


For Earth, For Life
Kubota

M

KUBOTA
SERIA M6002


M6-122 – M6-132 – M6-142



A man with a beard, wearing a dark blue t-shirt with orange accents and dark trousers, stands with his arms crossed in a grassy field. To his left is a large red tractor with a blue cab. The background shows a sunset sky with orange and blue clouds over a field. A semi-transparent teal box with white text is overlaid on the left side of the image.

Nowy sposób myślenia to odpowiedź na współczesne wyzwania

Rolnictwo staje przed coraz trudniejszymi wyzwaniami. W wymagających czasach pomaga tylko jedno – zmiana sposobu myślenia przy opracowywaniu alternatywnych rozwiązań i podejmowaniu mądrych decyzji. W przypadku zakupu nowego ciągnika oznacza to wybór efektywności zamiast zadziwiającego wizerunku. Należy szukać traktora, który będzie pracował z maksymalną wydajnością w ciężkich warunkach nawet przy ciągłym obciążeniu. Do tego w rozsądnej cenie. Wybór jest oczywisty – ciągnik Kubota to dziś najlepsza propozycja.

A Kubota tractor with a red loader bucket full of white bales in a field. The tractor is orange and black, with a red loader bucket. The background shows a green field with some white bales in the distance and a line of trees under a cloudy sky.

Trudne czasy wymagają nieprzeciętnie wysokiej wydajności

Kiedy produkcja rolnicza staje się coraz bardziej konkurencyjna, potrzebne są bezkompromisowe rozwiązania. Niezbędne okazują się jakość i niezawodność na najwyższym poziomie. Marka Kubota spełnia te wymagania, oferując silniki, które sprostają oczekiwaniom nawet w trudnych warunkach. Zaskoczy Cię ich efektywność, moc i optymalne zużycie paliwa.

Od partnera, który ma ułatwić zmianę sposobu myślenia, oczekuje się solidności i wiarygodności. Czy wiesz, że Kubota jest międzynarodowym, szybko rozwijającym się przedsiębiorstwem działającym również w sektorze rolniczym? Wystarczy spojrzeć na tempo wzrostu firmy w ciągu ostatnich lat. Czy to nie robi wrażenia?

Nowa wizja rolnictwa dzięki globalnemu graczowi

2012

Kubota kupuje firmę Kverneland Group

2014

Otwarcie nowej fabryki ciągników we Francji

2015

Wprowadzenie na rynek modeli serii M7001 i gamy maszyn towarzyszących Kubota

2016

Kubota rozszerza swoją działalność w sektorze osprzętu poprzez nabycie marki Great Plains

2020

Debiut nowej serii M6002

Portfolio na przyszłość, które nie kończy się na ciągnikach

Rolnictwo stawia wysokie i zróżnicowane wymagania. Na szczęście firma Kubota ma odpowiednie rozwiązanie dla każdego zadania, i to pochodzące z jednego źródła. Dzięki szerokiej ofercie osprzętu, technologii Kubota ISOBUS oraz innowacyjnym systemom możemy nieustannie patrzeć naprzód i tworzyć produkty, dzięki którym osiągniesz więcej. Wszystkie maszyny firmy Kubota gwarantują pełną kompatybilność, najwyższą jakość i wydajność, nie wspominając o wytrzymałości.

#Najważniejsze cechy



Kubota Farm Solutions

360° wydajności dla 100% sukcesu.

Wiemy, że do osiągnięcia sukcesu potrzeba czegoś więcej niż solidnego ciągnika. Niezbędny staje się zintegrowany system produktów i usług, a także działań wspierających, którego dopełniają się elementy zwiększającą rentowność i konkurencyjność naszych klientów. Pakiet Kubota Farm Solutions łączy wszystkie rozwiązania w jeden system.

Od inteligentnej technologii po zindywidualizowane usługi – Kubota Farm Solutions to doskonałe odzwierciedlenie naszego dążenia do tego, aby oferować klientom coraz lepsze wsparcie, teraz i w przyszłości.



Wydajność

Ciągniki z serii Kubota M6002 są idealne dla rolników wymagających od traktora wysokiej zwrotności, doskonałej widoczności, wysokiego poziomu komfortu oraz wyjątkowych osiągnięć. Uniwersalność tych maszyn czyni je doskonałym rozwiązaniem dla gospodarstw mieszanych, a także dla gospodarstw mlecznych i hodowców bydła.



Kontrola

W serii M6002 dosłownie wszystkie elementy sterujące znajdują się w zasięgu ręki. Nowoczesny, wielofunkcyjny dżojstik zintegrowany z podłoiem zapewnia bezpośredni dostęp do każdej istotnej funkcji ciągnika.



Optymalizacja

Dzięki opcjonalnemu siedmiocalowemu wyświetlaczowi K-Monitor traktory z serii Kubota M6002 wkraczają do świata rolnictwa precyzyjnego. Technologia ta umożliwia wydajne wykorzystanie nawozów, środków ochrony roślin i nasion, a jednocześnie znacznie ogranicza nakład pracy.



Ochrona wartości

Ciągniki Kubota gwarantują sprawdzoną jakość i doskonale osiągi. Dlatego na maszyny z serii M6002 Kubota oferuje możliwość rozszerzenia gwarancji nawet do pięciu lat.



Zarządzanie finansami

Seria M6002 to przede wszystkim wysoka wydajność i wszechstronność. Dzięki programom finansowania fabrycznego Kubota Finance możesz zainwestować w technologię prowadzącą do długoterminowego sukcesu.

Kabina

Obszerna kabina zapewnia wysoki komfort i przyjemne otoczenie podczas długich dni pracy. Elementy sterujące o idealnej ergonomii oraz szereg dogodnych funkcji gwarantują wysoką sprawność i świetne osiągi.

Okno dachowe

Ciągniki M6002 posiadają duże okno dachowe, dające doskonałą widoczność uniesionego ładowacza czołowego.

Silnik

Nowoczesny silnik Kubota Stage V zaprojektowano tak, aby dostarczał maksymalną moc przy niższym spalaniu. Czterocyldrowy silnik o pojemności 6,1 litra oferuje wysoki moment obrotowy w dużym zakresie obrotów.



Układ hydrauliczny

Wydajny układ hydrauliczny zaprojektowano tak, aby wspierał maksymalną produktywność. Dzięki imponującemu udźwignięciu uniwersalny ciągnik serii M6002 może podnosić ciężki osprzęt, a także realizować wymagające zadania z ładowaczem czołowym.

Przekładnia

Nowoczesna skrzynia biegów typu Powershift w serii M6002 świetnie sprawdza się w trudnych zabiegach polowych i podczas prac transportowych. Mocną stroną ciągnika stanowią doskonale dobrane przełożenia, a nowa funkcja Xpress restart zwiększa komfort pracy.

Zwrotność

Unikalna konstrukcja przedniej osi w maszynach Kubota zapewnia doskonałą zwrotność, szczególnie dzięki zastosowaniu systemu Bi-Speed Turn. Wyjątkowo mały promień zawracania zostaje osiągnięty poprzez zwiększenie prędkości obrotowej kół przednich o 60% podczas skrętu.

Potężne źródło napędu

Kubota serii 6002 została wyposażona w czterocylindrową jednostkę napędową o największej pojemności w branży rolniczej. Spełnia ona normę emisji spalin Stage V oraz gwarantuje wysoki moment obrotowy w dużym zakresie obrotów, nawet przy zmiennym obciążeniu. Ponadto pojemny, 230-litrowy zbiornik paliwa pozwala na długotrwałą pracę bez konieczności tankowania.



Czy wiesz, że...

Czy wiesz, że firma Kubota produkuje własne jednostki napędowe i jest światowym liderem na rynku przemysłowych silników wysokoprężnych o mocy poniżej 100 KM? Zaskoczyłoby Cię, ile pojazdów ma pod maskami jednostki napędowe marki Kubota. Dwa podstawowe źródła tego sukcesu to najwyższa jakość i wydajność.



W segmencie ciągników o mocy 120–140 KM występuje coraz większe zapotrzebowanie na maszyny o wysokiej wydajności. Dzieje się tak dlatego, że rolnicy chcą agregować ciężki osprzęt nie tylko z ciągnikiem głównym, który zwykle jest mocniejszy, lecz również ze swoim drugim pod względem wielkości traktorem.

Nieźródlna pojemność

Dla rolników, którzy potrzebują wszechstronnych maszyn, bardzo istotną kwestią stanowi wielkość jednostki napędowej. Pod maską traktorów serii M6002 kryje się naprawdę potężna moc, a imponująca pojemność skokowa wynosi aż 6 124 cm³. Żaden inny 4-cylindrowy silnik spotykany w rolnictwie nie oferuje więcej niż jednostka napędowa marki Kubota.

Dodatkowe 20 KM dzięki funkcji Power Boost

Wysokowydajne źródło napędu przynosi użytkownikom realne korzyści dzięki gwarancji maksymalnej wydajności i niezawodności. W najmocniejszym modelu M6142 silnik generuje moc 143 KM już przy 1 900 obr./min. Jednocześnie zastosowana we wszystkich wersjach funkcja Power Boost zwiększa moc o dodatkowe 20 KM podczas poruszania się z prędkością powyżej 20 km/h – rozwiązanie to wspomaga sprawną realizację zadań transportowych.

Imponujący moment obrotowy

Duża pojemność skokowa silnika Kubota przekłada się również na wysoki moment obrotowy. Wartość powyżej 600 Nm dostępna jest w szerokim zakresie obrotów: od 1 200 do 1 900 obr./min. Oznacza to znaczne zmniejszenie spalania i poziomu hałasu, szczególnie używając z WOM w trybie ECO.

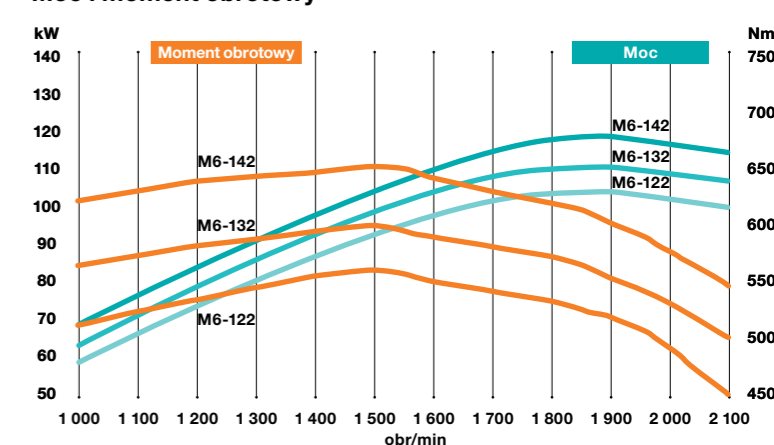
Optymalne wykorzystanie wszystkich prędkości WOM

Stabilna wartość momentu obrotowego pozwala efektywnie pracować przy pomocy wszystkich czterech standardowo oferowanych prędkości WOM: 540, 540 ECO, 1000 i 1000 ECO. Obie prędkości ECO przydają się szczególnie do napędzania maszyn zielonkowych: kosiarek, przetrząsaczy i zgrabiarek.

Nieprzerwana praca

Niesamowita moc tego czterocylindrowego silnika pozostaje do Twojej dyspozycji przez cały dzień, przez wiele godzin, bez przerwy. Zbiornik paliwa o pojemności 230 litrów gwarantuje długi czas pracy bez konieczności tankowania. Na zwiększenie wydajności wpływa również filtr cząstek stałych (DPF), którego interwały serwisowe zostały wydłużone do 6 000 godzin pracy.

Moc i moment obrotowy





Czy wiesz, że?

Czy wiesz, że firma Kubota od wielu lat zajmuje w Europie czołową pozycję w dziedzinie maszyn budowlanych i ciągników kompaktowych? Nasze doświadczenie i kluczowe czynniki sukcesu wykorzystujemy na profesjonalnym rynku rolniczym.

Firma Kubota stworzyła nową, wytrzymałą i przyjazną dla użytkownika przekładnię ciągników serii M6002, aby zapewnić maksymalne osiągi i wysokie prędkości. Pozwala ona szybko rozpędzić ten ciągnik o masie własnej około 7 000 kg i dopuszczalnym obciążeniu 3 800 kg do prędkości transportowej.



Optymalne zestopniowanie
Osiem przełożeń skrzyni Powershift oraz trzy elektrohydraulicznie zmieniane zakresy dają 24 biegi do przodu i 24 biegi do tyłu. Jeżeli dodamy do tego opcjonalny reduktor biegów pełzających, mamy łącznie 32 biegi w każdym kierunku – to idealna konfiguracja do wyjątkowo szerokiego zakresu zastosowań w polu, a także do transportu i zadawania pasz. Prędkość pracy można precyzyjnie dobrać do aktualnych potrzeb, zaczynając nawet od 0,2 km/h. Z kolei maksymalna prędkość transportowa osiągnięta jest w trybie ECO, czyli gdy silnik generuje zaledwie 1 640 obr./min. W ten sposób uzyskuje się niższe spalanie, a więc i niższe koszty.

Zatrzymywanie bez sprzęgła
Funkcja Xpress restart jest naprawdę pomocna, ponieważ umożliwia zatrzymanie ciągnika bez użycia sprzęgła, poprzez naciśnięcie pedału hamulca. Sterowanie sprzęgłem głównym odbywa się bezpośrednio poprzez pedał hamulca. Xpress restart przydaje się szczególnie w przypadku wykonywania powtarzalnych czynności, takich jak zadawanie paszy. Operator precyzyjnie steruje wtedy np. ładowaczem czołowym bez konieczności korzystania z dwóch pedałów. Dzięki temu nawet niedoświadczona osoba siedząca za kierownicą poradzi sobie z pracą ciągnikiem, co ma istotne znaczenie dla osób zarządzających gospodarstwem.

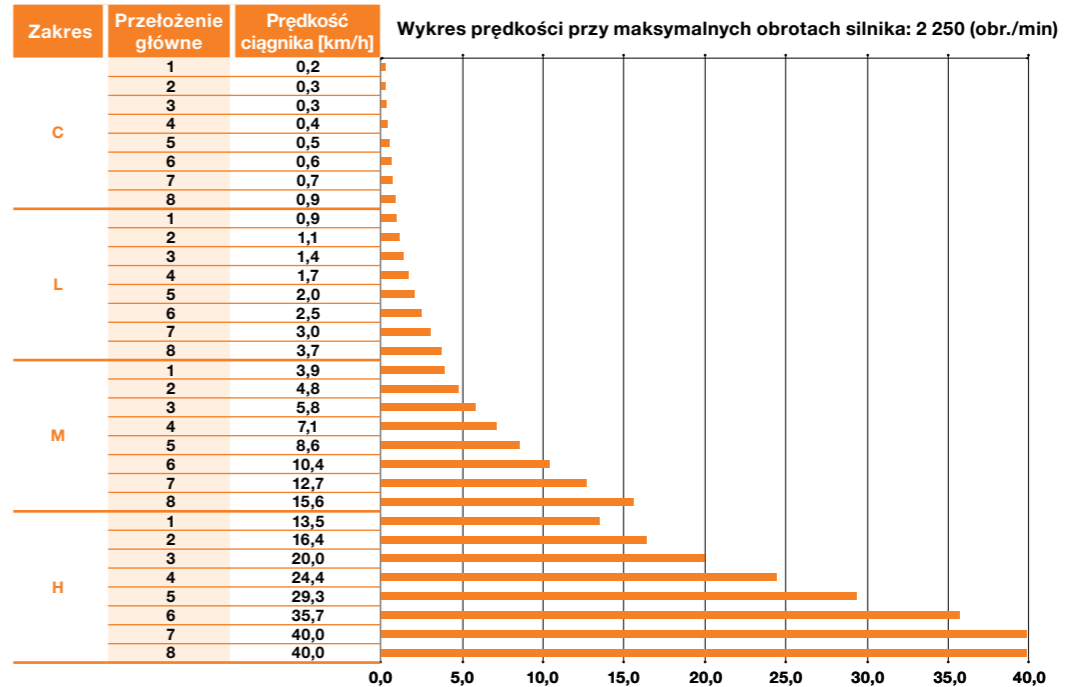
Regulacja czułości zmiany biegów
Dzięki dedykowanemu potencjometrowi można dostosować agresywność działania przekładni Powershift w zależności od rodzaju wykonywanej pracy. W ten sposób ciągnik będzie elastycznie reagował na zmiany poziomu obciążenia (np. podczas poruszania się z pełną lub pustą przyczepą) i płynnie zmieniał biegi.



Trudne zadania zrealizujesz z łatwością

Przekładnię w ciągnikach serii M6002 zaprojektowano z myślą o wysokich prędkościach i dużych obciążeniach. Biegi zmienia się za pomocą przycisku lub wielofunkcyjnego dżojstika. Nowa funkcja Xpress restart pozwala na zatrzymanie ciągnika bez konieczności użycia sprzęgła, dzięki czemu komfort obsługi jest jeszcze wyższy.

Nowa skrzynia biegów typu Powershift



Imponująca wydajność i ogromny potencjał

Mocna pompa CCLS w ciągnikach serii M6002 zapewnia pełną kontrolę wszystkich funkcji hydraulicznych, a jednocześnie z łatwością radzi sobie nawet z najcięższymi implementami.



Wszystkie modele z serii M6002 są seryjnie wyposażone w pompę hydrauliczną typu CCLS (ang. Closed Centre Load-Sensing). Układ ten dysponuje wydatkiem 115 l/min dla zewnętrznych wyjść hydraulicznych i tylnego TUZ, amortyzacji przedniej osi oraz układu wspomagania. Standardowa specyfikacja ciągników M6002 obejmuje trzy mechanicznie sterowane rozdzielacze, a opcjonalnie można rozbudować układ o czwartą sekcję hydrauliczną. Co więcej, wszystkie rozdzielacze hydrauliczne posiadają funkcję regulacji przepływu w celu optymalizacji pracy osprzętu, a ponadto na zaworze ładowacza czołowego zamontowano regulator niskociśnieniowy.

Imponujący udźwig

Układ hydrauliczny CCLS zapewnia udźwig całkowity wynoszący 7 000 kg z tyłu oraz 3 000 kg z przodu. Ułatwia to podnoszenie nawet wyjątkowo ciężkiego osprzętu, np. pługów obracalnych, kultywatorów czy dużych siewników. Już przy niewielkich obrotach silnika operator ma do dyspozycji wysoki i wydajny przepływ hydrauliczny i może cieszyć się krótkim czasem reakcji oraz płynną pracą ładowacza czołowego.



Więcej niż zwykła pompa hydrauliczna CCLS

Nie tylko podzespoły hydrauliczne, lecz również hamulec przyczepy, układ kierowniczy, układ sterowania przekładnią oraz seryjna amortyzacja przedniej osi są zasilane przez system CCLS. Jego serce stanowi pojedyncza pompa hydrauliczna wyposażona w tylko jeden filtr. Ułatwia to konserwację ciągnika i obniża ogólny poziom hałasu.

Wspomaganie kierownicy dzięki CCLS

Pompa hydrauliczna w ciągnikach M6002 obsługuje również wspomaganie kierownicy, ułatwiając manewrowanie i redukując zmęczenie operatora. Lekkość prowadzenia docenisz szczególnie podczas pracy z ładowaczem czołowym na małych przestrzeniach albo przy pokonywaniu uwróci.





Zupełnie nowe standardy komfortu

Kabina w ciągnikach Kubota M6002 oferuje przestronność i poziom wygody jak w ciągnikach klasy premium, a także w pełni ergonomiczne rozmieszczenie elementów sterujących. Wszystko to tworzy doskonałe warunki do maksymalnej wydajności.

Dla wielu rolników kabina operatora to swego rodzaju „drugi dom” podczas długich dni pracy. Z tego względu użytkownicy mają wysokie wymagania w zakresie przestrzeni, ergonomii i komfortu. Nowa kabina ciągników z serii Kubota M6002 z łatwością spełnia te oczekiwania.

Duża przestrzeń i doskonała widoczność

Dzięki szeroko otwieranim drzwiom zajmowanie miejsca w ciągniku i opuszczanie go jest łatwe i bezpieczne. Wnętrze czterostłupkowej kabiny o szerokości aż 1,66 m zaskakuje przestronnością. Duża powierzchnia przeszklenia w połączeniu z wyprofilowaną maską zapewnia łatwą obserwację otoczenia pojazdu. Pomimo rozmiaru silnika Stage V inżynierom Kubota udało się zachować ograniczone wymiary jego pokrywy, a jednocześnie stworzyć jeszcze bardziej efektywny układ chłodzenia silnika.



Doskonała widoczność ładowacza czołowego

Powiększone okno dachowe w ciągnikach M6002 gwarantuje niezakłócone spojrzenie do góry. Oznacza to, że świetnie widzisz narzędzia zamontowane na ładowaczu czołowym, gdy zatrzymuje się on w najwyższym punkcie podnoszenia. Warto dodać, że punkt ten znajduje się jeszcze wyżej niż dotychczas.

Optymalny komfort dla wydajnej pracy

Aby zapewnić najwyższy poziom wygody na nierównym terenie, ciągnik serii M6002 jest standardowo wyposażony w wysokowydajną amortyzację kabiny. Oparty na sprężynach układ tłumienia wstrząsów chroni zdrowie użytkownika i pozwala mu w pełni skoncentrować się na pracy. Tym bardziej, że imponującymi parametrami odznacza się też wysokiej klasy fotele Grammer z doskonałą amortyzacją pneumatyczną i dużymi podłokietnikami. Wszystko to sprawia, że ciągnik M6002 stanowi klasę samą w sobie jeśli chodzi o komfort operatora.

Przestronny fotel dla pasażera

W ciągniku M6002 nie tylko operator siedzi wygodnie. Każdy model serii M6002 w standardzie otrzymuje pełnowymiarowy fotel pasażera.



Pełna kontrola

W ciągniku Kubota M6002 każda istotna funkcja jest dobrze widoczna i znajduje się w zasięgu ręki. Łatwe w obsłudze elementy sterowania zostały logicznie rozmieszczone, zapewniając niezawodną pomoc w codziennej pracy.

Wbudowany w podłokietnik nowoczesny dżojstik wielofunkcyjny zapewnia scentralizowany dostęp do wszystkich kluczowych funkcji, a ponadto daje się łatwo obsługiwać jedną ręką. Nie ma prostszego i bardziej przyjaznego dla użytkownika sposobu sterowania ciągnikiem – oto doskonały fundament dla wysokiej wydajności.



Ciągnik kontrolowany opuszkami palców

W zasięgu ręki operatora znajdują się najważniejsze przełączniki i dźwignie, rozmieszczone na podłokietniku i na ergonomicznej konsoli bocznej. Gwarantuje to

dogodną obsługę i bezstresową pracę. Należy dodać, że ten wygodny podłokietnik jest montowany standardowo we wszystkich modelach serii M6002.

Przełożenie na żądanie

Oprócz optymalnie umiejscowionego dżojstika, na podłokietniku zauważymy również liczne przyciski. Pozwalają one na łatwe sterowanie i obsługę wszystkich funkcji. Wedle upodobań operatora bieg można zmienić na przykład przesuwając dżojstik do przodu lub do tyłu albo naciskając przycisk znajdujący się na lewym boku podłokietnika.



Czy wiesz, że...

Czy wiesz, że Kubota wytwarza swoje produkty w siedmiu krajach europejskich?

Bliskość rynku stanowi kluczowy element filozofii firmy. Każda fabryka przestrzega tych samych wysokich japońskich standardów jakości, niezależnie od tego, czy znajduje się w Niemczech, we Francji czy w Japonii.

Doskonałe połączenie ciągnika, ładowacza czołowego i szerokiego wachlarza osprzętów

Dzięki nowym ładowaczom czołowym do ciągników M6002 Kubota po raz kolejny wyznacza standardy wydajności i wszechstronności, ponieważ im lepiej ten element jest dopasowany do ciągnika, tym wydajniej i sprawniej można nim pracować.



Czy wiesz, że...

Czy wiesz, że Kubota jest nie tylko jedną z 50 najlepiej rozpoznawalnych marek w Japonii, ale również jednym z największych producentów ciągników na świecie? Tylko w 2014 roku firma Kubota wyprodukowała ich ponad 180 000.



Firma Kubota zdecydowała się stworzyć zupełnie nowe ładowacze czołowe do ciągników o mocy 120–140 KM, współpracując w tym zakresie z wiodącym europejskim producentem.

Wydajne narzędzie do każdego zadania

Efektorem naszych wspólnych prac rozwojowych nie jest tylko jeden ładowacz czołowy, lecz pięć różnych modeli – od wersji podstawowej po premium. W poszczególnych wersjach moc i udźwig są idealnie dostosowane do wymagań, jakie stawiają różne zadania. Maksymalny udźwig wynosi nawet 2 400 kg.

Idealnie dopasowane

Ciągnik i ładowacz czołowy są do siebie świetnie dobrane, zapewniając doskonałą kontrolę i optymalną widoczność. Na przykład ergonomiczny dźwignik sterujący wszystkimi funkcjami ładowacza został umieszczony w zasięgu ręki operatora. To istotna różnica w stosunku do rozwiązań montowanych dodatkowo, dla których trzeba najpierw znaleźć miejsce w kabinie. Dźwignik steruje również przednim podnośnikiem. Niezakłóconą obserwację obszaru roboczego przed ciągnikiem uzyskano także dzięki niezwykle stabilnej ramie ładowacza o ograniczonej grubości.

Kompleksowe rozwiązanie dla wydajnej i komfortowej pracy.

AUTO-LEVEL SYSTEM®

System AUTO-LEVEL za jednym naciśnięciem przycisku automatycznie przemieszcza łyżkę w wybrane miejsce.

AUTO-UNLOAD SYSTEM®

W ramach jednego ruchu system AUTO-UNLOAD steruje jednocześnie ruchem łyżki i chwytaka: otwiera chwytak i wyrzuca zawartość łyżki, zapewniając szybki wyładunek.

SPEED-LINK 2 SYSTEM®

Automatyczne podłączanie/odłączanie narzędzi oraz funkcji hydraulicznych i elektrycznych. System SPEED-LINK® umożliwił zaczerpienie i odłączenie wszystkich narzędzi bez wychodzenia z ciągnika. Pozwala on także zastosować trzecią i czwartą sekcję.

Szeroka gama narzędzi

Wszystkie akcesoria dają się skutecznie łączyć ze sobą. Rama szybkiego montażu na ładowaczu czołowym jest odpowiednia do wszystkich trzech serii narzędzi – MX, Euro i SMS. Możesz więc wybierać spośród szerokiego asortymentu akcesoriów Kubota lub z oferty naszego partnera, który aktualnie posiada największy katalog narzędzi do ładowaczy czołowych.



Czy wiesz, że...

Gonshiro Kubota założył naszą firmę, ponieważ nie mógł znieść widoku ludzi umierających z powodu zanieczyszczonej wody pitnej. Zaczął więc od produkcji wyrobów zaopatrujących Japończyków w czystą wodę. Od tego czasu oferujemy różne produkty, które przyczyniają się do poprawy warunków życia ludzi i społeczności. O tym właśnie mówi nasze motto: „For Earth, For Life” („Dla Ziemi, dla życia”).



Zwinność kompaktowego ciągnika

Nieźródnana zwrotność stanowi część DNA traktorów Kubota, a seria M6002 nie jest tutaj wyjątkiem. Zastosowanie przekładni kątowej przedniej osi, a także systemu zacieśniania skrętu Bi-Speed Turn, czyni tę maszynę bardzo poręczną i pozwala jej zwinno zmieniać kierunek jazdy.

Ciągniki serii M6002 są łatwiejsze w manewrowaniu od porównywalnych ciągników o podobnych gabarytach. Dzięki oponom 480/65R24 ich promień skrętu wynosi zaledwie 4,5 metra. Nadaje im to zwinność ciągników kompaktowych, nawet podczas wykonywania najbardziej wymagających prac.

Wyjątkowo mały kąt skrętu

Niespotykana zwrotność zapewniona jest przez przekładnię kątową która gwarantuje wyjątkowy kąt wychylenia kół rzędu 55°. Płynące z tego korzyści stają się oczywiste w wąskich przestrzeniach, na przykład w ciasnych zabudowaniach. Na uwrociu, nawet w przypadku ciężkich narzędzi takich jak kultywatory czy pługi, zwykle można zawrócić w ramach jednego manewru, podczas gdy innym ciągnikiem należałoby kilkakrotnie zmienić kierunek jazdy, aby wjechać w kolejny przejazd. Pozwala to zaoszczędzić cenny czas.

Duży prześwit ułatwiający pracę

Dzięki przekładni kątowej ciągniki M6002 cechują się imponującym prześwitem o wartości 50 cm – większym niż w przypadku ciągników z osią przednią z przegubami krzyżakowymi. Pozwala to na przejeżdżanie nad grubymi pokosami podczas zbioru paszy. Ciągnik ten może również posłużyć do aplikowania nawozów lub środków ochrony roślin nie niszcząc przy tym upraw.

Unikalna, szczelna oś

Wytrzymała konstrukcja osi w ciągnikach serii M6002 jest zamknięta w kąpiel oleju, co oznacza odporność na zanieczyszczenie ziemią i błotem. Wszystkie elementy narażone na naprężenia pozostają nasmarowane, przy czym liczbę punktów smarowania ograniczono do minimum. W efekcie braku przegubów krzyżakowych uzyskano mniejsze zapotrzebowanie na konserwację oraz dłuższą żywotność elementów osi.

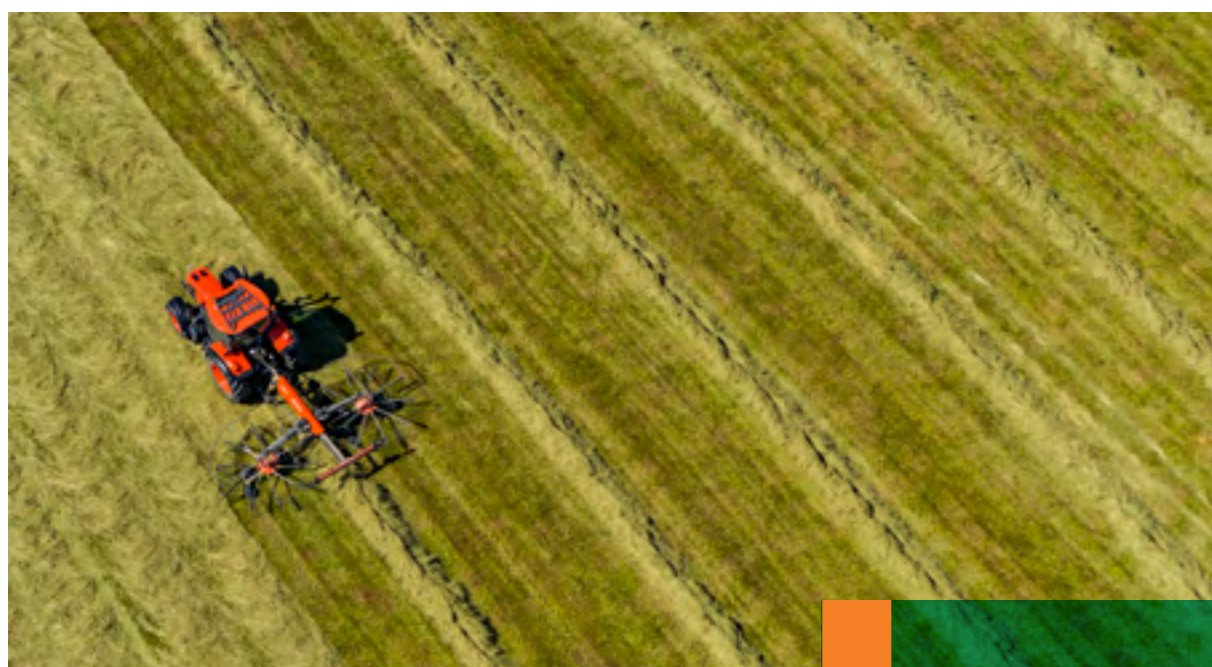
Manewrowanie nawet w najciaśniejszych przestrzeniach

Kolejny wyróżnik marki Kubota - innowacyjna technologia Bi-Speed Turn - jeszcze bardziej ułatwia skręcanie. Gdy kąt skrętu przednich kół przekroczy około 35°, ich prędkość obrotowa automatycznie zwiększa się względem obrotów kół tylnych. Zapewnia to maksymalną zwrotność i minimalizuje czas manewrowania na uwrociu.



Koncentracja na zwiększeniu wydajności

Klucz do korzyści płynących z rolnictwa precyzyjnego stanowi w ciągniku M6002 opcjonalny siedmiocalowy wyświetlacz K-Monitor. Dzięki pełnej kompatybilności z systemem ISOBUS zapewnia on nieograniczony dostęp do wszystkich występujących na rynku maszyn i narzędzi ISOBUS. Gwarantuje to wydajną eksploatację sprzętu oraz korzystanie z zasobów, a także daje operatorowi szeroki wachlarz korzyści.



Czy wiesz, że...

Czy wiesz, że firma Kubota jest pionierem w zakresie systemów ISOBUS? Technologię ISOBUS wynalazła spółka Kverneland Group należąca do firmy Kubota. A przy okazji: Kubota to również lider branży w dziedzinie zgodnych z systemem ISOBUS narzędzi z certyfikatem AEF.



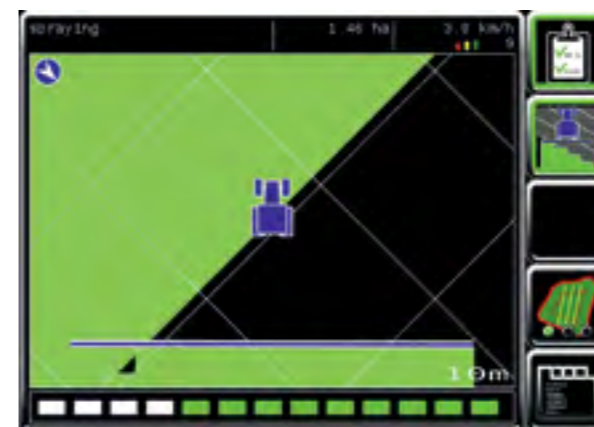
Sprawdzony siedmiocalowy K-Monitor z certyfikatem AEF stanowi opcję dla ciągników M6002. Dzięki funkcji ISOBUS oraz opcjonalnemu systemowi automatycznego prowadzenia ciągnik zostaje przystosowany do rolnictwa precyzyjnego, ułatwiając pełne wykorzystanie zasobów i wydajne zarządzanie pracą na uwrociach.

Intuicyjna obsługa

Przyjazny dla użytkownika K-Monitor pozwala na łatwe ustawienie wszystkich niezbędnych funkcji, a także daje przegląd najważniejszych informacji w jednym miejscu. Dzięki pełnej zgodności z systemem ISOBUS panel dotykowy umożliwia wydajne korzystanie z całego wachlarza maszyn i narzędzi ISOBUS, a także zarządzanie wszystkimi danymi i ustawieniami ciągnika. Takie wsparcie sprawia, że praca staje się przyjemnością.

Znaczna oszczędność czasu i pieniędzy

W siedmiocalowy K-Monitor wbudowany jest system GEOCONTROL. W połączeniu z odbiornikiem GNSS funkcja ta pozwala na zastosowanie kontroli sekcji i zmiennego dawkowania nawozów, środków ochrony



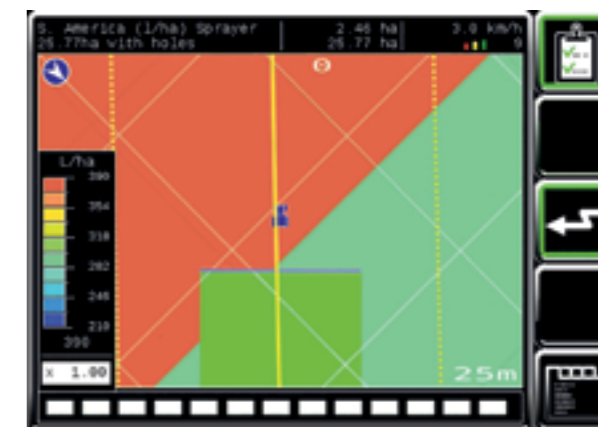
Kontrola sekcji

Dzięki licencji na funkcję kontroli sekcji narzędzia ciągnika są w stanie rozpoznawać początek i koniec szerokości roboczej. Przekłada się to na oszczędności związane z wyeliminowaniem powtórnych przejazdów po tym samym terenie.

roślin i nasion. Rezultat stanowi oszczędzić czasu i materiałów eksploatacyjnych, a więc również obniżenie kosztów, przy jednoczesnym zmniejszeniu oddziaływania na środowisko. Dalszą oszczędność czasu uzyskasz dzięki kolejnemu elementowi tego rozwiązania, czyli automatyzacji sekwencji czynności wykonywanych na uwrociu.

Doskonała łączność

Siedmiocalowy K-Monitor cechuje kompatybilność z systemami informatycznymi do zarządzania gospodarstwem rolnym (FMIS, ang. Farm Management Information Systems) oferowanymi przez wszystkich wiodących dostawców. Poszczególne zadania są wysyłane i odbierane w niezależnym od dostawcy formacie ISO-XML, z gwarancją bezpiecznej transmisji danych między zamontowanym w gospodarstwie komputerem a ciągnikiem. Warto też wspomnieć o możliwości przesłania kilku zadań jednocześnie. Co więcej, terminal Kubota potrafi tworzyć raporty zawierające różnorodne informacje, na przykład dotyczące położenia ciągnika w polu, czasu pracy, wykorzystania zasobów itp. Pozwala to znacznie ograniczyć ilość pracy biurowej.



Zmienne dawkowanie

Dzięki licencji na funkcję zmiennego dawkowania maszyny towarzyszące podłączone do ciągnika są w stanie regulować dawkę wysiewu w oparciu o wprowadzoną mapę zasobności gleby. To z kolei zwiększa wydajność na hektar, ogranicza koszty i optymalizuje komfort pracy operatora.

Maksymalne wykorzystanie ciągnika w długim okresie

Kubota czyni życie łatwiejszym, a wydłużona gwarancja Kubota Care sprawia, że ciągnik wciąż pracuje równie sprawnie jak przy pierwszym uruchomieniu. Dzięki temu wartość maszyny zostaje zabezpieczona na długie lata.



Zalety Kubota Care



Ochrona przed wzrostem cen
Oferta strzeże Cię przed:

- Inflacją
- Podatkiem VAT
- Zakupem części
- Kosztami pracy



Oryginalne części zamienne
Chroń swój ciągnik, korzystając wyłącznie z oryginalnych części zamiennych Kubota.

Kubota Parts and Service
Reliability > for the Job Ahead



Ochrona przed nieprzewidzianymi kosztami

W przypadku konieczności naprawy gwarancyjnej nie ponosisz dodatkowych kosztów.



Kontakt z Dilerem

Zgłoszenia reklamacyjne przyjmuje diler. Dzięki temu właściciel ciągnika nie musi kontaktować się z usługodawcami zewnętrznymi, a cały proces przebiega płynnie.



Profesjonalna obsługa

Nikt nie zna się na maszynie Kubota lepiej niż technicy przeszkoleni przez firmę Kubota i używający specjalistycznych narzędzi przez nią zatwierdzonych.



Cena odsprzedaży

Zwiększ cenę odsprzedaży swojego ciągnika. Przedłużenie gwarancji Kubota Care może zostać przeniesiony na nowego właściciela.

Marka Kubota zdobyła uznanie dzięki najwyższej japońskiej jakości. Wszystkie produkty Kubota projektowane są z myślą o najcięższych warunkach i długich godzinach pracy. Mimo to w całym okresie eksploatacji może pojawić się wiele nagłych zdarzeń. Z programem Kubota Care z łatwością wyeliminujesz ryzyko wystąpienia nieoczekiwanych kosztów. Jednocześnie masz szansę uniknąć nieplanowanych przestoju i utrzymać długookresową rentowność.

Kompleksowy serwis

Kubota Care to kompleksowe przedłużenie gwarancji, które zabezpiecza Twoją inwestycję, zapewniając także wysoką cenę odsprzedaży. Pakiet obejmuje wszystkie podzespoły objęte gwarancją umowną. W razie potrzeby wykonania naprawy gwarancyjnej jesteś zabezpieczony przed ponoszeniem wszelkich kosztów dodatkowych.

Idealne rozwiązanie

Kubota Care eliminuje z życia gospodarstwa jeden potencjalny problem, zapewniając najwyższe bezpieczeństwo w zakresie kosztów i eksploatacji, a także pełną ochronę, wykraczającą poza standardowe zobowiązania gwarancyjne. Kubota Care wydłuża okres gwarancji nawet do 5 lat lub 5 000 godzin pracy (zależnie od tego, co nastąpi wcześniej).

Pełen zakres gwarancji

Co obejmuje Kubota Care?

Kubota Care to całościowe przedłużenie gwarancji na wszystkie podzespoły objęte gwarancją umowną. A jeśli konieczna jest naprawa w ramach gwarancji, nie ponosisz żadnych kosztów!



#Dane techniczne

Model	M6-122	M6-132	M6-142	
Silnik	V6108-TIEF5			
Typ	4 cylindry/ 4 zawory na cylinder / turbodoładowany z intercoolerem			
Maks. moc bez Power Boost	KM (kW)	123 (91)	133 (98)	143 (106)
Maks. moc z funkcją Power Boost	KM (kW)	143 (105)	153 (113)	163 (120)
Pojemność skokowa silnika	cm ³	6124		
Obroty mocy maksymalnej	obr./min.	1900		
Maks. moment obrotowy	Nm	549	594	645
Obroty maksymalnego momentu obrotowego	obr./min.	1500		
Alternator / akumulator	150 Amp (Std), 200 Amp (Opt) 174 Ah (20HR) / 1400CCA			
Pojemność zbiornika paliwa / Adblue	l	230/20		
Skrzynia biegów				
Typ układu przeniesienia napędu	Powershift			
Liczba przełożeń	do przodu/ do tyłu	24 / 24		
Liczba przełożeń wraz z biegami pełzającymi	do przodu/ do tyłu	32 / 32		
Maks. prędkość jazdy	km/h	40 Eco		
Biegi główne	8 biegów przełączanych pod obciążeniem; tryb automatycznej zmiany biegów			
Zakresy reduktora	3 zakresy zsynchronizowane przełączane elektrohydraulicznie			
Rewers	Elektrohydrauliczny z regulacją czułości			
Sprzęgło główne	Wielotarczowe mokre, elektrohydraulicznie sterowane; z funkcją Xpress restart			
Typy hamulców	Hydrauliczne, tarczowe, mokre z możliwością automatycznego włączenia napędu na 4 koła			
Włączanie napędu na 4 koła	Elektrohydrauliczne; włączony / wyłączony/automatycznie			
Blokada mechanizmu różnicowego (na przedniej/tylnej osi)	Elektrohydrauliczna			
Układ hydrauliczny				
Typ	Układ hydrauliczny zamknięty z pompą tłoczkową o zmiennym wydatku CCLS (LS amortyzacji przedniej osi, LS układu wspomagania kierownicy, LS hamulców, LS rozdzielaczy hydraulicznych)			
Wydajność pompy	l/min.	115		
Tylny podnośnik	szybkosprzęgi automatyczne CAT 3			
System sterowania	EHR / czujnik łączników dolnych			
Kategoria	II / IIIN			
Udźwig tylnego TUZ	kg	7000		
Udźwig przedniego TUZ	kg	3000		
Typ rozdzielaczy hydraulicznych	Mechaniczne			
Liczba rozdzielaczy hydraulicznych	3 (opcjonalnie 4)			
Prędkość tylnego WOM	tył obr./min.	540 / 540E / 1000 / 1000E; z funkcją inteligentnej aktywacji WOM		
	przód obr./min.	1000		
Rozmiar opon				
Przód	Min: 320/85R28, Maks.: 480/65R24			
Tył	Min: 320/90R46, Maks.: 650/60R38			
Wymiary i waga				
Długość całkowita	mm	Min: 4595; Maks.: 4940		
Wysokość całkowita	mm	Min: 2815; Maks.: 2915		
Szerokość całkowita	mm	Min: 2475; Maks.: 2610		
Rozstaw osi	mm	2690		
Masa własna	kg	Min: 5762; Maks.: 6869		



Model	M6-122 / M6-132 / M6-142	
A Długość całkowita	mm	4595
B Rozstaw osi	mm	2690
C Wysokość kabiny (od środka osi tylnej do dachu kabiny)	mm	2098
D Wysokość całkowita	mm	2865
E Szerokość całkowita	mm	Minimum: 2475; Maksimum: 2610
F Rozstaw kół	mm	Przód: 1925; Tył: 1585 - 2090
G Prześwit	mm	500

* Standardowy rozmiar opon: 420/70R24, 520/70R38

Specyfikacje ładowaczy czołowych						
Model ładowacza	LK2400H	LK2100H	LK2200M	LK2100M	LK2100U	
Poziomowanie	Hydrauliczne	Hydrauliczne	Mechaniczne	Mechaniczne	Mechaniczne	
Maksymalna wysokość do osi obrotu	mm	4150	4000	4150	4000	4000
Maksymalna wysokość do łyżki w pozycji poziomej	mm	3900	3750	3900	3976	3650
Maks. wysokość do łyżki w pozycji wysypu	mm	3350	3200	3350	3200	3000
Głębokość kopania	mm	200	200	200	200	150
Kąt rozładunku na maks. wysokości	°	55	55	55	55	55
Kąt pobierania przy ziemi	°	52	52	47	47	47
Udźwig w osi obrotu narzędzia przy ziemi	kg	2750	2400	2400	2400	2300
Udźwig w osi obrotu narzędzia w całym zakresie podnoszenia	kg	2450	2190	2200	2200	2150
Udźwig użyteczny na palecie na maks. wysokości (600 mm od ramki palety)	kg	2410	2080	1825	1780	1800
Czas podnoszenia	s	6,2	5,4	5,4	5,4	5
Czas opuszczania	s	1,4	1	2,2	1,8	2,1

Wyłączny Importer:
Kubota Deutschland GmbH Sp. z o.o. Oddział w Polsce

Ul. Strzykulska 38, Piotrkówek Mały, 05-850 Ożarów Mazowiecki
tel. +48 22 868 42 33

<http://www.kubota-eu.com>

Dołożono wszelkich starań w celu zapewnienia poprawności i aktualności treści zawartych w niniejszej publikacji w momencie oddawania jej do druku. Wszystkie prawa zastrzeżone. Żadna część niniejszej publikacji nie może być powielana w jakiegokolwiek formie ani jakimiśkolwiek środkami bez uprzedniej zgody firmy Kubota. Firma Kubota jako producent zastrzega sobie prawo do zmiany i aktualizacji bez powiadomienia wszelkich specyfikacji lub informacji dotyczących właściwości użytkowych, jeśli okaże się to konieczne.

v1_2020

