodowy system smarowania łożysk ślizgowych przednich kół przenośnika
- Dyszel amortyzowany do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Zaczep dyszla, obrotowy z okiem ø50mm
- Podpora dyszla teleskopowa z jednostopniową przekładnią
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania
- Postojowy hamulec ręczny z korbą
- Instalacja oświetlenia 12V (żarówka)
- Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem
- Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
- Składana drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej
- Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
- System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
- Kolorystyka malowania ramy i skrzyni, zielony RAL6010 PRONAR
- Kolorystyka malowania adaptera rozrzucającego, czerwony RAL3000 PRONAR

- Wykonanie na 40km/h (DMC=13000kg; masa własna i ładowność uzależniona od wyposażenia; wyłącznie z Instalacją hamulcową pneumatyczną dwuprzewodową)
- Dyszel amortyzowany do łączenia z górnym zaczepem ciągnika
- Zaczep dyszla sztywny z okiem ø40mm, do łączenia z górnym zaczepem ciągnika
- Zaczep dyszla sztywny z okiem K80mm, do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ALB
- Instalacja hamulcowa hydrauliczna
- Adapter rozrzucający pionowy 2-walcowy AV20
- Hydraulicznie podnoszona osłona tylna (klapa), układ wymaga pary wyjść hydrauliki zewnętrznej ciągnika
- Hydraulicznie podnoszona ściana tylna (zasuwa) ze wskaźnikiem wysokości podniesienia, układ wymaga pary wyjść hydrauliki zewnętrznej ciągnika
- Wał przegubowo teleskopowy- zwykły
- Wał przegubowo teleskopowy- szerokokątny
- Błotniki metalowe z fartuchami gumowymi
- Zderzak tylny, składany
- Koła z ogumieniem: 600/50R22,5
- Koło zapasowe luzem
- Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
- Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców

N262/2

RozrzutnikPRONAR N262/1

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

N162/2 HEROS

- Skorupowa skrzynia ładunkowa
- Otwory w przedniej ścianie skrzyni ładunkowej
- Drewniana listwa ochronna górnej krawędzi skrzyni ładunkowej
- Przednia siatka ochronna
- Zawieszenie tandem na 4 resorach parabolicznych, z wahaczami wyrównawczymi, z osiami sztywnymi
- Adapter rozrzucający pionowy 4-walcowy AV40
- Przenośnik łańcuchowy z czterema łańcuchami o grubości 14mm z wysokogatunkowej stali, z napędem hydraulicznym, z bezstopniową regulacją prędkości przesuwu,
- Sterowanie hydrauliczne z rozdzielacza ciągnika (płynna regulacja posuwu przenośnika)
- Jednoprzewodowy system smarowania adaptera
- Jednoprzewodowy system smarowania łożysk ślizgowych przednich kół przenośnika
- Hydraulicznie podnoszona osłona tylna (klapa), układ wymaga pary wyjść hydrauliki zewnętrznej ciągnika
- Dyszel uniwersalny sztywny, do łączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika
- Zaczep dyszla, obrotowy z okiem ø50mm
- Podpora dyszla teleskopowa z jednostopniową przekładnią
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania
- Postojowy hamulec ręczny z korbą
- Instalacja oświetlenia 12V (żarówka)
- Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
- Składana drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej
- Błotniki metalowe (nad kołami)
- Zderzak tylny, składany
- Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
- System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
- Kolorystyka malowania ramy i skrzyni, zielony RAL6010 PRONAR
- Kolorystyka malowania adaptera rozrzucającego, czerwony RAL3000 PRONAR

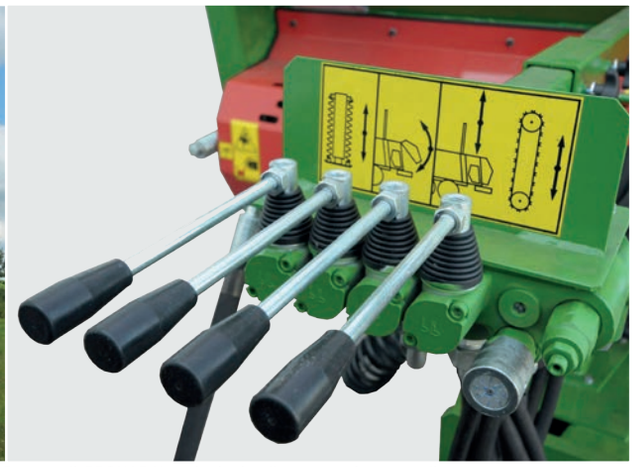
- Zaczep dyszla sztywny z okiem ø40mm, do łączenia z górnym zaczepem ciągnika
- Zaczep dyszla sztywny z okiem K80mm, do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ALB
- Instalacja hamulcowa hydrauliczna
- Adapter rozrzucający pionowy 2-walcowy AV20
- Hydraulicznie podnoszona ściana tylna (zasuwa) ze wskaźnikiem wysokości podniesienia, układ wymaga pary wyjść hydrauliki zewnętrznej ciągnika
- Wał przegubowo teleskopowy- zwykły
- Wał przegubowo teleskopowy- szerokokątny
- Koło zapasowe luzem
- Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
- Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców

N262 HERKULES

- Skorupowa skrzynia ładunkowa
- Otwory w przedniej ścianie skrzyni ładunkowej
- Drewniana listwa ochronna górnej krawędzi skrzyni ładunkowej
- Przednia siatka ochronna
- Zawieszenie tandem na 4 resorach parabolicznych, z wahaczami wyrównawczymi , z rozstawem osi 1360mm, z osiami sztywnymi wyposażonymi w hamulce bębnowe o wymiarach ø406x120mm
- Adapter rozrzucający z dwoma bębnami dozującymi ślimakowymi z przykręcanymi łopatkami i z dwoma szeroko rozrzucającymi dyskami z czterema przykręcanymi łopatkami na każdym dysku
- Przenośnik łańcuchowy z czterema łańcuchami o grubości 14mm z wysokogatunkowej stali, z napędem hydraulicznym, z bezstopniową regulacją prędkości przesuwu
- Sterowanie hydrauliczne z rozdzielacza ciągnika (płynna regulacja posuwu przenośnika), układ wymaga pary wyjść hydrauliki zewnętrznej ciągnika
- Jednoprzewodowy system smarowania adaptera
- Hydraulicznie podnoszona wzmocniona ściana tylna (zasuwa) ze wskaźnikiem wysokości podniesienia, układ wymaga pary wyjść hydrauliki zewnętrznej ciągnika
- Hydraulicznie podnoszona osłona tylna (klapa), układ wymaga pary wyjść hydrauliki zewnętrznej ciągnika
- Dyszel sztywny, do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Zaczep dyszla, obrotowy z okiem ø50mm
- Hydrauliczna prosta podpora dyszla z odcinającym zaworem kulowym (układ zasilania podpory wymaga stałego lub sporadycznego użycia jednego wyjścia hydr z ciągnika)
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania
- Postojowy hamulec ręczny z korbą
- Instalacja oświetlenia 12V (żarówka)
- Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
- Składana drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej
- Wykładzina gumowa klapy tylnej
- Błotniki metalowe (nad kołami)
- Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
- System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
- Kolorystyka malowania ramy i skrzyni, zielony RAL6010 PRONAR
- Kolorystyka malowania adaptera rozrzucającego, szary RAL7021 PRONAR

- Dyszel sztywny, do łączenia z górnym zaczepem ciągnika
- Zaczep dyszla sztywny z okiem ø40mm, do łączenia z górnym zaczepem ciągnika
- Zaczep dyszla sztywny z okiem K80mm, do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ALB
- Instalacja hamulcowa hydrauliczna
- Sterowanie dźwigniami rozdzielacza hydraulicznego rozrzutnika (posuw przenośnika, zasuwa, klapa, podpora), układ wymaga pary wyjść hydrauliki zewnętrznej ciągnika
- Wał przegubowo teleskopowy- zwykły
- Wał przegubowo teleskopowy- szerokokątny
- Otwory w przedniej ścianie z płytą PLEXI
- Tylne zabezpieczenie: homologowane, składane
- Koła z ogumieniem: 600/55-22,5; 600/50R22,5
- Koło zapasowe luzem
- Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
- Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców

Pionowy adapter rozrzucający rozrzutnika PRONAR N162/2



Rozrzutnik PRONAR N262/1 - hydrauliczny napęd przenośnika

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

N262/1 HERKULES

- Skorupowa skrzynia ładunkowa
- Otwory w przedniej ścianie skrzyni ładunkowej
- Drewniana listwa ochronna górnej krawędzi skrzyni ładunkowej
- Przednia siatka ochronna
- Zawieszenie tandem na 4 resorach parabolicznych, z wahaczami wyrównawczymi, z rozstawem osi 1360mm, z osiami sztywnymi wyposażonymi w hamulce bębnowe o wymiarach ø406x120 mm
- Adapter rozrzucający z dwoma bębnami dozującymi ślimakowymi z przykręcanymi łopatkami i z dwoma szeroko rozrzucającymi dyskami z czterema przykręcanymi łopatkami na każdym dysku
- Przenośnik łańcuchowy z czterema łańcuchami o grubości 14mm z wysokogatunkowej stali, z napędem hydraulicznym, z bezstopniową regulacją prędkości przesuwu,
- Sterowanie hydrauliczne z rozdzielacza ciągnika (płynna regulacja posuwu przenośnika), układ wymaga pary wyjść hydrauliki zewnętrznej ciągnika
- Jednoprzewodowy system smarowania adaptera
- Hydraulicznie podnoszona wzmocniona ściana tylna (zasuwa) ze wskaźnikiem wysokości podniesienia, układ wymaga pary wyjść hydrauliki zewnętrznej ciągnika
- Hydraulicznie podnoszona osłona tylna (klapa), układ wymaga pary wyjść hydrauliki zewnętrznej ciągnika
- Dyszel sztywny, do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Zaczep dyszla, obrotowy z okiem ø50mm
- Hydrauliczna prosta podpora dyszla z odcinającym zaworem kulowym (układ zasilania podpory wymaga stałego lub sporadycznego użycia jednego wyjścia hydr z ciągnika)
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania
- Postojowy hamulec ręczny z korbą
- Instalacja oświetlenia 12V (żarówka)
- Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
- Składana drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej
- Wykładzina gumowa klapy tylnej
- Błotniki metalowe (nad kołami)
- Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
- System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
- Kolorystyka malowania ramy i skrzyni, zielony RAL6010 PRONAR
- Kolorystyka malowania adaptera rozrzucającego, szary RAL7021 PRONAR

- Dyszel sztywny, do łączenia z górnym zaczepem ciągnika
- Zaczep dyszla sztywny z okiem ø40mm, do łączenia z górnym zaczepem ciągnika
- Zaczep dyszla sztywny z okiem K80mm, do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Oś tylna skrętna biernie kierowana z instalacją hydrauliczną blokady skrętu (osie dłuższe od standardowych) układ hydrauliczny wymaga pary wyjść hydrauliki zewnętrznej ciągnika
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ALB
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa
- Instalacja hamulcowa hydrauliczna
- Sterowanie dźwigniami rozdzielacza hydraulicznego rozrzutnika (posuw przenośnika, zasuwa, klapa, podpora), układ wymaga pary wyjść hydrauliki zewnętrznej ciągnika
- Wał przegubowo teleskopowy- zwykły
- Wał przegubowo teleskopowy- szerokokątny
- Otwory w przedniej ścianie z płytą PLEXI
- Boczne zabezpieczenia (osłony)
- Koła z ogumieniem: 600/50R22,5; 600/55-22,5
- Koła z ogumieniem: 600/50-22,5 (standard); 600/50R22,5; 600/55-22,5 (szerokość rozrzutnika przekracza 2550mm – w wersji z osią skrętną)
- Koła z ogumieniem: 700/40-22,5 (wyłącznie z zawieszeniem na osiach sztywnych, osie dłuższe od standardowych – szerokość rozrzutnika przekracza 2550mm)
- Koło zapasowe luzem
- Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
- Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców

Regulowany hydraulicznie dyszeldoskonale amortyzuje maszynę

Podpora dyszla teleskopowa z dwustopniową przekładnią

Rozrzutnik N262/2 wyposażony w adapter AV20

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

N262/2

- Skorupowa skrzynia ładunkowa z bocznymi nadstawami o wysokości 300mm
- Otwory w przedniej ścianie skrzyni ładunkowej
- Drewniana listwa ochronna górnej krawędzi skrzyni ładunkowej
- Przednia siatka ochronna
- Zawieszenie tandem na 4 resorach parabolicznych, z wahaczami wyrównawczymi, z rozstawem osi 1500mm, z osiami sztywnymi wyposażonymi w hamulce bębnowe o wymiarach ø406x140 mm
- Adapter rozrzucający pionowy 2-walcowy AV20
- Przenośnik łańcuchowy z czterema łańcuchami o grubości 14mm z wysokogatunkowej stali, z napędem hydraulicznym, z bezstopniową regulacją prędkości przesuwu,
- Sterowanie hydrauliczne z rozdzielacza ciągnika (płynna regulacja posuwu przenośnika), układ wymaga pary wyjść hydrauliki zewnętrznej ciągnika
- Hydraulicznie podnoszona zasuwa, układ wymaga pary wyjść hydrauliki zewnętrznej ciągnika
- Dyszel amortyzowany sprężynami stalowymi, do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Zaczep dyszla, obrotowy z okiem ø50mm
- Podpora dyszla teleskopowa z dwustopniową przekładnią
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania
- Postojowy hamulec ręczny z korbą
- Instalacja oświetlenia 12V (LED), z tylnym gniazdem elektrycznym, z hermetycznymi połączeniami, z bocznymi odblaskami
- Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
- Składana drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej
- Błotniki metalowe (nad kołami)
- Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
- System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
- Kolorystyka malowania ramy i skrzyni, zielony RAL6010 PRONAR
- Kolorystyka malowania adaptera rozrzucającego, szary RAL7021 PRONAR

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

- Nadstawy do transportu zielonki o wysokości 500mm, zwiększające pojemność do 22,4 [m3]; (montowane na skrzyni ładunkowej z bocznymi nadstawami 300mm, do transportu zielonki konieczny jest demontaż adaptera)
- Zaczep dyszla sztywny z okiem K80mm, do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Hydraulicznie otwierana, dwuskrzydłowa osłona tylna - deflektor ograniczający rozrzut, wybór strony ograniczenia rozrzutu za pomocą zaworów manualnych na rozrzutniku, układ wymaga pary wyjść hydrauliki zewnętrznej ciągnika
- Hydrauliczna, łamana podpora dyszla z odcinającym zaworem kulowym
- Oś tylna skrętna biernie kierowana (obie osie sztywna i skrętna o długości 2100mm) z instalacją hydrauliczną blokady skrętu, układ hydrauliczny wymaga pary wyjść hydrauliki zewnętrznej ciągnika (szerokość rozrzutnika przekracza 2550mm dla wszystkich rodzajów zastosowanych kół)
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ALB
- Instalacja hamulcowa hydrauliczna
- Wał przegubowo teleskopowy- zwykły
- Wał przegubowo teleskopowy- szerokokątny
- Koła z ogumieniem: 600/55-22,5; 600/50R22,5 (z zawieszeniem na osiach sztywnych (osie 2000mm, dłuższe od standardowych) lub na osi skrętnej (osie 2100mm, dłuższe od standardowych – szerokość rozrzutnika przekracza 2550mm)
- Koła z ogumienie: 620/50R22,5; 600/55-26,5; 600/55R26,5; (szerokość rozrzutnika przekracza 2550mm)
- Koła z ogumieniem: 700/50-26,5; 710/45-26,5; 710/50R26.5 (wyłącznie z zawieszeniem na osiach sztywnych (osie 2000mm, dłuższe od standardowych) lub na osi skrętnej (osie 2100mm, dłuższe od standardowych – szerokość rozrzutnika przekracza 2550mm)
- Koło zapasowe luzem
- Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
- Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców

Rozrzutnik N262/2

PRONAR NV161/1, NV161/2, NV161/3 NV161/4, NV161/5

Rozrzutniki **PRONAR serii NV161** przeznaczone są do precyzyjnego i równomiernego rozrzucania obornika, torfu czy kompostu. Rozrzutniki serii NV to wydajne, solidne i wytrzymałe urządzenia, których zastosowanie zapewnia idealne i skuteczne nawożenie. Mają optymalną pojemność od 9,1 m^3 do 14,9m^3 dzięki czemu rozrzutniki serii **NV161** to doskonałe rozwiązanie zarówno dla małych jak i dużych gospodarstw rolnych.

PRONAR NV161/1

PRONAR NV161/2

PRONAR NV161/3

PRONAR NV161/4

PRONAR NV161/5

NV161/2

DANE TECHNICZNE:	N161/1	N161/2	N161/3	N161/4	N161/5
Dopuszczalna masa całkowita:	10500*	12300*	14200*	17200*	18900*
Ładowność:	6750*	8490*	10240**	12290*	13650*
Masa własna:	3750**	3810**	3960**	4910**	5250**
Pojemność ładunkowa:	9,1	10,7	11,8	13,1	14,9
Powierzchnia ładunkowa:	6,7	6,7	6,7	7,5	8,5
Długość powierzchni ładunkowej wewnątrz	4500	4500	4500	5000	5680
Szerokość powierzchni ładunkowej wewnątrz	1500/2000	1500/2000	1500/2000	1500/2000	1500/2000
Wymiary gabarytowe (dł./szer./wys.)	7350/2540/2550	7350/2540/2600	7330/2760/2700	7970/2970/2740	8650/2970/2740
Wysokość ścian skrzyni:	1060	1160	1500	1250	1250
Grubość blachy podłogi/ściany:	4/4	4/4	4/4	4/4	4/4
Wysokość załadunku (ściany zamknięte / otwarte)	2150	2300	2430	2370	2370
Rozstaw kół:	2050	2050	2170	2300	2300
Zawieszenie:	Jednoosiowe, sztywne	Jednoosiowe, sztywne	Jednoosiowe, sztywne	Jednoosiowe, sztywne	Jednoosiowe, sztywne
Obciążenie oka dyszla	2000	2500	3000	3000	3000
Rozmiar ogumienia:	18,4-34	18,4-38	23.1-26	650/65-30,5	650/65-30.5
Prędkość konstrukcyjna:	30	30	30	30	30
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika	70-80	75-90	80-100	100-115	120-130
Obroty WOM	540	540	1000	1000	1000
Rodzaj adaptera	AV20(15165)	AV20(15165)	AV20(15180)	AV20(15180)	AV20(15180)
Szerokość rozrzutu (max.)	8-12	8-12	8-12	8-12	8-12

* parametry konstrukcyjnie dopuszczalne, parametry homologacyjne mogą być inne od podanych
** masa własna jest inna w przypadku wykonania innego niż standardowe

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

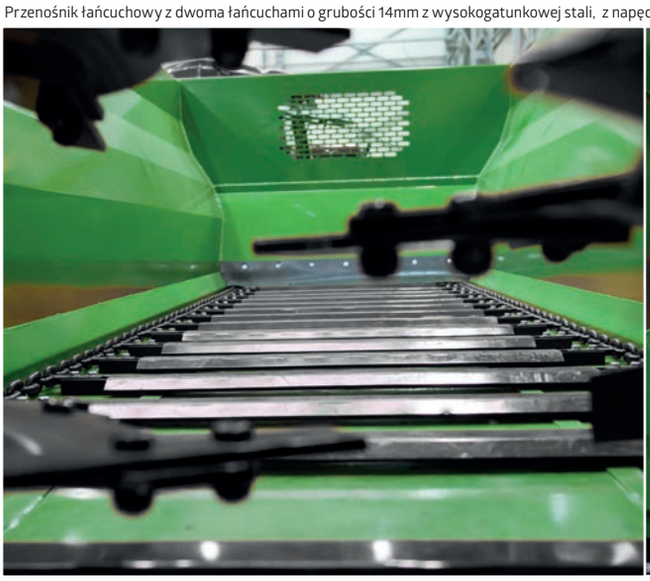
WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

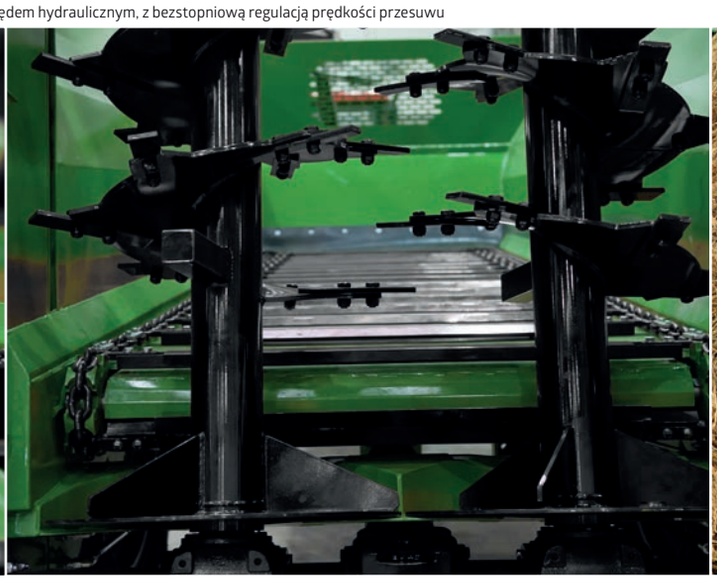
NV161/1

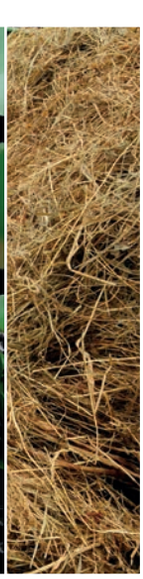
- Skorupowa, samonośna skrzynia ładunkowa
- Otwory w przedniej ścianie skrzyni ładunkowej
- Drewniana listwa ochronna górnej krawędzi skrzyni ładunkowej
- Zawieszenie jednoosiowe sztywne, z osią wyposażoną w hamulce bębnowe o wymiarach ø406x120mm
- Adapter rozrzucający pionowy 2-walcowy AV20
- Przenośnik łańcuchowy z dwoma łańcuchami o grubości 14mm z wysokogatunkowej stali, z napędem hydraulicznym, z bezstopniową regulacją prędkości przesuwu,
- Sterowanie hydrauliczne z rozdzielacza ciągnika (płynna regulacja posuwu przenośnika)
- Jednoprzewodowy system smarowania łożysk ślizgowych przednich kół przenośnika
- Dyszel amortyzowany do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Zaczep dyszla obrotowy z okiem ø50mm
- Podpora dyszla teleskopowa z jednostopniową przekładnią
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania
- Postojowy hamulec ręczny z korbą
- Instalacja oświetlenia 12V (żarówka)
- Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
- Składana drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej
- Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
- System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
- Kolorystyka malowania skrzyni, zielony RAL6010 PRONAR
- Kolorystyka malowania adaptera rozrzucającego, czerwony RAL3000 PRONAR

- Przednia siatka ochronna
- Dyszel amortyzowany do łączenia z górnym zaczepem ciągnika
- Zaczep dyszla sztywny z okiem ø40mm, do łączenia z górnym zaczepem ciągnika
- Zaczep dyszla sztywny z okiem K80mm, do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa
- Instalacja hamulcowa hydrauliczna
- Hydraulicznie otwierana, dwuskrzydłowa osłona tylna - deflektor ograniczający rozrzut, wybór strony ograniczenia rozrzutu za pomocą zaworów manualnych na rozrzutniku, układ wymaga pary wyjść hydrauliki zewnętrznej ciągnika
- Hydraulicznie podnoszona zasuwa, układ wymaga pary wyjść hydrauliki zewnętrznej ciągnika
- Wał przegubowo teleskopowy – zwykły
- Wał przegubowo teleskopowy – szerokokątny
- Błotniki metalowe
- Instalacja oświetlenia 12V (LED)
- Koła z ogumieniem: 23,1-26 (szerokość rozrzutnika przekracza 2550mm)
- Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
- Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców

Przenośnik łańcuchowy z dwoma łańcuchami o grubości 14mm z wysokogatunkowej stali, z napędem hydraulicznym, z bezstopniową regulacją prędkości przesuwu







NV161/2

NV161/2

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

- Skorupowa, samonośna skrzynia ładunkowa
- Otwory w przedniej ścianie skrzyni ładunkowej
- Drewniana listwa ochronna górnej krawędzi skrzyni ładunkowej
- Zawieszenie jednoosiowe sztywne, z osią wyposażoną w hamulce bębnowe o wymiarach ø406x140mm
- Adapter rozrzucający pionowy 2-walcowy AV20
- Przenośnik łańcuchowy z dwoma łańcuchami o grubości 14mm z wysokogatunkowej stali, z napędem hydraulicznym, z bezstopniową regulacją prędkości przesuwu,
- Sterowanie hydrauliczne z rozdzielacza ciągnika (płynna regulacja posuwu przenośnika)
- Jednoprzewodowy system smarowania łożysk ślizgowych przednich kół przenośnika
- Dyszel amortyzowany do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Zaczep dyszla obrotowy z okiem ø50mm
- Podpora dyszla teleskopowa z jednostopniową przekładnią
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania
- Postojowy hamulec ręczny z korbą
- Instalacja oświetlenia 12V (żarówka)
- Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
- Składana drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej
- Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
- System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
- Kolorystyka malowania skrzyni, zielony RAL6010 PRONAR
- Kolorystyka malowania adaptera rozrzucającego, czerwony RAL3000 PRONAR

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

- Przednia siatka ochronna
- Dyszel amortyzowany do łączenia z górnym zaczepem ciągnika
- Zaczep dyszla sztywny z okiem ø40mm, do łączenia z górnym zaczepem ciągnika
- Zaczep dyszla sztywny z okiem K80mm, do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa
- Instalacja hamulcowa hydrauliczna
- Hydraulicznie otwierana, dwuskrzydłowa osłona tylna - deflektor ograniczający rozrzut, wybór strony ograniczenia rozrzutu za pomocą zaworów manualnych na rozrzutniku, układ wymaga pary wyjść hydrauliki zewnętrznej ciągnika
- Hydraulicznie podnoszona zasuwa, układ wymaga pary wyjść hydrauliki zewnętrznej ciągnika
- Wał przegubowo teleskopowy – zwykły
- Wał przegubowo teleskopowy – szerokokątny
- Błotniki metalowe
- Instalacja oświetlenia 12V (LED)
- Koła z ogumieniem: 23,1-26 (szerokość rozrzutnika przekracza 2550mm, ładowność obniżona do: 8190kg)
- Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
- Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców

NV161/3

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

- Skorupowa, samonośna skrzynia ładunkowa
- Otwory w przedniej ścianie skrzyni ładunkowej
- Drewniana listwa ochronna górnej krawędzi skrzyni ładunkowej
- Zawieszenie jednoosiowe sztywne, z osią wyposażoną w hamulce bębnowe o wymiarach ø406x140mm
- Adapter rozrzucający pionowy 2-walcowy AV20
- Przenośnik łańcuchowy z dwoma łańcuchami o grubości 14mm z wysokogatunkowej stali, z napędem hydraulicznym, z bezstopniową regulacją prędkości przesuwu,
- Sterowanie hydrauliczne z rozdzielacza ciągnika (płynna regulacja posuwu przenośnika)
- Jednoprzewodowy system smarowania łożysk ślizgowych przednich kół przenośnika
- Dyszel amortyzowany do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Zaczep dyszla, obrotowy z okiem ø50mm
- Podpora dyszla teleskopowa z jednostopniową przekładnią
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania
- Postojowy hamulec ręczny z korbą
- Instalacja oświetlenia 12V (żarówka)
- Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
- Składana drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej
- Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
- System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
- Kolorystyka malowania skrzyni, zielony RAL6010 PRONAR
- Kolorystyka malowania adaptera rozrzucającego, czerwony RAL3000 PRONAR

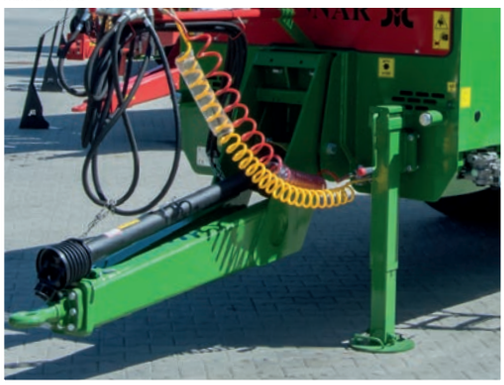
WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

- Przednia siatka ochronna
- Dyszel amortyzowany do łączenia z górnym zaczepem ciągnika
- Zaczep dyszla sztywny z okiem ø40mm, do łączenia z górnym zaczepem ciągnika
- Zaczep dyszla sztywny z okiem K80mm, do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa
- Instalacja hamulcowa hydrauliczna
- Hydraulicznie otwierana, dwuskrzydłowa osłona tylna - deflektor ograniczający rozrzut, wybór strony ograniczenia rozrzutu za pomocą zaworów manualnych na rozrzutniku, układ wymaga pary wyjść hydrauliki zewnętrznej ciągnika
- Hydraulicznie podnoszona zasuwa, układ wymaga pary wyjść hydrauliki zewnętrznej ciągnika
- Wał przegubowo teleskopowy – zwykły
- Wał przegubowo teleskopowy – szerokokątny
- Błotniki metalowe
- Instalacja oświetlenia 12V (LED)
- Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
- Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców

Adapter rozrzucający pionowy 2-walcowy AV20

Składana drabinka ułatwiająca dostęp do skrzyni ładunkowej

Podpora dyszla teleskopowa z jednostopniową przekładnią Instalacja hamulcowa



NV161/4

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

- Skorupowa, samonośna skrzynia ładunkowa
- Otwory w przedniej ścianie skrzyni ładunkowej
- Drewniana listwa ochronna górnej krawędzi skrzyni ładunkowej
- Zawieszenie jednoosiowe sztywne, z osią wyposażoną w hamulce bębnowe o wymiarach ø406x140mm
- Adapter rozrzucający pionowy 2-walcowy AV20
- Przenośnik łańcuchowy z czterema łańcuchami o grubości 14mm z wysokogatunkowej stali, z napędem hydraulicznym, z bezstopniową regulacją prędkości przesuwu,
- Sterowanie hydrauliczne z rozdzielacza ciągnika (płynna regulacja posuwu przenośnika)
- Jednoprzewodowy system smarowania łożysk ślizgowych przednich kół przenośnika
- Dyszel amortyzowany sprężynami stalowymi, do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Zaczep dyszla, obrotowy z okiem ø50mm
- Podpora dyszla teleskopowa z jednostopniową przekładnią
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania
- Postojowy hamulec ręczny z korbą
- Instalacja oświetlenia 12V (żarówka)
- Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
- Składana drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej
- Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
- System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
- Kolorystyka malowania skrzyni, zielony RAL6010 PRONAR
- Kolorystyka malowania adaptera rozrzucającego, czerwony RAL3000 PRONAR

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

- Przednia siatka ochronna
- Zaczep dyszla sztywny z okiem K80mm, do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa
- Instalacja hamulcowa hydrauliczna
- Hydraulicznie otwierana, dwuskrzydłowa osłona tylna - deflektor ograniczający rozrzut, wybór strony ograniczenia rozrzutu za pomocą zaworów manualnych na rozrzutniku, układ wymaga pary wyjść hydrauliki zewnętrznej ciągnika
- Hydraulicznie podnoszona zasuwa, układ wymaga pary wyjść hydrauliki zewnętrznej ciągnika
- Wał przegubowo teleskopowy – zwykły
- Wał przegubowo teleskopowy – szerokokątny
- Błotniki metalowe
- Instalacja oświetlenia 12V (LED)
- Koła z ogumieniem: 750/65R26 (28.1R26) (szerokość rozrzutnika przekracza 2550mm)
- Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
- Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców

NV161/5

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

- Skorupowa, samonośna skrzynia ładunkowa
- Otwory w przedniej ścianie skrzyni ładunkowej
- Drewniana listwa ochronna górnej krawędzi skrzyni ładunkowej
- Zawieszenie jednoosiowe sztywne, z osią wyposażoną w hamulce bębnowe o wymiarach ø420x180mm
- Adapter rozrzucający pionowy 2-walcowy AV20
- Przenośnik łańcuchowy z czterema łańcuchami o grubości 14mm z wysokogatunkowej stali, z napędem hydraulicznym, z bezstopniową regulacją prędkości przesuwu,
- Sterowanie hydrauliczne z rozdzielacza ciągnika (płynna regulacja posuwu przenośnika)
- Jednoprzewodowy system smarowania łożysk ślizgowych przednich kół przenośnika
- Dyszel amortyzowany sprężynami stalowymi, do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Zaczep dyszla, obrotowy z okiem ø50mm
- Podpora dyszla teleskopowa z jednostopniową przekładnią
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania
- Postojowy hamulec ręczny z korbą
- Instalacja oświetlenia 12V (żarówka)
- Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
- Składana drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej
- Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
- System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
- Kolorystyka malowania skrzyni, zielony RAL6010 PRONAR
- Kolorystyka malowania adaptera rozrzucającego, czerwony RAL3000 PRONAR

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

- Przednia siatka ochronna
- Zaczep dyszla sztywny z okiem K80mm, do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Instalacja hamulcowa hydrauliczna
- Hydraulicznie otwierana, dwuskrzydłowa osłona tylna - deflektor ograniczającyrozrzut, wybór strony ograniczenia rozrzutu za pomocą zaworów manualnych na rozrzutniku, układ wymaga pary wyjść hydrauliki zewnętrznej ciągnika
- Hydraulicznie podnoszona zasuwa, układ wymaga pary wyjść hydrauliki zewnętrznej ciągnika
- Wał przegubowo teleskopowy – zwykły
- Wał przegubowo teleskopowy – szerokokątny
- Błotniki metalowe
- Instalacja oświetlenia 12V (LED)
- Koła z ogumieniem: 650/75R32 (szerokość rozrzutnika przekracza 2550mm)
- Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
- Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców

PRZYCZEPY BELOWE

PRZYCZEPY PRONAR T022, T022M, T025, T025M, T025KM, T027M 128
PRZYCZEPY PRONAR T023, T023M, T026, T026M, T026KM 131
PRZYCZEPY PRONAR T024M 134
PRZYCZEPA PRONAR T028KM, T028ML 136
PRZYCZEPA SAMOZAŁADOWCZA DO BEL PRONAR TB-4 138
PRZYCZEPA PRONAR T024G 139

PRONAR TO27M
PRONAR
36
MIESIĘCY
GWARANCJI*
* Szczegóły u Autoryzowanych Dealerów
i przedstawicieli handlowych Pronar
oraz na stronie pronar.pl

PRZYCZEPY DO TRANSPORTU BEL

PRONAR T022 /T022M
PRONAR T025/T025M/T025KM/T027M

26
bel
120×120 cm

W ofercie produkcyjnej PRONAR znajdują się m.in. przyczepy do transportu bel, przyczepy specjalistyczne, które cieszą się bardzo dużą popularnością. Przyczepy do transportu bel posiadają płaską, stalową platformę ładunkową z bocznymi rantami oraz składane, ażurowe ściany z przodu i z tyłu. Są używane głównie do transportu bel, słomy, siana, sianokiszonki. Są wykorzystywane przez firmy produkujące brykiet ze słomy, kotłownie opalane balotami słomy. Ze względu na maksymalną prędkość konstrukcyjną 40 km/h, przyczepy doskonale sprawdzają się w transporcie na duże odległości. Są trwałe, niezawodne i zdają egzamin również w trudnym terenie - na polu i łące. W zmodernizowanej wersji przyczep **PRONAR T022 I T025 – PRONAR T022M I T025M** zastosowano wzmocnione płyty podłogowe o grubości 4 mm. Platformy wykonane są z wykorzystaniem tylko jednej spoiny centralnej, co ma znaczący wpływ na likwidację ognisk korozji. Do modelu **T025M** dodano kłonice, dzięki czemu powstała przyczepa **PRONAR T025KM** przystosowana do przewozu drewna. Można ją wyposażyć w 8 kłonic bocznych lub/i w 4 kłonice przednie i 4 kłonice tylne.

PRONAR T027M

SOLIDNE - lekka, stabilna konstrukcja i optymalna grubość podłogi

WYDAJNE- wysokość drabinek dostosowana do transportu dwóch warstw bel, nisko zwieszona konstrukcja ułatwiająca załadunek

UNIWERSALNE- szerokość powierzchni ładunkowej dostosowana do przewozu europalet i euroskrzyń

WYKONANE ZGODNIE Z EUROPEJSKIMI NORMAMI- wbudowane tylne zabezpieczenie najazdowe zgodnie z dyrektywami UE, homologowane dyszle pociągowe ze sprężyną pociągową

ŁATWE W MANEWROWANIU – optymalny rozstaw kół i osi i szerokie ogumienie przystosowane są do pracy na łące i w polu

DANE TECHNICZNE	T022	T022M	T025	T025M	T025KM	T027M**
Technicznie (konstrukcyjnie) dopuszczalna masa całkowita [kg]	11000			13000		-
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	10000			12000		18000
Ładowność [kg]	7360	7300	9040	8980	8890	13200
Masa własna [kg]	2640	2700	2960	3020	3110	4800
Pow. ładunkowa [m²]	15,6 /17,8	15,6 /17,8	15,8 /18	15,6 /17,8	15,6 /17,8	20,4(23)
Długość powierzchni ładunkowej [mm]	6495/7395	6495/7395	6495/7395	6495/7395	6495/7395	8500(9600)
Szerokość powierzchni ładunkowej [mm]	2450/2435	2517/2410	2450/2435	2517/2410		2470/2400
Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/ wysokość) [mm]	9135/2500/ 2830		9135/2500/2880			10600/2530/2900
Wysokość drabinek (od powierzchni ładunkowej) [mm]			1700			1790
Grubość blachy podłogi [mm]	3		4			3
Wysokość platformy od podłoża [mm]	1130	1130	1180			1110
Rozstaw kół [mm]	1730		1820			2060
Zawieszenie:	resory paraboliczne					
Rozmiar ogumienia:	400/60-15,5*		500/50-17*			445/45R19.5
Prędkość konstrukcyjna; [km/h]	40					
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika [KM/kW]	67,6/49,7		93,6/68,8			109,2/80,3

* opony diagonalne służą do normalnego użytkowania w rolnictwie, a nie do jazdy po szosach (do zastosowań rolniczo-przemysłowych rekomenduje się opony radialne)
** W przypadku wersji z hydraulicznymi ścianami bocznymi (wyposażenie dodatkowe) dane ulegną zmianie

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

- Platforma ładunkowa z rantami bocznymi z płaskownika
- Rama podwozia o zmiennym przekroju wykonana ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości
- Dyszel typu V z zaczepem sztywnym z okiem ø40mm
- Układ kierowania: obrotnica kulkowa z ramą obrotową
- Drabinki oporowe (przednia i tylna), każda mocowana za pomocą dwóch śrub i dwóch linek spinających, dostosowane do transportu bel
- Wysuwana rama tylna z przymocowaną tylną drabinką oporową (do użytku wyłącznie „na polu"; po wysunięciu ramy tylnej: nie ma możliwości podłączenia kolejnej przyczepy)
- Wysuwana rama tylna z możliwością ustawienia w dowolnym położeniu, blokowana przy pomocy śrub dociskowych
- Osie jezdne z hamulcami bębnowymi ø300x90mm
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania
- Postojowy hamulec ręczny z korbą
- Instalacja oświetlenia 12V (żarówka), z oświetleniem obrysowym, z tylnym gniazdem elektrycznym
- Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
- Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
- Tylne zabezpieczenie (belka oświetleniowa): homologowane
- System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
- Kolorystyka malowania zielony RAL6010 PRONAR

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

T022

- Dyszel typu Y z zaczepem sztywnym z okiem ø40mm
- Wykonanie z hamulcem najazdowym (Prędkość konstrukcyjna 25km/h, Dopuszczalna masa całkowita 8000kg)
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna „Premium" dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania (homologowana)
- Instalacja hamulcowa hydrauliczna (zgodnie z homologacją PL nie dopuszcza się do stosowania w Polsce)
- Instalacja hamulcowa kombinowana (pneumatyczna dwuprzewodowa + hydrauliczna), (zgodnie z homologacją PL nie dopuszcza się do stosowania w Polsce)
- Instalacja hamulcowa kombinowana (pneumatyczna dwuprzewodowa + hydrauliczna z elektrycznym zaworem zabezpieczającym i regulatorem siły hamowania)
- Wyjście na tył instalacji hamulcowej (nie dotyczy hamulców hydraulicznych i jednoprzewodowych)
- Skrzynka narzędziowa
- Boczne zabezpieczenia (osłony)
- Błotniki plastikowe (dodatkowe) - za kołem tylnym i przednim
- Błotniki plastikowe (dodatkowe) - przed kołem tylnym
- Tylny zaczep manualny (D=44kN, ograniczenia techniczne: zaczep nie spełnia wymaganej siły uciągu do normalnego transportowania drugiej przyczepy co oznacza że przyczepa nie jest przeznaczona do holowania drugiej przyczepy wg dokumentacji homologacyjnej)
- Koła z ogumieniem: 360/65-16*; 400/55R17
- Winda koła zapasowego pod ramą przyczepy, z korbą na wyposażeniu
- Koło zapasowe luzem
- Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
- Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

T022M

- Platforma ładunkowa (wersja M): z wyprofilowanymi rantami bocznymi
- Otwory na brzegach platformy do zaczepiania pasów transportowych (pasy nie są wyposażeniem przyczepy)
- Rama podwozia o zmiennym przekroju wykonana ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości
- Dyszel typu V z zaczepem sztywnym z okiem ø40mm
- Układ kierowania: obrotnica kulkowa z ramą obrotową
- Drabinki oporowe (przednia i tylna), każda mocowana za pomocą dwóch śrub i dwóch łańcuchów spinających, dostosowane do transportu bel
- Wysuwana rama tylna z przymocowaną tylną drabinką oporową (do użytku wyłącznie „na polu"; po wysunięciu ramy tylnej: nie ma możliwości podłączenia kolejnej przyczepy)
- Wysuwana rama tylna z możliwością ustawienia w dowolnym położeniu, blokowana przy pomocy śrub dociskowych
- Osie jezdne z hamulcami bębnowymi Æ300x90mm
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania
- Postojowy hamulec ręczny z korbą
- Instalacja oświetlenia 12V (żarówka), z oświetleniem obrysowym, z tylnym gniazdem elektrycznym
- Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
- Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
- Tylne zabezpieczenie (belka oświetleniowa): homologowane
- System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
- Kolorystyka malowania zielony RAL6010 PRONAR

- Drabinki oporowe (przednia i tylna), każda mocowana za pomocą czterech śrub, dostosowane do transportu bel
- Dyszel typu Y z zaczepem sztywnym z okiem ø40mm
- Wykonanie z hamulcem najazdowym (Prędkość konstrukcyjna 25km/h, Dopuszczalna masa całkowita 8000kg)
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna „Premium" dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania
- Instalacja hamulcowa hydrauliczna (zgodnie z homologacją PL nie dopuszcza się do stosowania w Polsce)
- Instalacja hamulcowa kombinowana (pneumatyczna dwuprzewodowa + hydrauliczna), (zgodnie z homologacją PL nie dopuszcza się do stosowania w Polsce)
- Instalacja hamulcowa kombinowana (pneumatyczna dwuprzewodowa + hydrauliczna z elektrycznym zaworem zabezpieczającym i regulatorem siły hamowania)
- Wyjście na tył instalacji hamulcowej (nie dotyczy hamulców hydraulicznych i jednoprzewodowych)
- Skrzynka narzędziowa
- Boczne zabezpieczenia (osłony)
- Błotniki plastikowe (dodatkowe) - za kołem tylnym i przednim
- Błotniki plastikowe (dodatkowe) - przed kołem tylnym
- Dwa urządzenia z zapadką, z przodu, do zwijania pasów zabezpieczających bele (pasy nie są wyposażeniem przyczepy)
- Tylny zaczep manualny (D=44kN, ograniczenia techniczne: zaczep nie spełnia wymaganej siły uciągu do normalnego transportowania drugiej przyczepy co oznacza że przyczepa nie jest przeznaczona do holowania drugiej przyczepy wg dokumentacji homologacyjnej)
- Koła z ogumieniem: 360/65-16*; 400/55R17
- Winda koła zapasowego pod ramą przyczepy, z korbą na wyposażeniu
- Koło zapasowe luzem
- Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
- Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców

T025

- Platforma ładunkowa z rantami bocznymi z płaskownika
- Rama podwozia o zmiennym przekroju wykonana ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości
- Dyszel typu V z zaczepem sztywnym z okiem ø40mm
- Układ kierowania: obrotnica kulkowa z ramą obrotową
- Drabinki oporowe (przednia i tylna), każda mocowana za pomocą dwóch śrub i dwóch linek spinających, dostosowane do transportu bel
- Wysuwana rama tylna z przymocowaną tylną drabinką oporową (do użytku wyłącznie „na polu"; po wysunięciu ramy tylnej: nie ma możliwości podłączenia kolejnej przyczepy)
- Wysuwana rama tylna z możliwością ustawienia w dowolnym położeniu, blokowana przy pomocy śrub dociskowych
- Osie jezdne z hamulcami bębnowymi Æ300x90mm
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania
- Postojowy hamulec ręczny z korbą
- Instalacja oświetlenia 12V (żarówka), z oświetleniem obrysowym, z tylnym gniazdem elektrycznym
- Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
- Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
- Tylne zabezpieczenie (belka oświetleniowa): homologowane
- System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
- Kolorystyka malowania zielony RAL6010 PRONAR

- Dyszel typu Y z zaczepem sztywnym z okiem ø40mm
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna „Premium" dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania
- Instalacja hamulcowa hydrauliczna (zgodnie z homologacją PL nie dopuszcza się do stosowania w Polsce)
- Instalacja hamulcowa kombinowana (pneumatyczna dwuprzewodowa + hydrauliczna), (zgodnie z homologacją PL nie dopuszcza się do stosowania w Polsce)
- Instalacja hamulcowa kombinowana (pneumatyczna dwuprzewodowa + hydrauliczna z elektrycznym zaworem zabezpieczającym i regulatorem siły hamowania)
- Wyjście na tył instalacji hamulcowej (nie dotyczy hamulców kombinowanych, hydraulicznych i jednoprzewodowych)
- Skrzynka narzędziowa
- Boczne zabezpieczenia (osłony)
- Błotniki plastikowe (dodatkowe) - za kołem tylnym i przednim
- Błotniki plastikowe (dodatkowe) - przed kołem tylnym
- Tylny zaczep manualny (D=44kN, ograniczenia techniczne: zaczep nie spełnia wymaganej siły uciągu do normalnego transportowania drugiej przyczepy co oznacza że przyczepa nie jest przeznaczona do holowania drugiej przyczepy wg dokumentacji homologacyjnej)
- Koła z ogumieniem: 445/45R19,5; 520/50-17*; 500/50R17
- Winda koła zapasowego pod ramą przyczepy, z korbą na wyposażeniu
- Koło zapasowe luzem
- Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
- Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców

T025M

- Platforma ładunkowa (wersja M): z wyprofilowanymi rantami bocznymi
- Otwory na brzegach platformy do zaczepiania pasów transportowych (pasy nie są wyposażeniem przyczepy)
- Rama podwozia o zmiennym przekroju wykonana ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości
- Dyszel typu V z zaczepem sztywnym z okiem ø40mm
- Układ kierowania: obrotnica kulkowa z ramą obrotową
- Drabinki oporowe (przednia i tylna), każda mocowana za pomocą dwóch śrub i dwóch łańcuchów spinających, dostosowane do transportu bel
- Wysuwana rama tylna z przymocowaną tylną drabinką oporową (do użytku wyłącznie „na polu"; po wysunięciu ramy tylnej: nie ma możliwości podłączenia kolejnej przyczepy)
- Wysuwana rama tylna z możliwością ustawienia w dowolnym położeniu, blokowana przy pomocy śrub dociskowych
- Osie jezdne z hamulcami bębnowymi Æ300x90mm
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania
- Postojowy hamulec ręczny z korbą
- Instalacja oświetlenia 12V (żarówka), z oświetleniem obrysowym, z tylnym gniazdem elektrycznym
- Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
- Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
- Tylne zabezpieczenie (belka oświetleniowa): homologowane
- System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
- Kolorystyka malowania zielony RAL6010 PRONAR

- Drabinki oporowe (przednia i tylna), każda mocowana za pomocą czterech śrub, dostosowane do transportu bel
- Drabinki oporowe (przednia i tylna) z regulacją kąta pochylenia (kąt pochylenia ustawiany przy pomocy sworzni dociskowych), mocowane za pomocą czterech śrub, dostosowane do transportu bel i kostek
- Hydraulicznie wysuwana rama tylna z możliwością ustawienia w dowolnym położeniu, blokowana przy pomocy zamków hydraulicznych; układ wymaga jednej pary wyjść hydrauliki zewnętrznej
- Dyszel typu Y z zaczepem sztywnym z okiem ø40mm
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna „Premium" dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania
- Instalacja hamulcowa hydrauliczna (zgodnie z homologacją PL nie dopuszcza się do stosowania w Polsce)
- Instalacja hamulcowa kombinowana (pneumatyczna dwuprzewodowa + hydrauliczna), (zgodnie z homologacją PL nie dopuszcza się do stosowania w Polsce)
- Instalacja hamulcowa kombinowana (pneumatyczna dwuprzewodowa + hydrauliczna z elektrycznym zaworem zabezpieczającym i regulatorem siły hamowania)
- Wyjście na tył instalacji hamulcowej (nie dotyczy hamulców kombinowanych, hydraulicznych i jednoprzewodowych)
- Skrzynka narzędziowa
- Boczne zabezpieczenia (osłony)
- Błotniki plastikowe (dodatkowe) - za kołem tylnym i przednim
- Błotniki plastikowe (dodatkowe) - przed kołem tylnym
- Dwa urządzenia z zapadką, z przodu, do zwijania pasów zabezpieczających bele (pasy nie są wyposażeniem przyczepy)
- Tylny zaczep manualny (D=44kN, ograniczenia techniczne: zaczep nie spełnia wymaganej siły uciągu do normalnego transportowania drugiej przyczepy co oznacza że przyczepa nie jest przeznaczona do holowania drugiej przyczepy wg dokumentacji homologacyjnej)
- Koła z ogumieniem: 445/45R19,5; 520/50-17*; 500/50R17
- Winda koła zapasowego pod ramą przyczepy, z korbą na wyposażeniu
- Koło zapasowe luzem
- Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
- Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców

Przyczepa **T025M**

T022M - Drabinka oporowa o zaokrąglonych krawędziach

Postojowy hamulec ręczny z korbą

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

T025KM

- Platforma ładunkowa (wersja KM): z gniazdami do montażu kłonic, z wyprofilowanymi rantami bocznymi
- Otwory na brzegach platformy do zaczepiania pasów transportowych (pasy nie są wyposażeniem przyczepy)
- Rama podwozia o zmiennym przekroju wykonana ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości
- Dyszel typu V z zaczepem sztywnym z okiem ø40mm
- Układ kierowania: obrotnica kulkowa z ramą obrotową
- Drabinki oporowe (przednia i tylna), każda mocowana za pomocą dwóch śrub i dwóch łańcuchów spinających, dostosowane do transportu bel
- Wysuwana rama tylna z przymocowaną tylną drabinką oporową (do użytku wyłącznie „na polu"; po wysunięciu ramy tylnej: nie ma możliwości podłączenia kolejnej przyczepy)
- Wysuwana rama tylna z możliwością ustawienia w dowolnym położeniu, blokowana przy pomocy śrub dociskowych
- Osie jezdne z hamulcami bębnowymi Æ300x90mm
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania
- Postojowy hamulec ręczny z korbą
- Instalacja oświetlenia 12V (żarówka), z oświetleniem obrysowym, z tylnym gniazdem elektrycznym
- Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
- Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
- Tylne zabezpieczenie (belka oświetleniowa): homologowane
- System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
- Kolorystyka malowania zielony RAL6010 PRONAR

- Kłonice do transportu drewna o wysokości 1200mm z hakami do mocowania pasów napinających (pasy nie są wyposażeniem przyczepy): przednie (4 sztuki) i tylne (4 sztuki); (długość pow. ładunkowej wynosi 6495mm; nie ma możliwości montażu wysuwanej ramy tylnej i drabinek oporowych)
- Kłonice do transportu drewna o wysokości 1200mm z hakami do mocowania pasów napinających (pasy nie są wyposażeniem przyczepy): przednie (4 sztuki), tylne (4 sztuki) i boczne (4 sztuki na stronę); (długość pow. ładunkowej wynosi 6495mm; nie ma możliwości montażu wysuwanej ramy tylnej i drabinek oporowych)
- Kłonice do transportu drewna o wysokości 1200mm z hakami do mocowania pasów napinających (pasy nie są wyposażeniem przyczepy): boczne (4 sztuki na stronę); (długość pow. ładunkowej wynosi 6495mm; możliwy montaż wysuwanej ramy tylnej i drabinek oporowych)
- Drabinki oporowe (przednia i tylna), każda mocowana za pomocą czterech śrub i dwóch łańcuchów spinających, dostosowane do transportu bel
- Drabinki oporowe (przednia i tylna) z regulacją kąta pochylenia (kąt pochylenia ustawiany przy pomocy sworzni dociskowych), mocowane za pomocą czterech śrub, dostosowane do transportu bel i kostek
- Dyszel typu Y z zaczepem sztywnym z okiem ø40mm
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna „Premium" dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania
- Instalacja hamulcowa hydrauliczna (zgodnie z homologacją PL nie dopuszcza się do stosowania w Polsce)
- Instalacja hamulcowa kombinowana (pneumatyczna dwuprzewodowa + hydrauliczna), (zgodnie z homologacją PL nie dopuszcza się do stosowania w Polsce)
- Instalacja hamulcowa kombinowana (pneumatyczna dwuprzewodowa + hydrauliczna z elektrycznym zaworem zabezpieczającym i regulatorem siły hamowania)
- Wyjście na tył instalacji hamulcowej (nie dotyczy hamulców kombinowanych, hydraulicznych i jednoprzewodowych)
- Skrzynka narzędziowa
- Boczne zabezpieczenia (osłony)
- Błotniki plastikowe (dodatkowe) - za kołem tylnym i przednim
- Błotniki plastikowe (dodatkowe) - przed kołem tylnym
- Dwa urządzenia z zapadką, z przodu, do zwijania pasów zabezpieczających bele (pasy nie są wyposażeniem przyczepy)
- Tylny zaczep manualny (D=44kN, ograniczenia techniczne: zaczep nie spełnia wymaganej siły uciągu do normalnego transportowania drugiej przyczepy co oznacza że przyczepa nie jest przeznaczona do holowania drugiej przyczepy wg dokumentacji homologacyjnej)Koła z ogumieniem: 445/45R19,5; 520/50-17*; 500/50R17
- Winda koła zapasowego pod ramą przyczepy, z korbą na wyposażeniu
- Koło zapasowe luzem
- Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
- Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców

T027M

- Platforma ładunkowa (wersja M) z wyprofilowanymi rantami bocznymi
- Otwory na brzegach platformy do zaczepiania pasów transportowych (pasy nie są wyposażeniem przyczepy)
- Rama podwozia o zmiennym przekroju wykonana z dwuteownika ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości
- Rama podwozia przystosowana do montażu hydraulicznych ścian bocznych
- Dyszel typu V z zaczepem sztywnym z okiem ø40mm
- Układ kierowania: obrotnica kulkowa z ramą obrotową
- Drabinki oporowe (przednia i tylna) z regulacją kąta pochylenia (kąt pochylenia ustawiany przy pomocy sworzni dociskowych), mocowane za pomocą czterech śrub, dostosowane do transportu bel i kostek
- Wysuwana rama tylna z przymocowaną tylną drabinką oporową (do użytku wyłącznie „na polu"; po wysunięciu ramy tylnej, nie ma możliwości podłączenia kolejnej przyczepy)
- Wysuwana rama tylna z możliwością ustawienia w pięciu położeniach, blokowana przy pomocy sworzni dociskowych
- Osie jezdne z hamulcami bębnowymi ø406x120mm
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania
- Postojowy hamulec ręczny z korbą
- Instalacja oświetlenia 12V (żarówka) z hermetycznym połączeniem, z oświetleniem obrysowym, z tylnym gniazdem elektrycznym
- Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
- Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
- Błotniki plastikowe – za kołem tylnym
- Tylne zabezpieczenie homologowane
- System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
- Kolorystyka malowania zielony RAL6010 PRONAR

- Ściany boczne zabezpieczające ładunek, każda ze ścian podnoszona hydraulicznie w sekwencji (na zewnątrz - do góry; do dołu - do wewnątrz), z pionowymi drabinkami oporowymi z przodu i z tyłu (nie ma możliwości montażu wysuwanej ramy tylnej i standardowych drabinek oporowych; nie ma możliwości montażu kłonic); układ wymaga dwóch par wyjść hydrauliki zewnętrznej ciągnika (I para do sterowania lewą ścianą, II para do sterowania prawą ścianą)
- Hydraulicznie wysuwana rama tylna z możliwością ustawienia w dowolnym położeniu, blokowana przy pomocy zamków hydraulicznych; układ wymaga jednej pary wyjść hydrauliki zewnętrznej
- Dyszel typu Y z zaczepem sztywnym z okiem ø40mm
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna „Premium" dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna „Premium" dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania
- Instalacja hamulcowa hydrauliczna
- Instalacja hamulcowa kombinowana (pneumatyczna dwuprzewodowa + hydrauliczna z elektrycznym zaworem zabezpieczającym i regulatorem siły hamowania)
- Wyjście na tył instalacji hamulcowej
- Instalacja oświetlenia 12V (LED) z hermetycznym połączeniem, z oświetleniem obrysowym, z tylnym gniazdem elektrycznym
- Skrzynka narzędziowa
- Boczne zabezpieczenia (osłony)
- Błotniki plastikowe (dodatkowe) - za kołem przednim
- Błotniki plastikowe (dodatkowe) – przed kołem tylnym
- Tylny zaczep manualny
- Tylny zaczep automatyczny
- Koła z ogumieniem: 385/65R22,5 RE; 385/65R22,5; 500/60R22,5; 560/45R22,5
- Koło zapasowe luzem
- Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
- Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców

T025KM - Dwa urządzenia z zapadką, z przodu, do zwijania pasów lub lin zabezpieczających bele (opcja)

T027M - Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach

PRZYCZEPY DO TRANSPORTU BEL

PRONAR T023, T023M
PRONAR T026, T026M, T026KM

Niezawodne, bezawaryjne i bardzo uniwersalne trzyosiowe przyczepy platformowe. Przyczepy **PRONAR T023 i PRONAR T026** doskonale sprawdzają się w transporcie ładunków objętościowych, wymagających dużych powierzchni ładunkowych, przy przewozie bel słomy i sianokiszonki oraz palet i europalet. Można regulować długość platformy ładunkowej i dopasować długość ładunkową do parametrów ładunku. Odpowiednie pokrycie malarskie wysokiej jakości lakierami chemoutwardzalnymi zapewnia ochronę przed korozją. Długą żywotność pojazdu zapewnia stabilne i mocne zawieszenie na resorach parabolicznych. Składane drabinki z przodu i z tyłu przyczepy zabezpieczają ładunek i zapewniają jego właściwe zamocowanie podczas transportu.
W zmodernizowanej wersji przyczep **PRONAR T023 i T026 – PRONAR T023M i T026M** zastosowano wzmocnione płyty podłogowe o grubości 4 mm. Platformy wykonane są z wykorzystaniem tylko jednej spoiny centralnej, co ma znaczący wpływ na likwidację ognisk korozji.
Do modelu **T026M** dodano kłonice, dzięki czemu powstała przyczepa **PRONAR T026KM** przystosowana do przewozu drewna. Można ją wyposażyć w 14 kłonic bocznych lub/i w 4 kłonice przednie i 4 kłonice tylne (kłonice boczne do transportu dłużnicy, kłonice przednie i tylne do transportu tzw. "metrów", kłonice kompletne (boczne, przednie i tylne).

SOLIDNE - lekka, stabilna konstrukcja i optymalna grubość podłogi

WYDAJNE - wysokość ścian dostosowana do transportu dwóch warstw bel, nisko zwieszona konstrukcja ułatwiająca załadunek

UNIWERSALNE - szerokość powierzchni ładunkowej dostosowana do przewozu europalet i euroskrzyń

WYKONANE ZGODNIE Z EUROPEJSKIMI NORMAMI - wbudowane tylne zabezpieczenie najazdowe zgodnie z dyrektywami UE, homologowane dyszle pociągowe ze sprężyną pociągową

PRONAR T026M

34
bele
120×120 cm

DANE TECHNICZNE	T023	T023M	T026	T026M	T026KM
Technicznie (konstrukcyjnie) dopuszczalna masa całkowita [kg]	16000	16000	19000	19000	19000
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	15000	15000	18000	18000	18000
Ładowność [kg]	11300	11170	13720	13580	13470
Masa własna [kg]	3700	3830	4280	4420	4530
Powierzchnia ładunkowa [m²]	24/26,2	24/26,2	24/26,2	24/26,2	24/26,2
Długość powierzchni ładunkowej [mm]	9880/10780	9880/10780	9880/10780	9880/10780	9880/10780
Szerokość powierzchni ładunkowej:** [mm]	2450/2435	2517/2410	2450/2435	2517/2410	2517/2410
Wymiary gabarytowe (długość***/szerokość/ wysokość) [mm]	12000/2500/ 2830	12000/2500/ 2830	12000/2500/ 2830	12000/2500/ 2830	12000/2500/ 2830
Wysokość drabinek (od powierzchni ładunkowej) [mm]	1700	1700	1700	1700	1700
Grubość blachy podłogi [mm]	3	4	3	4	4
Wysokość platformy od podłoża [mm]	1130	1130	1180	1180	1180
Rozstaw kół [mm]	1730	1730	1820	1820	1820
Zawieszenie:	resory paraboliczne	resory paraboliczne	resory paraboliczne	resory paraboliczne	resory paraboliczne
Rozmiar ogumienia:	400/60-15,5*	400/60-15,5*	500/50-17*	500/50-17*	500/50-17*
Prędkość konstrukcyjna [km/h]	40	40	40	40	40
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika [KM/kW]	83,2/61	83,2/61	93,6/68,8	93,6/68,8	93,6/68,8

*opony diagonalne służą do normalnego użytkowania w rolnictwie, a nie do jazdy po szosach (do zastosowań rolniczo-przemysłowych rekomenduje się opony radialne)

Przyczepa PRONAR T026

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

T023

- Platforma ładunkowa z rantami bocznymi z płaskownika
- Rama podwozia o zmiennym przekroju wykonana ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości
- Dyszel typu V z zaczepem sztywnym z okiem ø40mm
- Układ kierowania: obrotnica kulkowa z ramą obrotową
- Drabinki oporowe (przednia i tylna), każda mocowana za pomocą dwóch śrub i dwóch linek spinających, dostosowane do transportu bel
- Wysuwana rama tylna z przymocowaną tylną drabinką oporową (do użytku wyłącznie „na polu"; po wysunięciu ramy tylnej: długość przyczepy przekracza 12 metrów, nie ma możliwości podłączenia kolejnej przyczepy)
- Wysuwana rama tylna z możliwością ustawienia w dowolnym położeniu, blokowana przy pomocy śrub dociskowych
- Osie jezdne z hamulcami bębnowymi Æ300x90mm
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania
- Postojowy hamulec ręczny z korbą
- Instalacja oświetlenia 12V (żarówka), z oświetleniem obrysowym, z tylnym gniazdem elektrycznym
- Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
- Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
- Tylne zabezpieczenie (belka oświetleniowa): homologowane
- System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
- Kolorystyka malowania zielony RAL6010 PRONAR

- Dyszel typu Y z zaczepem sztywnym z okiem ø40mm
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna „Premium" dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania
- Instalacja hamulcowa hydrauliczna (zgodnie z homologacją PL nie dopuszcza się do stosowania w Polsce)
- Instalacja hamulcowa kombinowana (pneumatyczna dwuprzewodowa + hydrauliczna), (zgodnie z homologacją PL nie dopuszcza się do stosowania w Polsce)
- Instalacja hamulcowa kombinowana (pneumatyczna dwuprzewodowa + hydrauliczna z elektrycznym zaworem zabezpieczającym i regulatorem siły hamowania)
- Tuba na dokumenty
- Skrzynka narzędziowa
- Boczne zabezpieczenia (osłony)
- Błotniki plastikowe (dodatkowe) - za kołem tylnym i przednim
- Błotniki plastikowe (dodatkowe) - przed kołem tylnym
- Tylny zaczep manualny (D=44kN, ograniczenia techniczne: zaczep nie spełnia wymaganej siły uciągu do normalnego transportowania drugiej przyczepy co oznacza że przyczepa nie jest przeznaczona do holowania drugiej przyczepy wg dokumentacji homologacyjnej)
- Koła z ogumieniem: 360/65-16*; 400/55R17
- Winda koła zapasowego pod ramą przyczepy, z korbą na wyposażeniu
- Koło zapasowe luzem
- Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
- Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców

T023M

- Platforma ładunkowa (wersja M): z wyprofilowanymi rantami bocznymi
- Otwory na brzegach platformy do zaczepiania pasów transportowych (pasy nie są wyposażeniem przyczepy)
- Rama podwozia o zmiennym przekroju wykonana ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości
- Dyszel typu V z zaczepem sztywnym z okiem ø40mm
- Układ kierowania: obrotnica kulkowa z ramą obrotową
- Drabinki oporowe (przednia i tylna), każda mocowana za pomocą dwóch śrub i dwóch łańcuchów spinających, dostosowane do transportu bel
- Wysuwana rama tylna z przymocowaną tylną drabinką oporową (do użytku wyłącznie „na polu"; po wysunięciu ramy tylnej: długość przyczepy przekracza 12 metrów, nie ma możliwości podłączenia kolejnej przyczepy)
- Wysuwana rama tylna z możliwością ustawienia w dowolnym położeniu, blokowana przy pomocy śrub dociskowych
- Osie jezdne z hamulcami bębnowymi Æ300x90mm
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania
- Postojowy hamulec ręczny z korbą
- Instalacja oświetlenia 12V (żarówka), z oświetleniem obrysowym, z tylnym gniazdem elektrycznym
- Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
- Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
- Tylne zabezpieczenie (belka oświetleniowa): homologowane
- System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
- Kolorystyka malowania zielony RAL6010 PRONAR

- Drabinki oporowe (przednia i tylna), każda mocowana za pomocą czterech śrub i dwóch łańcuchów spinających, dostosowane do transportu bel (do użytku wyłącznie „na polu"; długość przyczepy przekracza 12 metrów, nie ma możliwości podłączenia kolejnej przyczepy)
- Dyszel typu Y z zaczepem sztywnym z okiem ø40mm
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania
- Instalacja hamulcowa hydrauliczna (zgodnie z homologacją PL nie dopuszcza się do stosowania w Polsce)
- Instalacja hamulcowa kombinowana (pneumatyczna dwuprzewodowa + hydrauliczna), (zgodnie z homologacją PL nie dopuszcza się do stosowania w Polsce)
- Instalacja hamulcowa kombinowana (pneumatyczna dwuprzewodowa + hydrauliczna z elektrycznym zaworem zabezpieczającym i regulatorem siły hamowania)
- Tuba na dokumenty
- Skrzynka narzędziowa
- Boczne zabezpieczenia (osłony)
- Błotniki plastikowe (dodatkowe) - za kołem tylnym i przednim
- Błotniki plastikowe (dodatkowe) - przed kołem tylnym
- Dwa urządzenia z zapadką, z przodu, do zwijania pasów zabezpieczających bele (pasy nie są wyposażeniem przyczepy)
- Tylny zaczep manualny (D=44kN, ograniczenia techniczne: zaczep nie spełnia wymaganej siły uciągu do normalnego transportowania drugiej przyczepy co oznacza że przyczepa nie jest przeznaczona do holowania drugiej przyczepy wg dokumentacji homologacyjnej)
- Koła z ogumieniem: 360/65-16*; 400/55R17
- Winda koła zapasowego pod ramą przyczepy, z korbą na wyposażeniu
- Koło zapasowe luzem
- Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
- Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców

T026

- Platforma ładunkowa z rantami bocznymi z płaskownika
- Rama podwozia o zmiennym przekroju wykonana ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości
- Dyszel typu V z zaczepem sztywnym z okiem ø40mm
- Układ kierowania: obrotnica kulkowa z ramą obrotową
- Drabinki oporowe (przednia i tylna), każda mocowana za pomocą dwóch śrub i dwóch linek spinających, dostosowane do transportu bel
- Wysuwana rama tylna z przymocowaną tylną drabinką oporową (do użytku wyłącznie „na polu"; po wysunięciu ramy tylnej: długość przyczepy przekracza 12 metrów, nie ma możliwości podłączenia kolejnej przyczepy)
- Wysuwana rama tylna z możliwością ustawienia w dowolnym położeniu, blokowana przy pomocy śrub dociskowych
- Osie jezdne z hamulcami bębnowymi Æ300x90mm
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania
- Postojowy hamulec ręczny z korbą
- Instalacja oświetlenia 12V (żarówka), z oświetleniem obrysowym, z tylnym gniazdem elektrycznym
- Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
- Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
- Tylne zabezpieczenie (belka oświetleniowa): homologowane
- System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
- Kolorystyka malowania zielony RAL6010 PRONAR

- Dyszel typu Y z zaczepem sztywnym z okiem ø40mm
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna „Premium" dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania
- Instalacja hamulcowa hydrauliczna (zgodnie z homologacją PL nie dopuszcza się do stosowania w Polsce)
- Instalacja hamulcowa kombinowana (pneumatyczna dwuprzewodowa + hydrauliczna), (zgodnie z homologacją PL nie dopuszcza się do stosowania w Polsce)
- Instalacja hamulcowa kombinowana (pneumatyczna dwuprzewodowa + hydrauliczna z elektrycznym zaworem zabezpieczającym i regulatorem siły hamowania)
- Instalacja hamulcowa kombinowana (pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania + hydrauliczna), (zgodnie z homologacją PL nie dopuszcza się do stosowania w Polsce)
- Skrzynka narzędziowa
- Boczne zabezpieczenia (osłony)
- Błotniki plastikowe (dodatkowe) - za kołem tylnym i przednim
- Błotniki plastikowe (dodatkowe) - przed kołem tylnym
- Tylny zaczep manualny (D=44kN, ograniczenia techniczne: zaczep nie spełnia wymaganej siły uciągu do normalnego transportowania drugiej przyczepy co oznacza że przyczepa nie jest przeznaczona do holowania drugiej przyczepy wg dokumentacji homologacyjnej)
- Koła z ogumieniem: 385/55R22,5; 445/45R19,5; 500/50R17; 520/50-17*;
- Winda koła zapasowego pod ramą przyczepy, z korbą na wyposażeniu
- Koło zapasowe luzem
- Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
- Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

T026M

- Platforma ładunkowa (wersja M): z wyprofilowanymi rantami bocznymi
- Otwory na brzegach platformy do zaczepiania pasów transportowych (pasy nie są wyposażeniem przyczepy)
- Rama podwozia o zmiennym przekroju wykonana ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości
- Rama podwozia przystosowana do montażu hydraulicznych ścian bocznych
- Dyszel typu V z zaczepem sztywnym z okiem ø40mm
- Układ kierowania: obrotnica kulkowa z ramą obrotową
- Drabinki oporowe (przednia i tylna), każda mocowana za pomocą dwóch śrub i dwóch łańcuchów spinających, dostosowane do transportu bel
- Wysuwana rama tylna z przymocowaną tylną drabinką oporową (do użytku wyłącznie „na polu"; po wysunięciu ramy tylnej: długość przyczepy przekracza 12 metrów, nie ma możliwości podłączenia kolejnej przyczepy)
- Wysuwana rama tylna z możliwością ustawienia w dowolnym położeniu, blokowana przy pomocy śrub dociskowych
- Osie jezdne z hamulcami bębnowymi Æ300x90mm
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania
- Postojowy hamulec ręczny z korbą
- Instalacja oświetlenia 12V (żarówka), z oświetleniem obrysowym, z tylnym gniazdem elektrycznym
- Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
- Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
- Tylne zabezpieczenie (belka oświetleniowa): homologowane
- System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
- Kolorystyka malowania zielony RAL6010 PRONAR

- Ściany boczne zabezpieczające ładunek, każda ze ścian podnoszona hydraulicznie w sekwencji (na zewnątrz - do góry; do dołu - do wewnątrz), z pionowymi drabinkami oporowymi z przodu i z tyłu (nie ma możliwości montażu wysuwanej ramy tylnej i standardowych drabinek oporowych; nie ma możliwości montażu kłonic); układ wymaga dwóch par wyjść hydrauliki zewnętrznej ciągnika (I para do sterowania lewą ścianą, II para do sterowania prawą ścianą)
- Drabinki oporowe (przednia i tylna), każda mocowana za pomocą czterech śrub i dwóch łańcuchów spinających, dostosowane do transportu bel (do użytku wyłącznie „na polu"; długość przyczepy przekracza 12 metrów)
- Drabinki oporowe (przednia i tylna) z regulacją kąta pochylenia (kąt pochylenia ustawiany przy pomocy sworzni dociskowych), mocowane za pomocą czterech śrub, dostosowane do transportu bel i kostek (do użytku wyłącznie „na polu"; długość przyczepy przekracza 12 metrów)
- Hydraulicznie wysuwana rama tylna z możliwością ustawienia w dowolnym położeniu, blokowana przy pomocy zamków hydraulicznych; układ wymaga jednej pary wyjść hydrauliki zewnętrznej
- Dyszel typu Y z zaczepem sztywnym z okiem ø40mm
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna „Premium" dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania
- Instalacja hamulcowa hydrauliczna (zgodnie z homologacją PL nie dopuszcza się do stosowania w Polsce)
- Instalacja hamulcowa kombinowana (pneumatyczna dwuprzewodowa + hydrauliczna), (zgodnie z homologacją PL nie dopuszcza się do stosowania w Polsce)
- Instalacja hamulcowa kombinowana (pneumatyczna dwuprzewodowa + hydrauliczna z elektrycznym zaworem zabezpieczającym i regulatorem siły hamowania)
- Instalacja hamulcowa kombinowana (pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania + hydrauliczna), (zgodnie z homologacją PL nie dopuszcza się do stosowania w Polsce)
- Skrzynka narzędziowa
- Boczne zabezpieczenia (osłony)
- Błotniki plastikowe (dodatkowe) - za kołem tylnym i przednim
- Błotniki plastikowe (dodatkowe) - przed kołem tylnym
- Dwa urządzenia z zapadką, z przodu, do zwijania pasów zabezpieczających bele (pasy nie są wyposażeniem przyczepy)
- Tylny zaczep manualny (D=44kN, ograniczenia techniczne: zaczep nie spełnia wymaganej siły uciągu do normalnego transportowania drugiej przyczepy co oznacza że przyczepa nie jest przeznaczona do holowania drugiej przyczepy wg dokumentacji homologacyjnej)
- Koła z ogumieniem: 385/55R22,5; 445/45R19,5; 500/50R17; 520/50-17*;
- Winda koła zapasowego pod ramą przyczepy, z korbą na wyposażeniu
- Koło zapasowe luzem
- Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
- Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców

T026KM

- Platforma ładunkowa (wersja KM): z gniazdami do montażu kłonic, z wyprofilowanymi rantami bocznymi
- Otwory na brzegach platformy do zaczepiania pasów transportowych (pasy nie są wyposażeniem przyczepy)
- Rama podwozia o zmiennym przekroju wykonana ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości
- Rama podwozia przystosowana do montażu hydraulicznych ścian bocznych
- Dyszel typu V z zaczepem sztywnym z okiem ø40mm
- Układ kierowania: obrotnica kulkowa z ramą obrotową
- Drabinki oporowe (przednia i tylna), każda mocowana za pomocą dwóch śrub i dwóch łańcuchów spinających, dostosowane do transportu bel
- Wysuwana rama tylna z przymocowaną tylną drabinką oporową (do użytku wyłącznie „na polu"; po wysunięciu ramy tylnej: długość przyczepy przekracza 12 metrów, nie ma możliwości podłączenia kolejnej przyczepy)
- Wysuwana rama tylna z możliwością ustawienia w dowolnym położeniu, blokowana przy pomocy śrub dociskowych
- Osie jezdne z hamulcami bębnowymi Æ300x90mm
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania
- Postojowy hamulec ręczny z korbą
- Instalacja oświetlenia 12V (żarówka), z oświetleniem obrysowym, z tylnym gniazdem elektrycznym
- Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
- Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
- Tylne zabezpieczenie (belka oświetleniowa): homologowane
- System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
- Kolorystyka malowania zielony RAL6010 PRONAR

- Ściany boczne zabezpieczające ładunek, każda ze ścian podnoszona hydraulicznie w sekwencji (na zewnątrz - do góry; do dołu - do wewnątrz), z pionowymi drabinkami oporowymi z przodu i z tyłu (nie ma możliwości montażu wysuwanej ramy tylnej i standardowych drabinek oporowych; nie ma możliwości montażu kłonic); układ wymaga dwóch par wyjść hydrauliki zewnętrznej ciągnika (I para do sterowania lewą ścianą, II para do sterowania prawą ścianą)
- Kłonice do transportu drewna o wysokości 1200mm z hakami do mocowania pasów napinających (pasy nie są wyposażeniem przyczepy): przednie (4 sztuki) i tylne (4 sztuki); (długość pow. ładunkowej wynosi 9695mm; nie ma możliwości montażu wysuwanej ramy tylnej i drabinek oporowych; nie ma możliwości montażu hydraulicznych ścian bocznych)
- Kłonice do transportu drewna o wysokości 1200mm z hakami do mocowania pasów napinających (pasy nie są wyposażeniem przyczepy): przednie (4 sztuki), tylne (4 sztuki) i boczne (7 sztuk na stronę); (długość pow. ładunkowej wynosi 9695mm; nie ma możliwości montażu wysuwanej ramy tylnej i drabinek oporowych; nie ma możliwości montażu hydraulicznych ścian bocznych)
- Kłonice do transportu drewna o wysokości 1200mm z hakami do mocowania pasów napinających (pasy nie są wyposażeniem przyczepy): boczne (7 sztuk na stronę); (długość pow. ładunkowej wynosi 9695mm; możliwy montaż wysuwanej ramy tylnej i drabinek oporowych; nie ma możliwości montażu hydraulicznych ścian bocznych)
- Drabinki oporowe (przednia i tylna), każda mocowana za pomocą czterech śrub i dwóch łańcuchów spinających, dostosowane do transportu bel (do użytku wyłącznie „na polu"; długość przyczepy przekracza 12 metrów)
- Drabinki oporowe (przednia i tylna) z regulacją kąta pochylenia (kąt pochylenia ustawiany przy pomocy sworzni dociskowych), mocowane za pomocą czterech śrub, dostosowane do transportu bel i kostek (do użytku wyłącznie „na polu"; długość przyczepy przekracza 12 metrów)
- Dyszel typu Y z zaczepem sztywnym z okiem ø40mm
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna „Premium" dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania
- Instalacja hamulcowa hydrauliczna (zgodnie z homologacją PL nie dopuszcza się do stosowania w Polsce)
- Instalacja hamulcowa kombinowana (pneumatyczna dwuprzewodowa + hydrauliczna), (zgodnie z homologacją PL nie dopuszcza się do stosowania w Polsce)
- Instalacja hamulcowa kombinowana (pneumatyczna dwuprzewodowa + hydrauliczna z elektrycznym zaworem zabezpieczającym i regulatorem siły hamowania)
- Instalacja hamulcowa kombinowana (pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania + hydrauliczna), (zgodnie z homologacją PL nie dopuszcza się do stosowania w Polsce)
- Skrzynka narzędziowa
- Boczne zabezpieczenia (osłony)
- Błotniki plastikowe (dodatkowe) - za kołem tylnym i przednim
- Błotniki plastikowe (dodatkowe) - przed kołem tylnym
- Dwa urządzenia z zapadką, z przodu, do zwijania pasów zabezpieczających bele (pasy nie są wyposażeniem przyczepy)
- Tylny zaczep manualny (D=44kN, ograniczenia techniczne: zaczep nie spełnia wymaganej siły uciągu do normalnego transportowania drugiej przyczepy co oznacza że przyczepa nie jest przeznaczona do holowania drugiej przyczepy wg dokumentacji homologacyjnej)
- Koła z ogumieniem: 385/55R22,5; 445/45R19,5; 500/50R17; 520/50-17*;
- Winda koła zapasowego pod ramą przyczepy, z korbą na wyposażeniu
- Koło zapasowe luzem
- Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
- Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców

PRZYCZEPY DO TRANSPORTU BEL

PRONAR T024M

W zmodernizowanej wersji przyczepy **PRONAR T024** na zawieszeniu tandem – **PRONAR T024M** zastosowano wzmocnione płyty podłogowe o grubości 4 mm. Platforma wykonana jest z wykorzystaniem tylko jednej spoiny centralnej, co ma znaczący wpływ na likwidację ognisk korozji.

DANE TECHNICZNE	T024M
Technicznie (konstrukcyjnie) dopuszczalna masa całkowita [kg]	13000
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	12000
Ładowność [kg]	8700
Masa własna [kg]	3300
Powierzchnia ładunkowa [m²]	17,4
Długość platformy ładunkowe [mm]	7170
Szerokość pow. ładunkowej (całkowita/pow. płaska) [mm]	2517/2410
Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/ wysokość) [mm]	9290/2550/2740
Wysokość drabinek (od powierzchni ładunkowej) [mm]	1700
Grubość blachy podłogi [mm]	4
Wysokość platformy od podłoża [mm]	1040
Rozstaw kół [mm]	1750
Zawieszenie:	resory paraboliczne
Obciążenie oka dyszla [kg]	1925
Rozmiar ogumienia:	15,0/70-18
Prędkość konstrukcyjna [km/h]	40
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika [KM/kW]	62,5/45,9

SOLIDNE - lekka, stabilna konstrukcja i optymalna grubość podłogi

WYDAJNE - wysokość ścian dostosowana do transportu dwóch warstw bel, nisko zwieszona konstrukcja ułatwiająca załadunek

UNIWERSALNE - szerokość powierzchni ładunkowej dostosowana do przewozu europalet i euroskrzyń

WYKONANE ZGODNIE Z EUROPEJSKIMI NORMAMI - wbudowane tylne zabezpieczenie najazdowe zgodnie z dyrektywami UE, homologowane dyszle pociągowe ze sprężyną pociągową

ŁATWE W MANEWROWANIU – zawieszenie typu tandem gwarantuje łatwe poruszanie się po trudnym terenie i oraz manewrowanie na grząskim polu, a szerokie ogumienie przystosowane jest do pracy na łące i w polu

PRONAR T024M

Wyprofilowane, zaokrąglone ranty boczne zabezpieczają ładunek przed zsunięciem z przyczepy i nie powodują uszkodzeń bel owiniętych folią (przyczepy serii "M")

Instalacja oświetleniowa z bocznymi światłami obrysowymi

Podpora dyszla nożycowa hydrauliczna (T024M)

T024M

- Platforma ładunkowa (wersja M): z wyprofilowanymi rantami bocznymi
- Otwory na brzegach platformy do zaczepiania pasów transportowych (pasy nie są wyposażeniem przyczepy)
- Drabinki oporowe (przednia i tylna), każda mocowana za pomocą dwóch śrub i dwóch łańcuchów spinających, dostosowane do transportu bel
- Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości
- Zawieszenie tandem na 4 resorach parabolicznych, z wahaczami wyrównawczymi, z rozstawem osi 1325mm, z osiami sztywnymi wyposażonymi w hamulce bębnowe o wymiarach ø300x90
- Dyszel uniwersalny sztywny do łączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika
- Zaczep dyszla obrotowy z okiem ø50mm
- Hydrauliczna nożycowa podpora dyszla z odcinającym zaworem kulowym
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania
- Postojowy hamulec ręczny z korbą
- Instalacja oświetlenia 12V (żarówka), z oświetleniem obrysowym, z tylnym gniazdem elektrycznym
- Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
- Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
- Tylne zabezpieczenie (belka oświetleniowa): homologowane
- System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
- Kolorystyka malowania zielony RAL6010 PRONAR
- Drabinki oporowe (przednia i tylna), każda mocowana za pomocą czterech śrub i dwóch łańcuchów spinających, dostosowane do transportu bel
- Zaczep dyszla sztywny z okiem ø40mm do łączenia z górnym zaczepem ciągnika
- Zaczep dyszla sztywny kulowy K80mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna „Premium" dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania
- Instalacja hamulcowa hydrauliczna
- Instalacja hamulcowa kombinowana (pneumatyczna dwuprzewodowa + hydrauliczna)
- Tylne wyjścia hamulców, do drugiej przyczepy (nie dotyczy hamulców kombinowanych)
- Skrzynka narzędziowa
- Boczne zabezpieczenia (osłony)
- Błotniki plastikowe (dodatkowe) - za kołem tylnym
- Błotniki plastikowe (dodatkowe) - przed kołem przednim
- Dwa urządzenia z zapadką, z przodu, do zwijania pasów zabezpieczających bele (pasy nie są wyposażeniem przyczepy)
- Tylny zaczep manualny (D=44kN, ograniczenia techniczne: zaczep nie spełnia wymaganej siły uciągu do normalnego transportowania drugiej przyczepy co oznacza że przyczepa nie jest przeznaczona do holowania drugiej przyczepy wg dokumentacji homologacyjnej)
- Koła z ogumieniem: 385/55R22,5 RE; 385/55 R22,5; 500/50-17; 500/50R17; 520/50-17
- Koło zapasowe luzem
- Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
- Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców

Przyczepa PRONAR T024M

PRZYCZEPA DO TRANSPORTU BEL

PRONAR T028KM, T028ML

Przyczepa **PRONAR T028KM** to uniwersalny produkt przeznaczony głównie do przewozu bel lub kostek słomy lub siana oraz ładunków na paletach lub w skrzynio-paletach, którego najistotniejszą innowacją w konstrukcji są hydraulicznie unoszone ściany boczne zabezpieczające przewożony ładunek (wyposaż+-enie opcjonalne). Dodatkowo dzięki możliwości szybkiego montażu specjalnych kłonic na wszystkich bokach przyczepy gwarantuje ona stabilny i bezpieczny transport pociętego lub dłużycowego drewna oraz innych materiałów dłużycowych. Duża powierzchnia ładunkowa przyczepy i jej optymalna ładowność dają możliwość transportu szerokiego wachlarza różnych materiałów i wykorzystania przyczepy nie tylko w rolnictwie.
Przyczepa **PRONAR T028ML** to uniwersalna przyczepa trzyosiowa, o bardzo dużej ładowności i o bardzo długiej platformie ładunkowej, przeznaczona głównie do transportu bel lub kostek słomy lub siana oraz ładunków na paletach lub w skrzynio- paletach. Istotną innowacją w konstrukcji jest przystosowanie i możliwość zastosowania hydraulicznie unoszonych ścian bocznych zabezpieczających przewożony ładunek. Duża powierzchnia ładunkowa przyczepy i jej optymalna ładowność dają możliwość transportu szerokiego wachlarza różnych materiałów i wykorzystania przyczepy nie tylko w rolnictwie.

36
bel
120×120 cm

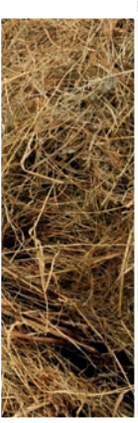
PRONAR T028KM

40
bel
120×120 cm

PRONAR T028ML

DANE TECHNICZNE	T028KM	T028ML**
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	24000	24000
Ładowność [kg]	18500	17650
Masa własna [kg]	5500	6580
Powierzchnia ładunkowa/rama tylna [m²]	23,8/26,4	28,8/31,4
Długość powierzchni ładunkowej/rama tylna [mm]	9900/11000	12000/13100
Szerokość powierzchni ładunkowej/z rantami/bez rant [mm]	2470/2400	2470/2400
Wymiary gabarytowe długość/szerokość/wysokość [mm]	12000 / 2530 / 2900	14100 / 2530 /2900*
Wysokość drabinek (od powierzchni ładunkowej) [mm]	1790	1790
Wysokość platformy od podłoża [mm]	1110	1110
Grubość blachy podłogi [mm]	3	3
Rozstaw kół [mm]	2060	2060
Zawieszenie:	Resory paraboliczne	resory paraboliczne
Rozmiar ogumienia:	445/45R19.5	445/45R19.5
Prędkość konstrukcyjna [km/h]	40	40
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika [KM/kW]	124,8/91,8	124,8/91,8

* długość przyczepy przekracza 12 metrów, (nie ma możliwości dopuszczenia do ruchu zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 167/2013 dotyczącym homologacji pojazdów rolniczych i leśnych)
** W przypadku wersji z hydraulicznymi ścianami bocznymi (wyposażenie dodatkowe) dane ulegną zmianie



Przyczepa **T028KM**

Hydraulicznnie sterowane boczne ściany zabezpieczające (opcja)

Kłonice do transportu drewna z hakami do mocowania pasów napinających

T028KM

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

- Platforma ładunkowa (wersja KM): z gniazdami do montażu kłonic, z wyprofilowanymi rantami bocznymi
- Otwory na brzegach platformy do zaczepiania pasów transportowych (pasy nie są wyposażeniem przyczepy)
- Rama podwozia o zmiennym przekroju wykonana z dwuteownika ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości
- Rama podwozia przystosowana do montażu hydraulicznych ścian bocznych
- Dyszel typu V z zaczepem sztywnym z okiem ø40mm
- Układ kierowania: obrotnica kulkowa z ramą obrotową
- Drabinki oporowe (przednia i tylna) z regulacją kąta pochylenia (kąt pochylenia ustawiany przy pomocy sworzni dociskowych), mocowane za pomocą czterech śrub, dostosowane do transportu bel i kostek
- Wysuwana rama tylna z przymocowaną tylną drabinką oporową (do użytku wyłącznie „na polu", po wysunięciu ramy tylnej długość przyczepy przekracza 12 metrów, nie ma możliwości podłączenia kolejnej przyczepy)
- Wysuwana rama tylna z możliwością ustawienia w pięciu położeniach, blokowana przy pomocy sworzni dociskowych
- Osie jezdne z hamulcami bębnowymi ø406x120mm
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania
- Postojowy hamulec ręczny z korbą
- Instalacja oświetlenia 12V (żarówka) z hermetycznym połączeniem, z oświetleniem obrysowym, z tylnym gniazdem elektrycznym
- Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
- Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
- Błotniki plastikowe – za kołem tylnym
- Tylna konstrukcja ochronna (zderzak) - homologowana
- System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
- Kolorystyka malowania zielony RAL6010 PRONAR

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

- Ściany boczne zabezpieczające ładunek, każda ze ścian podnoszona hydraulicznie w sekwencji (na zewnątrz - do góry; do dołu - do wewnątrz), z pionowymi drabinkami oporowymi z przodu i z tyłu (nie ma możliwości montażu wysuwanej ramy tylnej i standardowych drabinek oporowych; nie ma możliwości montażu kłonic); układ wymaga dwóch par wyjść hydrauliki zewnętrznej ciągnika (I para do sterowania lewą ścianą, II para do sterowania prawą ścianą)
- Kłonice do transportu drewna o wysokości 1200mm z hakami do mocowania pasów napinających (pasy nie są wyposażeniem przyczepy): przednie (4 sztuki) i tylne (4 sztuki); (długość pow. ładunkowej wynosi 9900mm; nie ma możliwości montażu wysuwanej ramy tylnej i drabinek oporowych; nie ma możliwości montażu hydraulicznych ścian bocznych)
- Kłonice do transportu drewna o wysokości 1200mm z hakami do mocowania pasów napinających (pasy nie są wyposażeniem przyczepy): przednie (4 sztuki), tylne (4 sztuki) i boczne (8 sztuk na stronę); (długość pow. ładunkowej wynosi 9900mm; nie ma możliwości montażu wysuwanej ramy tylnej i drabinek oporowych; nie ma możliwości montażu hydraulicznych ścian bocznych)
- Kłonice do transportu drewna o wysokości 1200mm z hakami do mocowania pasów napinających (pasy nie są wyposażeniem przyczepy): boczne (8 sztuk na stronę); (długość pow. ładunkowej wynosi 9900mm; możliwy montaż wysuwanej ramy tylnej i drabinek oporowych; nie ma możliwości montażu hydraulicznych ścian bocznych)
- Hydraulicznie wysuwana rama tylna z możliwością ustawienia w dowolnym położeniu, blokowana przy pomocy zamków hydraulicznych; układ wymaga jednej pary wyjść hydrauliki zewnętrznej
- Dyszel typu Y z zaczepem sztywnym z okiem ø40mm
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna „Premium" dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania
- Instalacja hamulcowa hydrauliczna (zgodnie z homologacją PL nie dopuszcza się do stosowania w Polsce)
- Instalacja hamulcowa kombinowana (pneumatyczna dwuprzewodowa + hydrauliczna z elektrycznym zaworem zabezpieczającym i regulatorem siły hamowania)
- Instalacja hamulcowa kombinowana (pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania + hydrauliczna), (zgodnie z homologacją PL nie dopuszcza się do stosowania w Polsce)
- Instalacja oświetlenia 12V (LED) z hermetycznym połączeniem, z oświetleniem obrysowym, z tylnym gniazdem elektrycznym
- Skrzynka narzędziowa
- Boczne zabezpieczenia (osłony)
- Błotniki plastikowe (dodatkowe) - za kołem przednim
- Błotniki plastikowe (dodatkowe) - przed kołem tylnym
- Tylny zaczep manualny
- Tylny zaczep automatyczny
- Koła z ogumieniem: 385/65R22,5 RE; 385/65R22,5; 500/60R22,5; 560/45R22.5
- Koło zapasowe luzem
- Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
- Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców

T028ML

- Platforma ładunkowa (wersja ML) z wyprofilowanymi rantami bocznymi i wydłużoną platformą ładunkową (w stosunku do wersji T028KM)
- Otwory na brzegach platformy do zaczepiania pasów transportowych (pasy nie są wyposażeniem przyczepy)
- Rama podwozia o zmiennym przekroju wykonana z dwuteownika ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości
- Rama podwozia przystosowana do montażu hydraulicznych ścian bocznych
- Dyszel typu V z zaczepem sztywnym z okiem ø40mm
- Układ kierowania: obrotnica kulkowa z ramą obrotową
- Drabinki oporowe (przednia i tylna) z regulacją kąta pochylenia (kąt pochylenia ustawiany przy pomocy sworzni dociskowych), mocowane za pomocą czterech śrub, dostosowane do transportu bel i kostek
- Wysuwana rama tylna z przymocowaną tylną drabinką oporową (do użytku wyłącznie „na polu"; po wysunięciu ramy tylnej, nie ma możliwości podłączenia kolejnej przyczepy)
- Wysuwana rama tylna z możliwością ustawienia w pięciu położeniach, blokowana przy pomocy sworzni dociskowych
- Osie jezdne z hamulcami bębnowymi ø406x120mm
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania
- Postojowy hamulec ręczny z korbą
- Instalacja oświetlenia 12V (żarówka) z hermetycznym połączeniem, z oświetleniem obrysowym, z tylnym gniazdem elektrycznym
- Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
- Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
- Błotniki plastikowe – za kołem tylnym
- System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
- Kolorystyka malowania zielony RAL6010 PRONAR

- Ściany boczne zabezpieczające ładunek, podnoszone hydraulicznie do góry w celu załadunku bel, z pionowymi drabinkami oporowymi z przodu i z tyłu (nie ma możliwości montażu wysuwanej ramy tylnej i standardowych drabinek oporowych; nie ma możliwości montażu kłonic); układ wymaga dwóch par wyjść hydrauliki zewnętrznej ciągnika; wybór sterowania lewą lub prawą ścianą zabezpieczającą - za pomocą zaworu manualnego w przyczepie
- Hydraulicznie wysuwana rama tylna z możliwością ustawienia w dowolnym położeniu, blokowana przy pomocy zamków hydraulicznych; układ wymaga jednej pary wyjść hydrauliki zewnętrznej
- Dyszel typu Y z zaczepem sztywnym z okiem ø40mm
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania
- Instalacja hamulcowa hydrauliczna
- Instalacja oświetlenia 12V (LED) z hermetycznym połączeniem, z oświetleniem obrysowym, z tylnym gniazdem elektrycznym
- Skrzynka narzędziowa
- Boczne zabezpieczenia (osłony)
- Błotniki plastikowe (dodatkowe) - za kołem przednim
- Błotniki plastikowe (dodatkowe) - przed kołem tylnym
- Tylny zaczep manualny
- Tylny zaczep automatyczny
- Koła z ogumieniem: 385/65R22,5 RE; 385/65R22,5; 500/60R22,5; 560/45R22.5
- Koło zapasowe luzem
- Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
- Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców

PRZYCZEPA DO TRANSPORTU BEL

PRONAR TB-4

24 MIESIĄCE GWARANCJI*

*Szczegóły u Autoryzowanych Dealerów w Polsce i przedstawicieli handlowych Pronar oraz na stronie pronar.pl

Samozaładowcza przyczepa **PRONAR TB-4** na zawieszeniu tandem zapewnia efektywny sposób załadunku i zwożenia z pola bel słomy, siana lub kiszonki. Wyposażona w hydraulicznie podnoszoną platformę ładunkową z przednim urządzeniem zbierająco-załadowczym sterowanym hydraulicznie. Przyczepa **TB-4** umożliwia płynny i bezproblemowy załadunek bel bez wykorzystania dodatkowych podnośników lub ładowaczy. Sztywny, hydraulicznie kierowany dyszel przyczepy **TB-4** to łatwy podjazd do bel bez zbędnego manewrowania. System rozładunku bel przez wychylenie platformy do tyłu skraca czas zwózki materiału do minimum.

DANE TECHNICZNE	TB-4
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	10500
Ładowność [kg]	7000
Masa własna [kg]	3500
Pow. ład. (platforma/platforma i ramię załadowcze) [m²]	2 x (6,8 / 8,9)
Pojemność [mm]	12 bel o wym. ø1200x1200
Dł. pow. ładunkowej (platforma/ramię załadowcze) [mm]	2 x (5300 / 1650)
Szerokość pow. ładunkowej [mm]	2 x 1280
Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/ wysokość) [mm]	8970/2830*/1980
Wysokość drabinek (od powierzchni ładunkowej) [mm]	1030
Grubość blachy podłogi [mm]	4
Wysokość platformy od podłoża [mm]	950
Rozstaw kół [mm]	2000
Zawieszenie:	resory paraboliczne
Obciążenie oka dyszla [kg]	1350
Rozmiar ogumienia;	400/60-15.5
Prędkość konstrukcyjna [km/h]	30
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika; [KM/kW]	100/73

*) szerokość przyczepy przekracza 2,55 metra, (nie ma możliwości dopuszczenia do ruchu zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 167/2013 dotyczącym homologacji pojazdów rolniczych i leśnych)

TB-4

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

- Przyczepa do przewożenia bel okrągłych z możliwością samoczynnego ich załadunku i rozładunku
- Platforma ładunkowa podnoszona hydraulicznie (rozładunek bel do tyłu) z bocznymi balustradami
- Tylne urządzenie wyładowcze sterowane hydraulicznie
- Przednie ramię załadowcze sterowane hydraulicznie
- Sterowanie dźwigniami rozdzielacza hydraulicznego przyczepy (platforma ładunkowa, tylne urządzenia wyładowcze, ramiona załadowcze, dyszel), układ wymaga pary wyjść hydrauliki zewnętrznej ciągnika
- Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości
- Zawieszenie tandem na 4 resorach parabolicznych, z wahaczami wyrównawczymi, z rozstawem osi 1030mm, z osiami sztywnymi wyposażonymi w hamulce bębnowe
- Dyszel sztywny do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika, hydraulicznie wychylany na boki
- Zaczep dyszla obrotowy z okiem ø50mm
- Podpora dyszla teleskopowa z jednostopniową przekładnią
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania
- Postojowy hamulec ręczny z korbą
- Instalacja oświetlenia 12V (żarówka) z hermetycznym połączeniem
- Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
- Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
- System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
- Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR
- Kolorystyka malowania nadwozia zielony RAL6010 PRONAR

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

- Zaczep dyszla sztywny z okiem O40mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Zaczep dyszla sztywny K80mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa
- Koło zapasowe
- Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się

SOLIDNA – sztywna i odporna na przeciążenia konstrukcja
BEZPIECZNA - boczne balustrady zapewniają pewne trzymanie bel podczas transportu zwiększając bezpieczeństwo użytkowania przyczepy
WYGODA OBSŁUGI – kompletna obsługa załadunku oraz rozładunku z kabiny ciągnika
KOMFORTOWA - nisko umieszczony środek ciężkości załadowanej przyczepy znacząco zwiększa jej stateczność podczas jazdy

10 bel 120×120 cm

PRONAR TB4 - Urządzenie zbierająco-załadowcze

Hydrauliczny mechanizm załadunku unosi belę i kieruje ją na przyczepę

Prosty system rozmieszczenia bel na platformie ładunkowej

Szeroka platforma ładunkowa (2550 mm) umożliwia załadunek bel w dwóch rzędach

PRONAR

WOZY PRZEŁADOWCZE

WOZY PRZEŁADOWCZE T740, T743 ____ **142**

WÓZ PRZEŁADOWCZY T743M ____ **144**

PRONAR T743M
PRONAR
24
MIESIĄCE GWARANCJI*
* Szczegóły u Autoryzowanych Dealerów i przedstawicieli handlowych Pronar oraz na stronie pronar.pl

WOZY PRZEŁADOWCZE

PRONAR T740, T743

Wydajne, ekonomiczne i wytrzymałe wozy przeładowcze **PRONAR T740** i **T743**, oszczędzają czas i pieniądze. Brak konieczności dojazdu kombajnów do samochodów ciężarowych oraz szybki przeładunek pozwalają na znaczne oszczędności czasu pracujących na polu kombajnów. Oznacza to, że zestaw złożony z dwóch kombajnów i wozu przeładowczego osiągnie taką samą wydajność jak trzy kombajny. W zależności od przewożonego materiału, efektywność rozładunku obydwu modeli waha się w granicach od 200 do 400 ton na godzinę.
Wóz przeładowczy to uniwersalna maszyna, służąca do transportu zboża oraz kukurydzy, odbioru ładunków od kombajnów i przeładunku do samochodów ciężarowych oraz do załadunku materiału siewnego do siewników. Może być wykorzystywany wszędzie tam, gdzie transport nie może wjechać na pole, a kombajny muszą pokonywać znaczne odległości, aby opróżnić swoje zbiorniki. Elektroniczny system wagowy pozwala na ewidencję wagi przeładowywanego ładunku.
Podwozie T740 bazuje na zawieszeniu typu tandem na resorach parabolicznych z biernym układem skrętu, natomiast podwozie modelu **T743** (pojemność ładunkowa 34m³) bazuje na zawieszeniu typu tridem na resorach parabolicznych z czynnym układem skrętu.

PRONAR T740

PRONAR T743

DANE TECHNICZNE	T740	T743
Technicznie (konstrukcyjnie) dopuszczalna masa całkowita [kg]	25000	36000
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	23000	33000
Ładowność [kg]	15300	22700
Masa własna [kg]	7700	10300
Pojemność ładunkowa [m³]	28	34
Wydajność rozładunku [t/h]	200 - 400	200 - 400
Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz [mm]	6015	7265
Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz [mm]	2492	2492
Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/ wysokość) [mm]	9142/2960/3645	10392/2960/3660
Wysokość ścian skrzyni [mm]	1440+340	1440+340
Grubość blachy podłogi/ścian/nadstaw [mm]	4/4/3	4/4/3
Wysokość załadunku [mm]	3400	3415
Rozstaw kół [mm]	2260	2260
Zawieszenie:	Tandem na resorach z biernym układem skrętu	Tridem na resorach parabolicznych
Obciążenie oka dyszla [kg]	3000	3000
Rozmiar ogumienia:	700/50-26,5	700/50-26,5
Prędkość konstrukcyjna [km/h]	40	40
Obroty WOM (obr/min)	1000	1000
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika [KM/kW]	165/121,3	220/161,7
Przenośnik ślimakowy hydraulicznie składany		
Średnica [mm]	430	430
Długość [mm]	5170	5170
Wysokość do krawędzi otworu wysypowego [mm]	4550 - 4850	4565 - 4865

Balkon i składana drabinka na ścianie tylnej skrzyni ładunkowej

Wóz przeładowczy PRONAR T740 podczas pracy

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

T740

- Skorupowa skrzynia ładunkowa z profilowanymi ścianami, z dodatkowymi usztywnieniami pionowymi i przykręcanymi nadstawami
- Podłoga w formie rynny z podwójnym ślimakowym przenośnikiem podłogowym
- Dwusegmentowy przenośnik ślimakowy przedni rozkładany hydraulicznie z hydraulicznym ryglowaniem mechanizmu rozkładania
- Trzy otwory rewizyjne w podłodze do oczyszczania skrzyni
- Przedni otwór rewizyjny do oczyszczania skrzyni sterowany hydraulicznie
- Trzy okna kontrolne poziomu załadunku skrzyni na ścianie przedniej
- Stelaż plandeki z rusztem linowym
- Balkon na ścianie tylnej
- Składana drabinka na ścianie tylnej i drabinka wewnątrz skrzyni ładunkowej
- Pomost z kraty antypoślizgowej wewnątrz skrzyni na całej długości
- Rama podwozia z 6-cio punktowym sworzniowym podparciem skrzyni ładunkowej
- Zawieszenie tandem na 4 resorach parabolicznych, z wahaczami wyrównawczymi , z rozstawem osi 1810mm, z przednia osia sztywną i tylną kierowaną biernie, z hamulcami bębnowymi o wymiarach ø406x140 mm
- Dyszel sztywny, zintegrowany z ramą podwozia do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Zaczep dyszla obrotowy z okiem ø50mm, do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Podpora dyszla teleskopowa z dwustopniową przekładnią
- Instalacja hydrauliczna blokowania kół tylnych skrętnych do jazdy do tyłu
- Mechaniczny napęd przenośników ślimakowych z dwustopniową regulacja prędkości posuwu przenośników podłogowych
- Wał przegubowo teleskopowy ze sprzęgłem przeciążeniowym z promieniowymi zabierakami, z końcówką od strony ciągnika 1 3/4" Z=20
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa
- Postojowy hamulec ręczny z korbą
- Instalacja oświetlenia 12V, z lampami LED, z hermetycznymi połączeniami, z bocznymi odblaskami
- Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
- Błotniki metalowe (nad kołami)
- Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
- System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
- Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR
- Kolorystyka malowania zbiornika zielony RAL6010 PRONAR

- Zaczep dyszla sztywny z okiem K80mm, do łączenia z dolnym zaczepem ciagnika
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ALB
- Instalacja hamulcowa hydrauliczna
- Instalacja hamulcowa kombinowana (pneumatyczna dwuprzewodowa+hydrauliczna z elektrycznym zaworem zabezpieczającym i regulatorem siły hamowania)
- 6-cio punktowy system wagowy z wyświetlaczem LCD
- 6-cio punktowy system wagowy z wyświetlaczem LCD i drukarką
- Elastyczna rura zsypowa
- Plandeka rolowana
- Wał przegubowo teleskopowy ze sprzęgłem przeciążeniowym z promieniowymi zabierakami, z końcówką od strony ciągnika 1 3/8" Z=21
- Koła z ogumieniem: 600/55-26,5; 600/55R26,5; 710/50R26,5 (szerokość przyczepy przekracza 2550mm)
- Koło zapasowe
- Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
- Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców

T743

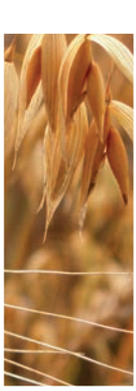
- Skorupowa skrzynia ładunkowa z profilowanymi ścianami, z dodatkowymi usztywnieniami pionowymi i przykręcanymi nadstawami
- Podłoga w formie rynny z podwójnym ślimakowym przenośnikiem podłogowym
- Dwusegmentowy przenośnik ślimakowy przedni rozkładany hydraulicznie z hydraulicznym ryglowaniem mechanizmu rozkładania
- Cztery otwory rewizyjne w podłodze do oczyszczania skrzyni
- Przedni otwór rewizyjny do oczyszczania skrzyni sterowany hydraulicznie
- Trzy okna kontrolne poziomu załadunku skrzyni na ścianie przedniej
- Stelaż plandeki z rusztem linowym
- Balkon na ścianie tylnej
- Składana drabinka na ścianie tylnej i drabinka wewnątrz skrzyni ładunkowej
- Pomost z kraty antypoślizgowej wewnątrz skrzyni na całej długości
- Rama podwozia z 8-mio punktowym sworzniowym podparciem skrzyni ładunkowej
- Zawieszenie tridem na 6 resorach parabolicznych, z wahaczami wyrównawczymi , z rozstawem osi 1810mm, z osią środkową sztywną i dwiema osiami kierowanymi czynnie, z hamulcami bębnowymi o wymiarach ø406x140mm
- Dyszel sztywny, zintegrowany z ramą podwozia do łączenia z dolnym zaczepem transportowym ciągnika
- Zaczep dyszla sztywny kulowy K80mm
- Podpora dyszla teleskopowa z dwustopniową przekładnią
- Instalacja hydrauliczna skrętu czynnego (wymuszonego) z ręczną pompką do napełniania układu
- System połączenia układu skrętu z ciągnikiem zgodny z ISO 26402 (przyczepa nie jest wyposażona w układ skrętu ciągnika)
- Mechaniczny napęd przenośników ślimakowych z dwustopniową regulacja prędkości posuwu przenośników podłogowych
- Wał przegubowo teleskopowy ze sprzęgłem przeciążeniowym z promieniowymi zabierakami, z końcówką od strony ciągnika 1 3/4" Z=20
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa
- Hamulec postojowy pneumatyczny
- Instalacja oświetlenia 12V, z lampami LED, z hermetycznymi połączeniami, z bocznymi odblaskami
- Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
- Błotniki metalowe (nad kołami)
- Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
- System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
- Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR
- Kolorystyka malowania zbiornika zielony RAL6010 PRONAR

- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ALB
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa
- Instalacja hamulcowa hydrauliczna
- Instalacja hamulcowa kombinowana (pneumatyczna 2przewod.+hydrauliczna z elektrycznym zaworem zabezpieczającym i regulatorem siły hamowania) ze zmianą typu osi
- 8-mio punktowy system wagowy z wyświetlaczem LCD
- 8-mio punktowy system wagowy z wyświetlaczem LCD i drukarką
- Elastyczna rura zsypowa
- Wał przegubowo teleskopowy ze sprzęgłem przeciążeniowym z promieniowymi zabierakami, z końcówką od strony ciągnika 1 3/8" Z=21
- Plandeka rolowana
- Koła z ogumieniem: 600/55-26,5; 600/55R26,5; 710/50R26,5 (szerokość przyczepy przekracza 2550mm)
- Koło zapasowe
- Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
- Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców

Zawieszenie na resorach parabolicznych

Dwusegmentowy przenośnik ślimakowy przedni rozkładany hydraulicznie

System wagowy



WÓZ PRZEŁADOWCZY

PRONAR T743M

T743M. Maszyna ta znajduje szerokie zastosowanie nie tylko podczas żniw, poprzez odbiór ładunku od kombajnu i transport poza pole uprawne, ale także podczas załadunku materiału siewnego do siewników. Jeżeli w swoim gospodarstwie stawiasz na efektywność – oto dlaczego powinieneś poznać nasz wóz przeładowczy bliżej:

Pojemność –pomieści okrągłe 43m3 zboża lub kukurydzy i osiąga ładowność „na polu" wynoszącą równe 29 400 kg.

Oszczędność – mówi się, że czas to pieniądz, dlatego też wóz przeładowczy **T743M**, dzięki nowym mechanizmom, osiąga wysoką wydajność rozładunku, wyższą w stosunku do naszych poprzednich maszyn 700 t/h stanowi to optymalne rozwiązanie, zachowujące nienaruszoną strukturę ziarna. A to wszystko pozwala na oszczędność czasu pracującego kombajnu.

Bezpieczeństwo – zastosowanie zawieszenia typu tridem z czynnym układem skrętu, czterech okien kontrolnych na ścianie czołowej, pięciu klap w podłodze do dolnego rozładunku i regulowanego hydraulicznie, dwusegmentowego przenośnika ślimakowego zapewniają bezpieczeństwo i wygodę podczas pracy.

PRONAR T743M

DANE TECHNICZNE	T743M	
Technicznie (konstrukcyjnie) dopuszczalna masa całkowita	40 000	[kg]
Dopuszczalna masa całkowita	30 000	[kg]
Ładowność	23 400	[kg]
Masa własna	10 600	[kg]
Pojemność ładunkowa	43	[m³]
Pojemność	700	[m³/h]
Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz	8 530	[mm]
Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz	2 530	[mm]
Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/ wysokość)	11 670/2 550/3 890	[mm]
Grubość blachy podłogi/ścian/nadstaw	4/4/3	[mm]
Wysokość załadunku	3 630	[mm]
Rozstaw kół	2 000	[mm]
Zawieszenie	Tandem na resorach parabolicznych	[-]
Obciążenie oka dyszla	4000	[kg]
Rozmiar ogumienia	560/60-22,5	[-]
Prędkość konstrukcyjna	40	[km/h]
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika	250	[hp]
Przenośnik ślimakowy hydraulicznie składany Średnica / Długość	550 / 5 500	[mm]
Obroty WOM	1 000	[rpm]
Wysokość do krawędzi otworu wysypoweg	2 990-5 560	[mm]

Balkon, drabinka, manualnie składana plandeka

Solidna konstrukcja na zawieszeniu tridem

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

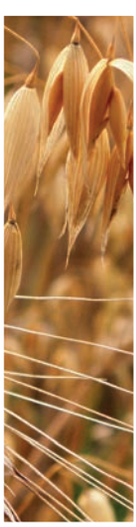
T743M

- Skorupowa skrzynia ładunkowa z profilowanymi ścianami, z dodatkowymi usztywnieniami pionowymi
- Podłoga w formie rynny z pojedynczym ślimakowym przenośnikiem podłogowym
- Dwu-segmentowy przenośnik ślimakowy przedni rozkładany hydraulicznie z hydraulicznym ryglowaniem mechanizmu rozkładania, zmienna wysokość wyładunku sterowana hydraulicznie oraz osłoną rur ślimaka złożonego przed zabrudzeniem
- Trzy okna kontrolne poziomu załadunku skrzyni na ścianie przedniej
- Wysyp rury pionowej z manualna regulacją kąta wysypu.
- Pięć klap w podłodze do dolnego wyładunku skrzyni.
- Hydrauliczne zasuwy wewnętrzne przenośnika poziomego w skrzyni regulujące natężenie przepływu ziarna.
- Nadstawy
- Balkon na ścianie tylnej
- Składana drabinka na ścianie tylnej i drabinka wewnątrz skrzyni ładunkowej
- Pomost z kraty antypoślizgowej wewnątrz skrzyni na całej długości
- Rama podwozia z 6-cio punktowym podparciem skrzyni ładunkowej
- Zawieszenie tridem na 6 resorach parabolicznych, z wahaczami wyrównawczymi , z rozstawem osi 2000mm, z osią środkową sztywną i dwiema osiami kierowanymi czynnie, z hamulcami bębnowymi o wymiarach Ø406x140mm
- Dyszel amortyzowany hydraulicznie z regulacją wysokości cięgna do łączenia z dolnym zaczepem transportowym ciągnika
- Zaczep dyszla sztywny kulowy K80mm
- Podpora dyszla teleskopowa z dwustopniową przekładnią
- Instalacja hydrauliczna skrętu czynnego (wymuszonego) z ręczną pompką do napełniania układu
- System połączenia układu skrętu z ciągnikiem zgodny z ISO 26402 (przyczepa nie jest wyposażona w układ skrętu ciągnika
- Mechaniczny napęd przenośników ślimakowych
- Wał przegubowo teleskopowy ze sprzęgłem przeciążeniowym, z końcówką od strony ciągnika 1 3/4" Z=20
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa
- Hamulec postojowy pneumatyczny
- Instalacja oświetlenia 12V, z lampami LED, z hermetycznymi połączeniami
- Błotniki nad kołami
- Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
- System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
- Kolorystyka malowania podwozia grafit RAL7021 PRONAR
- Kolorystyka malowania zbiornika zielony RAL6010 PRONAR

- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ALB
- Instalacja hamulcowa hydrauliczna
- 6-cio punktowy system wagowy z wyświetlaczem LCD
- 6-cio punktowy system wagowy z wyświetlaczem LCD i drukarką
- Wysyp rury pionowej z hydrauliczną regulacją kąta wysypu.
- Wsporniki wałka WOM
- Plandeka rolowana ze stelażem
- Koła 560/60-22,5 600/55R22,5 650/50R22,5 600/55-26.5 710/50R26,5 710/45-26.5
- Koło zapasowe
- Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców
- Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
- Skrzynka narzędziowa

Pokrywa zabezpieczająca rury przeładowczej

Układ wagowy



WOZY ASENIZACYJNE

WOZY ASENIZACYJNE T314, T315, T316 ____ 148

WOZY ASENIZACYJNE PRONAR TG110, TG214 ____ 150

WOZY ASENIZACYJNE PRONAR TG219, TG221 ____ 152

PRONAR TG221
PRONAR
24
MIESIĄCE
GWARANCJI*
* Szczegóły u Autoryzowanych Dealerów
i przedstawicieli handlowych Pronar
oraz na stronie pronar.pl

WOZY ASENIZACYJNE

PRONAR T314, T315, T316

PRONAR 36 MIESIĘCY GWARANCJI*

* Szczegóły u Autoryzowanych Dealerów i przedstawicieli handlowych Pronar oraz na stronie pronar.pl

Wozy asenizacyjne **PRONAR T314/T315/T316** to wyjątkowo trwała konstrukcja. Wysoka odporność na korozję i wielofunkcyjność to tylko niektóre zalety naszych wozów asenizacyjnych. Klient może wybierać spomiędzy trzech dostępnych pojemności zbiornika: 4000 l, 5000 l i 6000 l, wykonanych ze stali o podwyższonych właściwościach wytrzymałościowych. Konstrukcja ramy dolnej gwarantuje, że zbiornik nie przenosi obciążeń, jak to ma miejsce w przypadku wozów samonośnych. Wewnątrz zbiorników na obwodzie płaszczy są spawane wręgi pierścieniowe, które dodatkowo podnoszą ich wytrzymałość.
Zbiornik wozu o pojemności 6000 l ma zamontowaną wewnątrz przegrodę „falochron", mającą na celu ograniczenie falowania przewożonej substancji. Pojazdy posiadają podwójne zabezpieczenie pompy przed zalaniem – zawór nadmiarowy oraz zawór syfonowy. Przed nadmiernym wzrostem ciśnienia maszynę chroni specjalny zawór nadciśnieniowy.

PRONAR T314

PRONAR T315

DANE TECHNICZNE	T314	T315	T316
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	około 5800	około 7200	około 8650
Ładowność [kg]	4400	5500	6600
Masa własna [kg]	1400	1700	2050
Pojemność zbiornika [l]	4000	5000	6000
Długość zbiornika [mm]	2840	3460	4120
Średnica zbiornika [mm]	1400	1400	1400
Grubość ścianki zbiornika [mm]	5	5	5
Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/wysokość) [mm]	5350/2050/2380	5965/2300/2430	6708/2400/2610
Zawieszenie zbiornika:	na ramie podwozia	Na ramie podwozia	Na ramie podwozia
System napełniania/opróżniania zbiornika:	Pneumatyczny podciśn. / nadciśn.	Pneumatyczny podciśn. / nadciśn.	Pneumatyczny podciśn. / nadciśn.
Rozstaw kół [mm]	1650	1770	1860
Zawieszenie podwozia:	Jednoosiowe sztywne	Jednoosiowe sztywne	Jednoosiowe sztywne
Obciążenie oka dyszla [kg]	1000	1300	1400
Rozmiar ogumienia:	400/60-15,5	500/50x17	500/60-22,5
Prędkość [km/h]	40	40	40
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika [KM/kW]	45 / 33	54,38/40	65,26/48
Obroty pracy WOM [obr/min]	540	540	540
Maksymalna wydajność kompresora [L/min]	4350	6150	6150
Maksymalny czas napełniania [min]	4	4	5

T316

Jednoosiowa ramowa konstrukcja

Króciec spustowy w najniższym punkcie zbiornika

Podpora dyszla: prosta mechaniczna teleskopowa

Manowakuometr i zawór syfonowy

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

T314

- Konstrukcja wozu ramowa jednoosiowa ze zbiornikiem przykręconym do ramy,
- Rama wykonana z kształtowników zamkniętych,
- Zbiornik ze stali o podwyższonych właściwościach wytrzymałościowych,
- Wewnątrz zbiornika na obwodzie płaszczy przyspawane wręgi pierścieniowe usztywniające,
- Podwójny spaw zbiornika od wewnątrz i z zewnątrz,
- Zbiornik i rama ocynkowane ogniowo,
- Otwierany tylny właz o średnicy 500mm,
- Kompresor MEC 4000/M o maksymalnej wydajności 4350 L/min,
- Manowakuometr,
- Zasuwa tylna 4" otwierana hydraulicznie- sterowana z ciągnika,
- Dwa dodatkowe króćce umieszczono po prawej i lewej stronie wozu, zaślepione i przygotowane do montażu zasuwy ręcznej.
- Podwójne zabezpieczenie kompresora przed zalaniem- zaworem nadmiarowym umieszczony na szczycie zbiornika, oraz syfonem z wziernikiem i zaworem spustowym,
- Zawór bezpieczeństwa nadciśnieniowy ustawiony na 0,5 bar,
- Wąż ssawny 4" (ø110mm) o długości 6m z koszem ssącym umieszczonym na końcu,
- Dwa wskaźniki napełnienia zbiornika w postaci wzierników,
- Króciec spustowy w najniższym punkcie zbiornika,
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa,
- Hamulec postojowy ręczny na korbkę,
- Podpora dyszla: prosta mechaniczna teleskopowa,
- Zaczep dyszla: obrotowy z okiem 50mm,
- Instalacja oświetlenia 12V,
- Przewód przyłączeniowy spiralny instalacji oświetleniowej,
- Błotniki kół,
- Kolorystyka malowania błotników, osi jezdnej i podpory- zielony RAL6010

- Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa
- Wał przegubowo teleskopowy- zwykły,
- Wał przegubowo teleskopowy- szerokokątny,
- Koło zapasowe luzem,
- Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się

T315

- Konstrukcja wozu ramowa jednoosiowa ze zbiornikiem przykręconym do ramy,
- Rama wykonana z kształtowników zamkniętych,
- Zbiornik ze stali o podwyższonych właściwościach wytrzymałościowych,
- Wewnątrz zbiornika na obwodzie płaszczy przyspawane wręgi pierścieniowe usztywniające,
- Podwójny spaw zbiornika od wewnątrz i z zewnątrz,
- Zbiornik i rama ocynkowane ogniowo,
- Otwierany tylny właz o średnicy 500mm,
- Kompresor MEC 5000/M o maksymalnej wydajności 6150 L/min,
- Manowakuometr,
- Zasuwa tylna 4" otwierana hydraulicznie- sterowana z ciągnika,
- Dwa dodatkowe króćce umieszczono po prawej i lewej stronie wozu, zaślepione i przygotowane do montażu zasuwy ręcznej.
- Podwójne zabezpieczenie kompresora przed zalaniem- zaworem nadmiarowym umieszczony na szczycie zbiornika, oraz syfonem z wziernikiem i zaworem spustowym,
- Zawór bezpieczeństwa nadciśnieniowy ustawiony na 0,5 bar,
- Wąż ssawny 4" (ø110mm) o długości 6m z koszem ssącym umieszczonym na końcu,
- Dwa wskaźniki napełnienia zbiornika w postaci wzierników,
- Króciec spustowy w najniższym punkcie zbiornika,
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa
- Hamulec postojowy ręczny na korbkę,
- Rodzaj podpory dyszla: prosta mechaniczna teleskopowa,
- Rodzaj zaczepu dyszla: obrotowy z okiem 50mm,
- Instalacja oświetlenia 12V,
- Przewód przyłączeniowy spiralny instalacji oświetleniowej,
- Błotniki kół,
- Materiały malarskie chemoutwardzalne dwuskładnikowe o wysokiej trwałości i odporności na UV
- Kolorystyka malowania osi jezdnej i podpory- zielony RAL6010

- Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa
- Wał przegubowo teleskopowy- zwykły,
- Wał przegubowo teleskopowy- szerokokątny,
- Koło zapasowe luzem,
- Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się

T316

- Konstrukcja wozu ramowa jednoosiowa ze zbiornikiem przykręconym do ramy,
- Rama wykonana z kształtowników zamkniętych,
- Zbiornik ze stali o podwyższonych właściwościach wytrzymałościowych,
- Wewnątrz zbiornika na obwodzie płaszczy przyspawane wręgi pierścieniowe usztywniające,
- Podwójny spaw zbiornika od wewnątrz i z zewnątrz,
- Zbiornik i rama ocynkowane ogniowo,
- Wewnątrz zbiornika przegroda „falochron",
- Otwierany tylny właz o średnicy 500mm,
- Kompresor MEC 5000/M o maksymalnej wydajności 6150 L/min,
- Manowakuometr,
- Zasuwa tylna 4" otwierana hydraulicznie- sterowana z ciągnika,
- Dwa dodatkowe króćce umieszczono po prawej i lewej stronie wozu, zaślepione i przygotowane do montażu zasuwy ręcznej.
- Podwójne zabezpieczenie kompresora przed zalaniem- zaworem nadmiarowym umieszczony na szczycie zbiornika, oraz syfonem z wziernikiem i zaworem spustowym,
- Zawór bezpieczeństwa nadciśnieniowy ustawiony na 0,5 bar,
- Wąż ssawny 4" (ø110mm) o długości 6m z koszem ssącym umieszczonym na końcu,
- Dwa wskaźniki napełnienia zbiornika w postaci wzierników,
- Króciec spustowy w najniższym punkcie zbiornika,
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa,
- Hamulec postojowy ręczny na korbkę,
- Rodzaj podpory dyszla: prosta mechaniczna teleskopowa,
- Rodzaj zaczepu dyszla: obrotowy z okiem 50mm,
- Instalacja oświetlenia 12V,
- Przewód przyłączeniowy spiralny instalacji oświetleniowej,
- Błotniki kół,
- Kolorystyka malowania osi jezdnej, i podpory- zielony RAL6010

- Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa
- Instalacja hamulcowa hydrauliczna
- Wał przegubowo teleskopowy- zwykły,
- Wał przegubowo teleskopowy- szerokokątny,
- Koło zapasowe luzem,
- Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się

WOZY ASENIZACYJNE

PRONAR TG110, TG214, TG219, TG221

24 MIESIĄCE GWARANCJI*

* Szczegóły u Autoryzowanych Dealerów i przedstawicieli handlowych Pronar oraz na stronie pronar.pl

PRONAR produkuje dwa modele wozów asenizacyjnych serii TG: **TG110** o pojemności 10 tys. litrów oraz **TG214** o pojemności 14 tys. litrów. Jednak już wkrótce firma planuje rozpoczęcie sprzedaży wozów na zawieszeniu tandem o pojemnościach do 19 m³ i 21 m³. Zbiorniki dostępnych na rynku wozów są zbudowane z kompozytu zbrojonego szklanymi matami z wewnętrznymi poprzecznymi przegrodami.
Taka konstrukcja beczki wozu zapewnia jej wysoką wytrzymałość oraz bardzo dużą odporność na czynniki atmosferyczne i chemiczne.

PRONAR TG110

PRONAR TG219
(POD ZAMÓWIENIE)

PRONAR TG214

PRONAR TG221
(POD ZAMÓWIENIE)

DANE TECHNICZNE	TG110	TG214	TG219 (EU)	TG221 (EU)
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	13000	21000	20000	20000
Ładowność [kg]	9550	15730	15000	15000
Masa własna [kg]	3450	5270	8000	8000
Pojemność zbiornika [l]	10000	14000	19000	21000
Wymiary zbiornika (dł./szer./wys.) [mm]	4050/2080/1730	5050/2080/1830	6750/2100/1830	6750/2100/1980
Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/ wysokość) [mm]	7330/2550/3370	8220/2550/3440	10300/2800/3500	10300/2800/3700
Rozstaw kół [mm]	1980	1980	2200	2200
Zawieszenie podwozia:	Jednoosiowe sztywne	bogie, resory piórowe	bogie, paraboliczne	tandem, hydrauliczne
Obciążenie oka dyszla [kg]	3000	3000	3000	3000
Rozmiar ogumienia:	560/60R22,5	560/60R22,5	600/55R26,5	600/55R26,5
Prędkość [km/h]	40	40	40	40
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika [KM/kW]	80 - 100	170	220	250
System napełniania / opróżniania zbiornika	jednowirnikowa pompa ślimakowa	jednowirnikowa pompa ślimakowa	jednowirnikowa pompa ślimakowa	jednowirnikowa pompa ślimakowa
Obroty pracy WOM [obr/min]	540	540	540	540
Wydajność pompy ślimakowej [L/min]	4000	4000	4000	4000
Szerokość robocza	12-15	12-15	12-15	12-15

Układ napełniania zasilany wydajną pompą

Drabinka i właz kontrolny

Układ hamulcowy zintegrowany z czujnikiem poziomu

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

TG110

- Kompozytowy zbiornik zbrojony matami szklanymi z wewnętrznymi poprzecznymi
- przegrodami,
- Jednowirnikowa pompa ślimakowa o wysokiej wydajności zasysania i rozrzucania napędzana z WOM ciągnika,
- Zawór ssący 6" (szybkozłącza Perrot i zasuwa z siłownikiem hydraulicznym) umieszczony z lewej strony wozu
- Jedna rura ssąca 6" (szybkozłącza Perrot), o długości 6 metrów (rura z koszem zabezpieczającym przed zasysaniem kamieni)
- Zawór 3-drogowy 6" przełączający funkcje mieszania i rozlewania (z siłownikiem hydraulicznym)
- Przewód odpowietrzający 6"
- Rozlewacz udarowy (strumień jest kierowany w dół aby ograniczyć straty azotu)
- Wskaźnik poziomu napełnienia beczki (na przedniej ścianie zbiornika)
- Górny właz (przykręcany, z gumową uszczelką)
- Centralny układ hydrauliczny z układem zabezpieczeń elektrohydraulicznych, sterowany elektrycznie (za pomocą pulpitu), przewodowo z kabiny ciągnika, realizujący następujące funkcje:
  - napełnianie
  - mieszanie
  - rozlewanie
  - podnoszenie/opuszczanie przegubowego ramienia ssącego mechanizmu dokującego (wyposażenie opcjonalne)
  - włączenie/wyłączenie świateł roboczych
  - świetlna informacja na pulpicie o włączonych funkcjach centralnego układu hydraulicznego;
- Dodatkowy zewnętrzny panel sterowniczy sterujący funkcjami ssanie/mieszanie
- Przyczepa wymaga ciągnika z jedną parą wyjść hydrauliki zewnętrznej do zasilania Centralnego układu hydraulicznego
- Wał przegubowo teleskopowy (zwykły), do podłączenia pompy ślimakowej z WOM ciągnika
- Wzmocniona rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili 250x100mm, ze stali konstrukcyjnej o podwyższonej wytrzymałości, (rama dostosowana do montażu opcjonalnego osprzętu rozlewającego, zawieszanego na
- 3-punktowym układzie zawieszenia lub na sztywno)
- Dyszel sztywny zintegrowany z ramą do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Zaczep dyszla obrotowy z okiem Ø50mm, do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Podpora dyszla teleskopowa z dwustopniową przekładnią
- Zawieszenie jednoosiowe sztywne, z osią o przekroju 120x120mm wyposażoną w hamulce bębnowe o wymiarach Ø406x120mm
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania
- Postojowy hamulec ręczny z korbą
- Instalacja oświetlenia 12V (LED), z hermetycznymi połączeniami, z oświetleniem obrysowym
- Dwa światła robocze z tyłu
- Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem
- Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
- Składana drabinka ułatwiająca dostęp do włazu na zbiorniku
- Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
- Błotniki metalowe (nad kołami)
- Tylne urządzenie zabezpieczające (zderzak) – homologowane, składane
- Skrzynka narzędziowa
- Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
- System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem
- materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
- Kolorystyka malowania podwozia szary RAL7021 PRONAR
- Kolorystyka malowania zbiornika zielony RAL6010 PRONAR

TG214

- Kompozytowy zbiornik zbrojony matami szklanymi z wewnętrznymi poprzecznymi przegrodami,
- Jednowirnikowa pompa ślimakowa o wysokiej wydajności zasysania i rozrzucania napędzana z WOM ciągnika,
- Zawór ssący 6" (szybkozłącza Perrot i zasuwa z siłownikiem hydraulicznym)umieszczony z lewej strony wozu
- Jedna rura ssąca 6" (szybkozłącza Perrot), o długości 6 metrów (rura z koszemzabezpieczającym przed zasysaniem kamieni)
- Zawór 3-drogowy 6" przełączający funkcje mieszania i rozlewania (z siłownikiemhydraulicznym)
- Przewód odpowietrzający 6"
- Rozlewacz udarowy (strumień jest kierowany w dół aby ograniczyć straty azotu)
- Wskaźnik poziomu napełnienia beczki (na przedniej ścianie zbiornika)
- Górny właz (przykręcany, z gumową uszczelką)
- Centralny układ hydrauliczny z układem zabezpieczeń elektrohydraulicznych,sterowany elektrycznie (za pomocą pulpitu), przewodowo z kabiny ciągnika, realizujący następujące funkcje:
  - napełnianie
  - mieszanie
  - rozlewanie
  - podnoszenie/opuszczanie przegubowego ramienia ssącego mechanizmu dokującego (wyposażenie opcjonalne)
  - włączenie/wyłączenie świateł roboczych
  - świetlna informacja na pulpicie o włączonych funkcjach centralnego układu hydraulicznego;
- Dodatkowy zewnętrzny panel sterowniczy sterujący funkcjami ssanie/mieszanie
- Przyczepa wymaga ciągnika z jedną parą wyjść hydrauliki zewnętrznej do zasilania
- Centralnego układu hydraulicznego
- Wał przegubowo teleskopowy (zwykły), do podłączenia pompy ślimakowej z WOM ciągnika
- Wzmocniona rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili 250x100mm, ze stali konstrukcyjnej o podwyższonej wytrzymałości, (rama dostosowana do montażu opcjonalnego osprzętu rozlewającego, zawieszanego na 3-punktowym układzie zawieszenia lub na sztywno)
- Dyszel sztywny zintegrowany z ramą do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Zaczep dyszla obrotowy z okiem Ø50mm, do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Podpora dyszla teleskopowa z dwustopniową przekładnią
- Zawieszenie jednoosiowe sztywne, z osią o przekroju 120x120mm wyposażoną w hamulce bębnowe o wymiarach Ø406x120mm
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania
- Postojowy hamulec ręczny z korbą
- Instalacja oświetlenia 12V (LED), z hermetycznymi połączeniami, z oświetleniem obrysowym
- Dwa światła robocze z tyłu
- Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem
- Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
- Składana drabinka ułatwiająca dostęp do włazu na zbiorniku
- Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
- Błotniki metalowe (nad kołami)
- Tylne urządzenie zabezpieczające (zderzak) – homologowane, składane
- Skrzynka narzędziowa
- Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
- System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
- Kolorystyka malowania podwozia szary RAL7021 PRONAR
- Kolorystyka malowania zbiornika zielony RAL6010 PRONAR

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

TG110

- Zaczep dyszla sztywny kulowy K80mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Mechanizm dokujący z przegubowym ramieniem ssącym 6", sterowany za pomocą pulpitu Centralnego układu hydraulicznego (ramię ssące składane hydraulicznie na lewą lub prawą stronę wozu)
- Dwie pary wyjść instalacji hydraulicznej z tyłu (do zasilania np. 3-punktowego układu zawieszenia; wymaga użycia dwóch par wyjść hydrauliki zewnętrznej ciągnika)
- Wał przegubowo teleskopowy (szerokokątny),
- Koła z ogumieniem: 600/55R26,5; 650/55R26,5; 650/65R30,5; 710/50R30,5; (szerokość przyczepy przekracza 2550mm)
- Koło zapasowe luzem,

TG214

- Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa
- Wał przegubowo teleskopowy- zwykły,
- Wał przegubowo teleskopowy- szerokokątny,
- Koło zapasowe luzem,
- Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się

Błotniki metalowe (nad kolami). Tylne urządzenie zabezpieczające (zderzak).

Rozlewacz udarzowy (strumień jest kierowany w dół aby ograniczyć straty azotu).

PRONAR 24 MIESIĄCE GWARANCJI*
* Szczegóły u Autoryzowanych Dealerów i przedstawicieli handlowych Pronar oraz na stronie pronar.pl

Zbiornik wykonany z kompozytu, wzmocniony matami szklanymi oraz pokryty optymalną grubością powłoki lakierniczej, gwarantuje maksymalną odporność chemiczną i wydłuża trwałość wyrobu.

Dwie rury ssące 6" (szybkołącza Perrot), każda o długości 5 metrów, przewód odpowietrzający 6"

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

TG219 | TG221

- Wykonanie zgodnie z homologacją europejską (wg Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 167/2013)
- Kompozytowy zbiornik zbrojony matami szklanymi z wewnętrznymi poprzecznymiprzegrodami,
- Pompa ślimakowa jednowirnikowa o wysokiej wydajności zasysania i rozrzucanianapędzana z WOM ciągnika,
- Zawór ssący 6" (szybkozłącza Perrot i zasuwa z siłownikiem hydraulicznym)umieszczony z lewej strony wozu
- Dwie rury ssące 6" (szybkozłącza Perrot), każda o długości 5 metrów (jedna rura zkoszem zabezpieczającym przed zasysaniem kamieni)
- Zawór 3-drogowy 6" przełączający funkcje mieszania i rozlewania (z siłownikiemhydraulicznym)
- Przewód odpowietrzający 6"
- Rozlewacz udarowy (strumień jest kierowany w dół aby ograniczyć straty azotu)
- Wskaźnik poziomu napełnienia beczki (na przedniej ścianie zbiornika)
- Górne włazy (przykręcane, z gumową uszczelką)
- Centralny układ hydrauliczny z układem zabezpieczeń elektrohydraulicznych,sterowany elektrycznie (za pomocą pulpitu), przewodowo z kabiny ciągnika,realizujący następujące funkcje:
  - napełnianie
  - mieszanie
  - rozlewanie
  - podnoszenie/opuszczanie przegubowego ramienia ssącego mechanizmudokującego (wyposażenie opcjonalne)
  - włączenie/wyłączenie świateł roboczych
  - świetlna informacja na pulpicie o włączonych funkcjach centralnego układuhydraulicznego;
- Dodatkowy zewnętrzny panel sterowniczy sterujący funkcjami ssanie/mieszanie
- Przyczepa wymaga ciągnika z jedną parą wyjść hydrauliki zewnętrznej do zasilania centralnego układu hydraulicznego
- Wał przegubowo teleskopowy (zwykły), do podłączenia pompy ślimakowej zWOM ciągnika
- Wzmocniona rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili 300x100mm, ze stali konstrukcyjnej o podwyższonej wytrzymałości, (rama dostosowana do montażu opcjonalnego osprzętu rozlewającego, zawieszanego na 3 lub 4-punktowym układzie zawieszenia lub na sztywno)
- Dyszel hydraulicznie amortyzowany z płynną regulacją wysokości do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika (układ wymaga stałego podłączenia do jednej pary wyjść hydrauliki ciągnika)
- Zaczep dyszla obrotowy z okiem Ø50mm, do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Podpora dyszla teleskopowa z dwustopniową przekładnią
- Hydrauliczne zawieszenie tandem z sześcioma półresorami stalowymi, (26 tonowe), z rozstawem osi 1900mm, z osiami sztywnymi o przekroju 150x150 wyposażonymi w hamulce bębnowe o wymiarach Ø406x140mm
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania
- Postojowy hamulec ręczny z korbą
- Instalacja oświetlenia 12V (LED-PRONAR), z hermetycznymi połączeniami, z oświetleniem obrysowym
- Dwa światła robocze z tyłu
- Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem
- Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
- Składana drabinka ułatwiająca dostęp do włazów na zbiorniku
- Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
- Błotnik aluminiowy osłaniający koła od góry z chlapaczem za kołem tylnym
- Tylne urządzenie zabezpieczające (zderzak) – homologowane, składane
- Skrzynka narzędziowa
- Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
- System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
- Kolorystyka malowania podwozia szary RAL7021 PRONAR
- Kolorystyka malowania zbiornika zielony RAL6010 PRONAR

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

- Zaczep dyszla sztywny z okiem Ø 50mm (3000kg) do łączenia z dolnym zaczepemciągnika
- Zaczep dyszla sztywny kulowy K80mm (4000kg), do łączenia z dolnym zaczepemciągnika (parametry wyposażenia standardowego w poz.1,3,4,11 zwiększone o1000kg)
- Oś tylna skrętna, biernie kierowana z instalacją hydrauliczna blokady skrętu kół (układhydrauliczny wymaga stałego użycia jednej pary wyjść hydrauliki zewnętrznej ciągnika)
- Oś tylna skrętna, czynnie kierowana z instalacją hydrauliczną kierowania kołami
- Mechanizm dokujący z przegubowym ramieniem ssącym 6", sterowany za pomocą pulpitu Centralnego układu hydraulicznego (ramię ssące składane hydraulicznie na lewą lub prawą stronę wozu)
- Dwie pary wyjść instalacji hydraulicznej z tyłu (do zasilania np. 3-punktowego układu zawieszenia; wymaga użycia dwóch par wyjść hydrauliki zewnętrznej ciągnika)
- Czteropunktowy układ zawieszenia tylny, sztywny (Kategoria 3)
- Aplikator łyżwowy Vogelsang BlackBird o szerokości 15 metrów
- Wał przegubowo teleskopowy (szerokokątny),
- Koła z ogumieniem: 700/50-26.5; 710/50R26,5; 750/65R26 (28LR26); 750/60R30,5 (szerokość przyczepy przekracza 2550mm)
- Koło zapasowe luzem,

Wóz asenizacyjny TG 214 z adapterem doglebowym.

Intuicyjna obsługa maszyny za pomocą pilotów sterujących.

Wóz asenizacyjny TG 214 z rozlewaczem udarowym.

WÓZKI DOLLY

PRZYCZEPA DOLLY TD111 156
PRZYCZEPA DOLLY TD218 157

PRONAR
24
MIESIĄCE
GWARANCJI*
* Szczegóły u Autoryzowanych Dealerów
i przedstawicieli handlowych Pronar
oraz na stronie pronar.pl

PRONAR DOLLY TD111

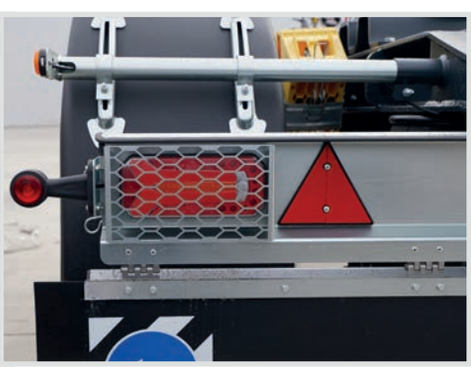
PRONAR DOLLY TD218

DANE TECHNICZNE	TD111 DOLLY	TD218 DOLLY
Technicznie (konstr.) dopuszczalna masa całkowita [kg]	13000*	21000*
Dopuszczalna masa całkowita (wg homologacji EU) [kg]	10000	18000
Ładowność (wg homologacji EU) [kg]	10860*	18000*
Masa własna [kg]	2140	2925
Wymiary gabarytowe (dł./szer./wys.) [mm]	4130/2525/1730	4630/2525/1730
Szerokość z naczepą (max.) [mm]	2550	2550
Wysokość z naczepą (max.) [mm]	4000	4000
Wysokość siodła (w stanie gotowym do jazdy) [mm]	1200-1300**	1200-1300**
Rozstaw kół [mm]	2050	2050
Zawieszenie:	jednoosiowe pneumatyczne	tandem pneumatyczne
Obciążenie oka dyszla [kg]	3000	3000
Rozmiar ogumienia:	385/65R22,5(z homologacją ECE)	385/65R22,5 (z homologacją ECE)
Prędkość konstrukcyjna [km/h]	40	40
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika [KM/kW]	124,8/91,7	182/133,8

* z siodłem przesuniętym maksymalnie do przodu
** w zależności od ustawienia wysokości zawieszenia pneumatycznego

Skrzynka przyłączeniowa dla instalacji elektrycznej i pneumatycznej.

Jednoosiowa TD111 podczas agregacji z naczepą.



Tylna lapa oświetlenia - (metalowa osłona siatkowa)

PRZYCZEPA DOLLY

PRONAR TD111, TD218

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

TD111

- Wykonanie zgodnie z homologacją europejską (wg Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 167/2013).
- Przyczepa przeznaczona jest do transportu naczepy w obrębie gospodarstwa. Transport po drogach publicznych możliwy jest pod warunkiem, że przepisy obowiązujące w kraju w którym przyczepa jest użytkowana dopuszczają poruszanie się takim zestawem.
- Rama podwozia spawana z dwuteownika ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości
- Sprzęg siodłowy JOST (do sworznia zaczepowego 2"; dopuszczalny nacisk na siodło 11 ton) z możliwością ustawienia na ramie podwozia w trzech położeniach (w celu dostosowania do zwisu przedniego naczepy)
- Zawieszenie pneumatyczne jednoosiowe, z osią sztywną marki BPW, z hamulcami bębnowymi o wymiarach ø410x120
- Instalacja pneumatyczna zawieszenia z funkcją podnoszenia i opuszczania
- Dyszel sztywny w kształcie „Y" zintegrowany z ramą, do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Zaczep dyszla obrotowy z okiem ø50mm
- Podpora dyszla teleskopowa z jednostopniową przekładnią
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna „Premium" dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania (homologowana)
- Wyjście instalacji hamulcowej do podłączenia układu hamulcowego naczepy (złącze czerwone – zasilające; złącze żółte – sterujące; gniazdo wtykowe 7-pinowe do ABS) umieszczone nad dyszlem (w celu łatwego podłączenia instalacji hamulcowej naczepy)
- Pneumatyczny hamulec postojowy z luzownikiem
- Własny układ hydrauliczny, ze zbiornikiem oleju o pojemności 150 ltr., z pompą, z wałem teleskopowym - sterowany elektrycznie, przewodowo, z kabiny ciągnika
- Wyjście układu hydraulicznego umieszczone nad dyszlem (w celu łatwego podłączenia instalacji hydraulicznej naczepy)
- Instalacja oświetlenia 12V (LED), z hermetycznym połączeniem, z oświetleniem obrysowym
- Wyjście instalacji elektrycznej 24V (konwerter 12V/24V) do podłączenia układów elektrycznych naczepy (jedno gniazdo wtykowe 15-pinowe; dwa gniazda 7-pinowe (białe i czarne))
- Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem
- Przewody przyłączeniowe (spiralne), instalacji oświetleniowej i układu hydraulicznego
- Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
- Błotniki plastikowe (za i przed kołem)
- Tylne urządzenie zabezpieczające (zderzak) - homologowane
- Fartuch tylny na zawiasach
- System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
- Kolorystyka malowania podwozia szary RAL7021 PRONAR

TD218

- Wykonanie zgodnie z homologacją europejską (wg Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 167/2013).
- Przyczepa przeznaczona jest do transportu naczepy w obrębie gospodarstwa. Transport po drogach publicznych możliwy jest pod warunkiem, że przepisy obowiązujące w kraju w którym przyczepa jest użytkowana dopuszczają poruszanie się takim zestawem.
- Rama podwozia spawana z dwuteownika ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości
- Sprzęg siodłowy JOST (do sworznia zaczepowego 2"; dopuszczalny nacisk na siodło 18 ton) z możliwością ustawienia na ramie podwozia w trzech położeniach (w celu dostosowania do zwisu przedniego naczepy) Zawieszenie pneumatyczne tandem z rozstawem osi 1310mm, z osiami sztywnymi marki BPW, z hamulcami bębnowymi o wymiarach ø410x120
- Instalacja pneumatyczna zawieszenia z funkcją podnoszenia i opuszczania
- Dyszel sztywny w kształcie „Y" zintegrowany z ramą, do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Zaczep dyszla obrotowy z okiem ø50mm
- Podpora dyszla teleskopowa z jednostopniową przekładnią
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna „Premium" dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania (homologowana)
- Wyjście instalacji hamulcowej do podłączenia układu hamulcowego naczepy (złącze czerwone – zasilające; złącze żółte – sterujące; gniazdo wtykowe 7-pinowe do ABS) umieszczone nad dyszlem (w celu łatwego podłączenia instalacji hamulcowej naczepy)
- Pneumatyczny hamulec postojowy z luzownikiem
- Własny układ hydrauliczny, ze zbiornikiem oleju o pojemności 150 ltr., z pompą, z wałem teleskopowym - sterowany elektrycznie, przewodowo, z kabiny ciągnika
- Wyjście układu hydraulicznego umieszczone nad dyszlem (w celu łatwego podłączenia instalacji hydraulicznej naczepy)
- Instalacja oświetlenia 12V (LED), z hermetycznym połączeniem, z oświetleniem obrysowym
- Wyjście instalacji elektrycznej 24V (konwerter 12V/24V) do podłączenia układów elektrycznych naczepy (jedno gniazdo wtykowe 15-pinowe; dwa gniazda 7-pinowe (białe i czarne))
- Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem
- Przewody przyłączeniowe (spiralne), instalacji oświetleniowej i układu hydraulicznego
- Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
- Błotniki plastikowe (za kołem tylnym, przed kołem przednim)
- Tylne urządzenie zabezpieczające (zderzak) - homologowane
- Fartuch tylny na zawiasach
- System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
- Kolorystyka malowania podwozia szary RAL7021 PRONAR

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

TD111

- Zaczep dyszla sztywny z okiem ø40mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Zaczep dyszla sztywny kulowy K80mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Hydrauliczna składana podpora dyszla z odcinającym zaworem kulowym
- Koła z ogumieniem z homologacją ECE: 425/65R22,5; 560/45R22,5
- Koło zapasowe luzem
- Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
- Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych ,przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców

TD218

- Zaczep dyszla sztywny z okiem ø40mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Zaczep dyszla sztywny kulowy K80mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Hydrauliczna składana podpora dyszla z odcinającym zaworem kulowym
- Koła z ogumieniem z homologacją ECE: 425/65R22,5; 560/45R22,5
- Koło zapasowe luzem
- Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
- Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych ,przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców

TD 218 z zawieszeniem tandem - solidna konstrukcja zapewniająca stabilność podczas pracy.

Dyszel przyłączeniowy dolny typu „Y"

PRZYCZEPA LEŚNA

PRZYCZEPA PRONAR T644/1 160

PRONAR

36 MIESIĘCY GWARANCJI*

* Szczegóły u Autoryzowanych Dealerów i przedstawicieli handlowych Pronar oraz na stronie pronar.pl

PRZYCZEPA LEŚNA

PRONAR T644/1

Przyczepa leśna **PRONAR T644/1** jest wyposażona w „łamany" dyszel, który ułatwia manewrowanie pośród drzew na zrębie, znacznie zmniejszając promień skrętu całego zestawu. Rozstaw kłoni ramy nośnej przyczepy zapewnia możliwość transportu zarówno papierówki jak i dłużycy. Wysięgnik, w który wyposażono przyczepę, jest sterowany przy pomocy dźwigni, połączonych z rozdzielaczem za pomocą cięgien Bowdera i ma duży promień działania (maks. 6900 mm i jego udźwig 450 kg przy maks. wysięgu). Zestaw dźwigni jest mocowany w kabinie ciągnika, a długość cięgien pozwała na współpracę z ciągnikiem każdej marki.

PRONAR T664/1

DANE TECHNICZNE	T644/1
Technicznie (konstrukcyjnie) dopuszczalna masa całkowita [kg]	13000
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	12200
Ładowność [kg]	8000
Masa własna [kg]	4200
Pojemność ładunkowa [m³]	10,5*
Ilość słupków skrzyni [szt.]	10
Długość powierzchni ładunkowej wewnątrz [mm]	3470 (4310*)
Szerokość powierzchni ładunkowej wewnątrz [mm]	1810
Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/wysokość) [mm]	6440*/2100/3300**
Wysokość przestrzeni ładunkowej [mm]	1440
Maksymalny promień działania chwytaka; [mm]	6900
Udźwig chwytaka przy max promieniu działania [kg]	450
Kąt obrotu ramienia ładowacza [°]	400
Rozstaw kół [mm]	1670
Zawieszenie:	Tandem na łożyskowanych wahaczach po dłużnych
Kąt obrotu dyszla [°]	w lewo / w prawo 24/24
Obciążenie oka dyszla [kg]	2000
Rozmiar ogumienia:	400/60-15.5 145A8 Flotation
Prędkość konstrukcyjna [km/h]	30
Max ciśnienie pracy układu hydraulicznego [bar]	180
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika [KM/kW]	80/58,8
Minimalne wymaganie dotyczące parametrów układu hydrauliki zewnętrznej ciągnika:	Układ hydrauliki zewnętrznej ciągnika z chłodzeniem oleju, o pojemności min. 40L, z pompą o parametrach min. 40l/min, min. 180bar

Żuraw na teleskopowych podporach z chwytakiem obrotowym

Zawieszenie tandem z 2 wahaczami podłużnymi

Podpora dyszla: prosta, mechaniczna

Hydrauliczne teleskopowe podpory ładowacza

Mocne supki i przednia bariera zabezpieszająca

Wysuwana hydraulicznie tylna rama z poprzeczką i kłonicami

T644/1

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:	WYPOSAŻENIE DODATKOWE:
• Rodzaj ramy: Rama prostokątna z płytą stalową osłaniającą nad zestawem kołowym • Zawieszenie tandem z 2 wahaczami podłużnymi, z półosiami sztywnymi wyposażonymi w hamulce bębnowe • Rodzaj podpory dyszla: prosta, mechaniczna • Przednia bariera przestrzeni ładunkowej • Wysuwana hydraulicznie rama tylna ze słupkami • Rodzaj dyszla: Dyszel kierowany hydraulicznie • Rodzaj zaczepu dyszla: sztywny z okiem 40mm, DIN11026 • Blokada dyszla do jazdy na wprost • Żuraw na teleskopowych podporach z chwytakiem obrotowym • Zasilanie z hydrauliki zewnętrznej ciągnika • Sterowanie rozdzielaczem hydraulicznym za pomocą cięgien z ciągnika • Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa • Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach • System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV • Kolorystyka malowania podwozia - zielony RAL6010 Pronar • Kolorystyka malowania ładowacza - czerwony RAL3000 Pronar • Kolorystyka malowania kłonic, przedniej bariery , korpusu ładowacza z podporami - czarny RAL9005	• Instalacja hydrauliczna z własnym zbiornikiem oleju, pompą, przekładnią z wałkiem 1 3/8" Z6 i wałem przegubowo-teleskopowym zwykłym • Dwa typy wałów przegubowo-teleskopowych do wyboru: 1 3/8" z6 / 1 3/8" z6 lub 1 3/8" z6 / 1 3/8" Z21 • Zaczep dyszla: obrotowy z okiem 50mm • Zaczep dyszla: sztywny, kulowy K80mm • Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa • Instalacja hamulcowa hydrauliczna • Dwa słupki dodatkowe do ramy tylnej wysuwanej • Koła z ogumieniem 400/60-15.5 151A8 Flotation BKT • Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców • Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się

Przyczepa leśna T644/1

PRZYCZEPY DO BIOMASY

PRZYCZEPA PRONAR T400, T400R 164

PRONAR
T400R
PRONAR
PRONAR
24
MIESIĄCE
GWARANCJI*
* Szczegóły u Autoryzowanych Dealerów
i przedstawicieli handlowych Pronar
oraz na stronie pronar.pl

PRZYCZEPY DO PRZEWOZU BIOMASY

PRONAR T400, T400R

PRONAR T400 - idealna przyczepa do przewozu biomasy. Daje olbrzymie oszczędności w procesie dostarczania transportowanej masy do punktów jej magazynowania lub przetwarzania. Nadwozie przyczepy zbudowane jest ze skręcanej konstrukcji ramowej usztywniającej ściany z ocynkowanego profilu trapezowego. Podłoga skrzyni ma kształt trapezowy, a tylna część skrzyni jest szersza od części przedniej, co gwarantuje szybki i bezproblemowy wyładunek. W przyczepie **T400** zastosowano zawieszenie typu tandem z kierowaną biernie tylną osią, dzięki czemu podczas skręcania przyczepa nie niszczy darni.

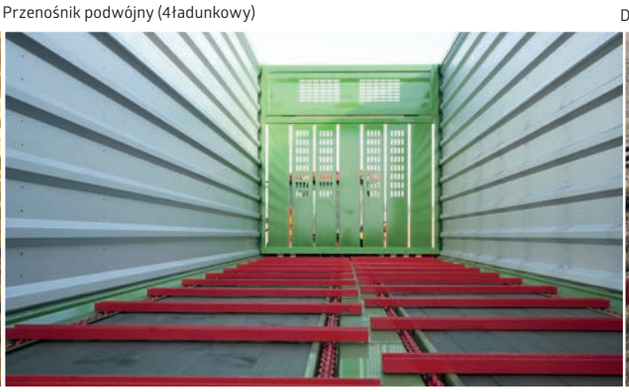
PRONAR T400

PRONAR T400R

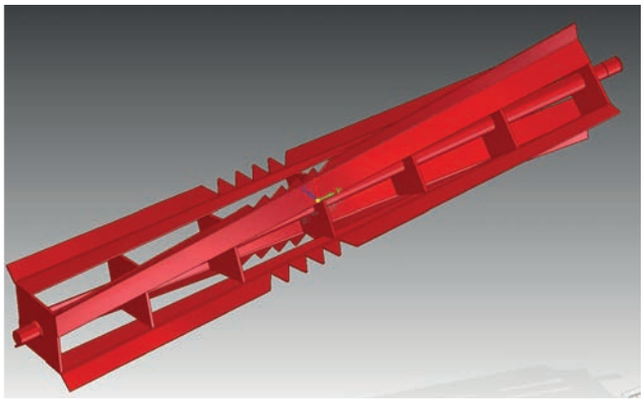
DANE TECHNICZNE	T400	T400R
Technicznie (konstr.) dopuszczalna masa całkowita [kg]	23000	28000
Dopuszczalna masa całkowita:[kg]	20000	24000
Ładowność [kg]	15550	12500
Masa własna:[kg]	7450	11500
Pojemność ładunkowa [m^3]	40	41
Powierzchnia ładunkowa [m^2]	16,84	18
Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz [mm]	8000	7840
Szerokość podłogi skrzyni ładunkowej wewnątrz [mm]	2080/2130	2300
Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/ wysokość) [mm]	10180/2960/3950	10750/2850/3990
Wysokość ścian skrzyni [mm]	2260	2280
Grubość blachy ścian bocznych [mm]	0,75	0,75
Wysokość podłogi skrzyni ładunkowej od podłoża [mm]	1690	1700
Szerokość podbieracza [mm]	–	2000
Całkowita liczba palców podbieracza	–	240 (120 podwójnych)
Średnica rotora	–	800
Liczba noży mechanizmu tnącego (rotora)	–	45
Teoretyczna długość cięcia	–	35
Rozstaw kół	2260	2200
Rozstaw osi	1810	1810
Zawieszenie	Tandem na resorach parabolicznych	hydrauliczne, tandem
Obciążenie oka dyszla [kg]	2000	4000
Rozmiar ogumienia	700/50-26,5 (z homologacją ECE)	700/50-26,5
Prędkość konstrukcyjna	40	40
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika	160/118	182/133,8
Obroty WOM ciagnika	–	1000
Wymagania dotyczące parametrów układu hydrauliki zewnętrznej ciągnika: - ciśnienie - wydatek	 – –	 200 130

– - nie występuję

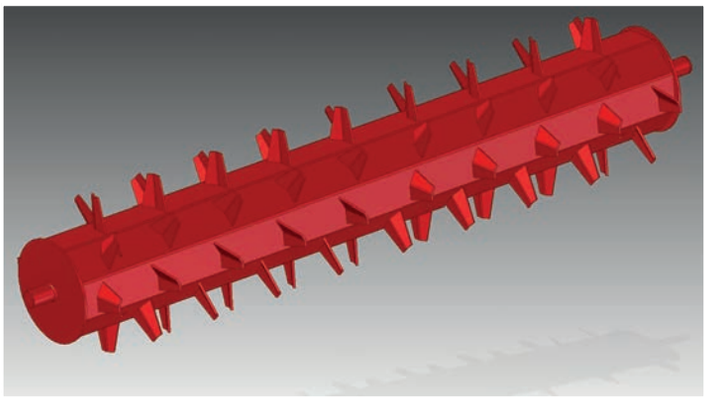
Przenośnik podwójny (4ładunkowy)



Dyszel amortyzowany elastomerami



Wałki dozujące do sieczki kukurydzianej



Wałki dozujące do biomasy,

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

T400

- Wykonanie zgodnie z homologacją europejską (wg Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 167/2013)
- Skrzynia ładunkowa z przykręcanymi ścianami, przystosowana do dodatkowego zamontowania walców dozujących, napędu walców dozujących i wału przegubowo teleskopowego
- Ściany z profili trapezowych z powłoką ALU-CYNK
- Płyta podłogowa drewniana z metalowymi prowadnicami łańcuchów przenośnika
- Ściana tylna podnoszona hydraulicznie
- Ściana przednia ażurowa
- Nadstawa przednia ażurowa odchylana hydraulicznie
- Linki spinające ściany
- Mechaniczne ryglowanie ściany tylnej
- Rama podwozia: prostokątna z profili zamkniętych
- Zawieszenie tandem na 4 resorach parabolicznych, z wahaczami wyrównawczymi, z rozstawem osi 1810mm, z przednia osia sztywną i tylną kierowaną biernie, z hamulcami bębnowymi o wymiarach ø406x140mm
- Dyszel sztywny amortyzowany elastomerami, do łączenia z dolnymi zaczepami ciągnika
- Zaczep dyszla obrotowy z okiem ø50mm, do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Rodzaj podpory dyszla: prosta, mechaniczna, teleskopowa
- Sterowanie hydrauliczne z rozdzielacza ciągnika
- Podajnik podłogowy: 4-łańcuchowy, listwowy z centralnym smarowaniem łożysk przednich przenośnika
- Napęd podajnika podłogowego: hydrauliczny, podwójny, z dwóch stron przyczepy
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania (homologowana)
- Postojowy hamulec ręczny z korbą
- Instalacja oświetlenia 12V (LED), z tylnym gniazdem elektrycznym, z hermetycznymi połączeniami, z bocznymi odblaskami
- Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
- Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem
- Błotniki metalowe (nad kołami)
- Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
- Zabezpieczenie przed niepowołanym użyciem (blokada na cięgnie)
- Tablice ostrzegawcze (biało-czerwone) z przodu i z tyłu
- Tylne urządzenie zabezpieczające (zderzak) – homologowane, składane
- System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
- Kolorystyka malowania ramy dolnej, dyszla, osi, błotników, belki tylnej: czerwony RAL 3000 PRONAR
- Kolorystyka malowania skrzyni ładunkowej: zielony RAL 6010 PRONAR
- Kolorystyka profilowanych ścian bocznych: naturalny ALUCYNK

- Zaczep dyszla sztywny kulowy K80mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
- Płyta podłogowa z blachy stalowej o grubości 3mm z metalowymi prowadnicami łańcuchów przenośnika
- Walce dozujące do sieczki kukurydzianej z sieczkarni polowej, z napędem z wałem ze sprzęgłem automatycznym i wałem przyłączeniowym przegubowo teleskopowym - zwykłym
- Walce dozujące do zielonki z sieczkarni polowe, z napędem z wałem ze sprzęgłem automatycznym i wałem przyłączeniowym przegubowo teleskopowym - zwykłym
- Zaczep tylny manualny (V.Orlandi)
- Zaczep tylny automatyczny (V.Orlandi)
- Zaczep tylny automatyczny (Rockinger)
- Zaczep tylny automatyczny (Unimar)
- Koła z ogumieniem z homologacją ECE: 710/50R26,5
- Koło zapasowe luzem
- Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców (Kolorystyka profilowanych ścian bocznych: naturalny ALUCYNK)
- Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się

T400R

- rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili
- dyszel hydraulicznie amortyzowany z płynną regulacją wysokości do łączenia z zaczepami ciągnika (hitch, piton fix, kulowy K80)
- zaczep dyszla obrotowy z okiem ø50mm do łączenia z zaczepami ciągnika – hitch lub piton fix
- podpora dyszla teleskopowa z dwustopniową przekładnią
- hydrauliczne zawieszenie tandem z czterema półresorami stalowymi, z rozstawem osi 1810mm, z przednią osią sztywną i tylną osią kierowaną biernie, zawieszenie stabilizowane i regulowane hydraulicznie
- skrzynia ładunkowa z przykręcanymi ścianami, przystosowana do dodatkowego zamontowania walców dozujących z napędem
- ściany z profili trapezowych z powłoką ALU-CYNK
- ściana przednia ażurowa
- płyta podłogowa drewniana z metalowymi prowadnicami łańcuchów przenośnika
- przenośnik łańcuchowy z sześcioma łańcuchami z 2-stopniowym napędem hydraulicznym
- ściana tylna podnoszona hydraulicznie
- podbieracz krzywkowy z ośmioma rzędami palców podbierających z rolką i skrętnym kołem kopiującym
- rotor załadunkowy z ośmioma spiralnie ułożonymi rzędami ramion wykonanych z trudnościeralnej stali
- belka nożowa wyposażona w 45 indywidualnie osadzonych noży, każdy zabezpieczony przed uszkodzeniem z możliwością wychylania podczas kolizji
- centralny układ hydrauliczny sterowany z pulpitu umieszczonego w kabinie ciągnika
- instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania
- instalacja elektryczna z bocznymi światłami obrysowymi
- wał przegubowo-teleskopowy, szerokokątny
- metalowe błotniki
- dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
- Instalacja oświetlenia 12V
- tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem
- materiały malarskie chemoutwardzalne dwuskładnikowe o wysokiej trwałości i odporności na UV
- kolorystyka malowania (ramy dolnej, dyszla, osi, błotników, belki tylnej): czerwony RAL 3000 PRONAR
- kolorystyka malowania skrzyni ładunkowej: zielony RAL 6010 PRONAR
- kolorystyka profilowanych ścian bocznych: naturalny ALUCYNK

- zaczep dyszla sztywny K80mm do łączenia z kulowym zaczepem ciągnika
- zaczep dyszla sztywny z okiem ø50mm do łączenia z zaczepami ciągnika – hitch lub piton fix
- koła z ogumieniem 800/45R26,5

Zawieszenie tandem z kierowaną biernie osią tylna gwarantuje mniejsze zużycie opon i ułatwia manewrowanie przyczepą i zapobiega niszczeniu darni

40m³ pojemności ogranicza koszta transportu

Hydrauliczny napęd podajnika z przekładniami z obu stron przyczepy

PRONAR WARUNKI GWARANCYJNE

DO 36 MIESIĘCY

01 WYKONAJ PRZEGLĄD

Gwarancja 36 miesięcy obejmuje nowe maszyny z grupy przyczep i maszyn do zbioru zielonki pod warunkiem wykonania płatnego przeglądu gwarancyjnego u Autoryzowanych Dealerów Pronar po 24 miesiącach od daty zakupu, ale nie później niż po upływie 25 miesięcy.

02 CIESZ SIĘ OPIEKĄ GWARANCYJNĄ PRZEZ **36 MIESIĘCY**

Szczegóły u Autoryzowanych Dealerów
i przedstawicieli handlowych Pronar
oraz na stronie pronar.pl

serwis_agro@pronar.pl

GWARANCJA 36 MIESIĘCY:

· Obejmuje nowe maszyny z grupy przyczep i maszyn do zbioru zielonki pod warunkiem wykonania płatnego przeglądu gwarancyjnego u Autoryzowanych Dealerów Pronar po 24 miesiącach od daty zakupu, ale nie później niż po upływie 25 miesięcy.
· Dotyczy maszyn wyprodukowanych od roku 2019 i zakupionych od dnia 01.09.2019 r.

WARUNKI PRZEGLĄDU:

· Wykonanie przeglądu musi być potwierdzone wpisem do karty gwarancyjnej.
· Przegląd musi być wykonany przez Autoryzowanego Dealera, który sprzedał nabywcy dany sprzęt.
· W celu wykonania płatnego przeglądu, nabywca zobowiązany jest dostarczyć maszynę do siedziby sprzedawcy na własny koszt.
· W przypadku wykonania przeglądu u nabywcy, pokryje on koszty przeglądu oraz dojazdu, zgodnie ze stawkami obowiązującymi u danego sprzedawcy.

GWARANCJA 36 MIESIĘCY NIE OBEJMUJE:

· Wykonanie przeglądu musi być potwierdzone wpisem do karty gwarancyjnej.
· Przegląd musi być wykonany przez Autoryzowanego Dealera, który sprzedał nabywcy dany sprzęt.
· W celu wykonania płatnego przeglądu, nabywca zobowiązany jest dostarczyć maszynę do siedziby sprzedawcy na własny koszt.
· W przypadku wykonania przeglądu u nabywcy, pokryje on koszty przeglądu oraz dojazdu, zgodnie ze stawkami obowiązującymi u danego sprzedawcy.

KONTAKT

REGIONALNI KIEROWNICY SPRZEDAŻY

Erwin Kowalski
tel.: 501 543 950
erwin.kowalski@pronar.pl

Krzysztof Łukacz
tel.: 506 138 251
krzysztof.lukacz@pronar.pl

Artur Boniaszczuk
tel.: 510 925 646
artur.boniaszczuk@pronar.pl

Patryk Strzyż
tel.: 505 802 284
patryk.strzyz@pronar.pl

Sylwester Węgrzyn
tel.: 506 717 720
sylwester.wegrzyn@pronar.pl

Wojciech Wilczyński
tel.: 507 925 720
wojciech.wilczynski@pronar.pl

Piotr Płończak
tel.: 502 723 437
piotr.plonczak@pronar.pl

Kamil Janisz
tel.: 507 925 058
kamil.janisz@pronar.pl

FABRYCZNE PUNKTY SPRZEDAŻY

WOJEWÓDZTWO PODLASKIE

BRAŃSK
ul. Armii Krajowej 2, 17-210 Brańsk
tel: 85 655 06 46, 509 142 825

JASZCZOŁTY
Fabryczny Punkt Sprzedaży
Jaszczołty 44, 17-315 Grodzisk
tel: 85 681 65 65, 506 137 238

WASILKÓW
Fabryczny Punkt Sprzedaży
ul. Ks. W. Rabczyńskiego 1, 16-010 Wasilków k. Białegostoku
tel: 85 719 42 50, 506 139 334

KOSZARÓWKA
Fabryczny Punkt Sprzedaży
Koszarówka, ul. Wiejska 1, 19-200 Grajewo
tel: 86 261 02 25, 501 206 572

SZTABIN
Fabryczny Punkt Sprzedaży
ul. Augustowska 94a, 16-310 Sztabin
tel: 87 641 25 73, 506 718 327

WOJEWÓDZTWO LUBELSKIE

ŁANY
Fabryczny Punkt Sprzedaży
Łany 32A, 24-173 Markuszów
tel: 507 924 836, 507 924 114

WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE

ANDRZEJEWO
Fabryczny Punkt Sprzedaży
Andrzejewo-Kolonie 67A, 07-305 Andrzejewo
tel: 86 271 92 05, 507 925 797

Znajdź nas na Facebooku

Dane techniczne zawarte w katalogu dotyczą różnych kompletacji wyposażenia występujących zarówno w wersjach standardowych, jak i ponad standardowych. Ze względu na stały proces udoskonalania produktów dane te mogą ulec zmianie. Producent zastrzega sobie prawo dokonywania zmian bez wcześniejszego informowania.
Niniejsza publikacja nie stanowi oferty handlowej.

PRONAR Sp. z o.o.
17-210 Narew
ul. Mickiewicza 101A

tel.: +48 85 68 27 105, +48 85 68 27 142
+48 85 68 27 224, +48 85 68 27 232
fax: +48 85 68 27 110

pronar.pl

PRONAR

Technika dla natury